

**RESOLUTION APPROVING THE 2013 COLORADO DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION (CDOT) HIGHWAY USERS TAX FUND REPORT
FOR ADAMS COUNTY**

Resolution 2014-077

WHEREAS, Adams County annually collects information regarding paved and gravel roadways within its jurisdictional boundaries; and,

WHEREAS, the information collected indicates new roads, surface changes on existing roads, and shared roadways with other municipalities that are maintained by Adams County in an Intergovernmental Agreement with each municipality; and,

WHEREAS, Adams County wishes to receive monetary reimbursement from the federal government by providing the roadway information to CDOT; and,

WHEREAS, Adams County GIS Unit has compiled the roadway information into the attached Highway Users Tax Fund (HUTF) report; and,

WHEREAS, the attached HUTF report contains two sections: 1) Major Changes Report for Adams County (changes to roadway surfaces); and 2) Street Inventory Report for Adams County (for both paved and unpaved roadways); and,

WHEREAS, CDOT requires all information on all roadways be submitted to them by February 1st annually for inclusion in CDOT's report to the federal government; and,

WHEREAS, the Chairman of the Board of County Commissioners is designated as the signature authority for the attached HUTF Report.

NOW, THEREFORE, BE IT RESOLVED, by the Board of County Commissioners, County of Adams, State of Colorado that the CDOT HUTF Report, a copy of which is attached hereto, be and hereby is approved.

BE IT FURTHER RESOLVED that the Chairman of the Board of County Commissioners is authorized to execute said HUTF Report on behalf of the County of Adams, State of Colorado.

Upon motion duly made and seconded the foregoing resolution was adopted by the following vote:

Henry _____ Aye
Tedesco _____ Aye
Hansen _____ Aye

Commissioners

STATE OF COLORADO)
County of Adams)

I, Karen Long, County Clerk and ex-officio Clerk of the Board of County Commissioners in and for the County and State aforesaid do hereby certify that the annexed and foregoing Order is truly copied from the Records of the Proceedings of the Board of County Commissioners for said Adams County, now in my office.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and affixed the seal of said County, at Brighton, Colorado this 3rd day of February, A.D. 2014.

County Clerk and ex-officio Clerk of the Board of County Commissioners
Karen Long:



By:



Deputy



Colorado Department of Transportation
Adams Co Signature Sheet
FIPS Code : 001

1/27/2014

- 224.44 miles of arterial streets
918.15 miles of local streets
1142.59 total miles of H.U.T. eligible streets
158.98 miles of non H.U.T. eligible streets - Maintained by others
76.06 miles of non H.U.T. eligible streets - Not maintained

This mileage is the certified total as of December 31, 2013

I declare under penalty of perjury in the second degree, and any other applicable state or federal laws, that the statements made on this document are true and complete to the best of my knowledge.

[Handwritten signature] 2.3.14
Commissioner Date

Commissioner Date

Commissioner Date

Commissioner Date

Commissioner Date

The Colorado Department of Transportation can contact the following person with questions regarding this report:

Name Phone

Submit this signed copy with your annual mileage change report to the Colorado Department of Transportation.

We are required to inform you that a penalty of perjury statement is required pursuant to section 18-8-503 C.R.S. 2005, concerning the removal of requirements that certain forms be notarized.

Major Changes Report for: Adams Co

FIPS Code :001 All Segments

Route	Segmid	Annex FIPS	Old Route	Old Segmid	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
10000	750		10000	750	0.470	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 2:12:12 PM	addnew
11300	100		11300	100	0.600	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 8:57:59 AM	abandon
12000	400		120TH AV	400	1.000	No	No	Yes	1	3	COsterman	1/3/2014 8:28:06 AM	rename
12000	500		120TH AV	500	0.500	No	No	Yes	1	3	COsterman	1/3/2014 8:28:19 AM	rename
120TH AV	400	16495	120TH AV	400	1.000	No	No	Yes	1	3	COsterman	1/3/2014 8:25:02 AM	addannex
120TH AV	500	16495	120TH AV	500	0.500	No	No	Yes	1	3	COsterman	1/3/2014 8:26:35 AM	addannex
12600	50		12600	50	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 8:48:18 AM	abandon
13725	100		13725	100	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 3:01:53 PM	addnew
13800	200		13800	200	0.500	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:54:19 PM	addnew
13950	200		13950	200	0.260	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:36:44 PM	addnew
14150	100		14150	100	0.270	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:39:20 PM	addnew
14250	100		14250	100	0.270	No	No	No	4	7	COsterman	1/17/2014 2:42:35 PM	addnew
14400	1200		14400	1200	0.730	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 8:54:25 AM	abandon
14400	1250		14400	1250	1.140	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 3:45:32 PM	abandon
14400	1725		14400	1725	0.500	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:02:23 PM	addnew
14500	500		14500	500	0.610	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:06:34 PM	addnew
14550	500		14550	500	0.230	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:25:42 PM	addnew
15200	1700		15200	1700	2.010	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 10:31:06 AM	abandon
15200	2000		15200	2000	0.970	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 10:37:04 AM	abandon
16100	200		16100	200	0.340	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:27:29 AM	addnew
16100	300		16100	300	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:29:03 AM	addnew
16260	200		16260	200	0.310	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:24:11 AM	addnew
16260	300		16260	300	0.160	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:25:46 AM	addnew
16300	500		16300	500	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:08:22 AM	addnew
16300	550		16300	550	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:19:59 AM	addnew
16800	2950		16800	2950	0.080	No	No	No	1	7	COsterman	1/3/2014 8:57:00 AM	abandon
20171	100		20171	100	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 1:59:34 PM	addnew
20177	100		20177	100	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 2:03:22 PM	addnew
20200	275		20200	275	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 3:09:35 PM	addnew
20230	200		20230	200	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 3:58:23 PM	abandon
20235	300		20235	300	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:12:18 PM	abandon

Route	Segmid	Annex FIPS	Old Route	Old Segmid	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
20250	1225		20250	1225	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 2:35:28 PM	addnew
20250	1275		20250	1275	0.190	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 2:29:06 PM	addnew
20252	100		20252	100	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:35:44 AM	addnew
20255	25		20255	25	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:26:35 AM	addnew
20255	50		20255	50	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:27:46 AM	addnew
20255	75		20255	75	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:28:40 AM	addnew
20377	100		20377	100	0.030	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 2:07:53 PM	addnew
20377	150		20377	150	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 2:10:34 PM	addnew
20377	200		20377	200	0.250	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 2:13:00 PM	addnew
20411	100		20411	100	0.240	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 11:56:15 AM	abandon
20411	200		20411	200	0.310	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 11:56:45 AM	abandon
20415	100		20415	100	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:06:38 PM	abandon
20420	100		20420	100	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 12:01:00 PM	abandon
20430	100		20430	100	0.180	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 12:01:50 PM	abandon
20431	50		20431	50	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 2:38:05 PM	delete
20435	800		20435	800	0.140	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 2:55:00 PM	addnew
20436	200		20436	300	0.170	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 8:25:13 AM	combine
20445	100		20445	100	0.160	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 1:51:03 PM	addnew
20470	100		20470	100	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 9:24:13 AM	abandon
20501	200		20501	200	0.080	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:50:35 PM	addnew
20501	300		20501	300	0.230	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:51:49 PM	addnew
20508	200		20508	300	0.220	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 8:30:52 AM	combine
20520	100		20520	100	0.050	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 8:42:54 AM	abandon
20526	100		20526	100	0.040	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:38:10 PM	addnew
20526	200		20526	200	0.080	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:39:18 PM	addnew
20526	300		20526	300	0.060	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:40:13 PM	addnew
20526	400		20526	400	0.180	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:41:16 PM	addnew
20526	500		20526	500	0.060	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:42:08 PM	addnew
20526	600		20526	600	0.060	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 12:43:08 PM	addnew
20526	700		20526	100	0.230	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 12:36:59 PM	rename
20606	100		20606	100	0.150	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 4:05:10 PM	addnew
20606	200		20606	200	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 4:06:25 PM	addnew
20606	300		ROSLYN ST	100	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 4:07:16 PM	rename

Route	Segmld	Annex FIPS	Old Route	Old Segmld	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
20676	200		20676	200	0.180	No	No	No	8	7	COsterman	1/15/2014 4:19:37 PM	abandon
20691	100	16495	HOLLYWOODS T	100	0.390	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:05:15 PM	addannex
20700	200		20700	200	0.220	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:02:57 PM	abandon
20700	300		20700	300	0.200	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:03:17 PM	abandon
20710	150		20710	150	0.220	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:29:04 AM	addnew
20717	100		20717	100	0.180	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:36:47 PM	delete
20717	100		20717	300	0.440	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:42:22 PM	combine
20717	100		20717	400	0.440	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:42:41 PM	combine
20717	100		20717	200	0.440	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:41:56 PM	combine
20717	100		20717	150	0.440	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:37:32 PM	rename
20717	150	16495	KIMBERLY ST	100	0.440	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:36:25 PM	addannex
20717	200		20717	200	0.230	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:37:13 PM	delete
20718	100		20718	200	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:21:21 PM	combine
20718	100		20718	100	0.300	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 1:31:56 PM	addnew
20718	100		KENWOOD ST	100	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:01:18 PM	rename
20718	300		KENWOOD ST	300	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:01:55 PM	rename
20718	400		20718	100	0.300	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:00:27 PM	rename
20719	100		20719	100	0.270	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 1:34:51 PM	addnew
20720	325		20720	325	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:12:27 AM	addnew
20723	100	16495	JASMINE DR	100	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:42:43 PM	addannex
20725	350		20725	350	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:15:01 AM	addnew
20730	150		20730	150	0.150	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:19:48 AM	addnew
20733	200		20733	100	0.230	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 9:40:34 AM	split
20737	50	16495	LEYDEN ST	600	0.380	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:19:10 PM	addannex
20737	75		20737	75	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:23:45 PM	addnew
20740	225	16495	LOCUST CT	300	0.030	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:50:24 PM	addannex
20741	300		20741	300	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:56:36 AM	addnew
20741	400		20741	400	0.030	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:58:43 AM	addnew
20750	100		20750	100	0.380	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:57:47 PM	delete
20750	100	16495	MONACO ST	1100	0.220	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:00:22 PM	addannex
20750	200	16495	MONACO ST	1200	0.500	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:02:36 PM	addannex
20750	200		20750	200	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:58:25 PM	delete
20750	300		20750	300	0.240	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:58:53 PM	delete

Route	SegmId	Annex FIPS	Old Route	Old SegmId	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
20750	1000		20750	100	0.250	No	No	No	0	7	COsterman	1/14/2014 2:25:27 PM	rename
20750	1100		20750	150	0.740	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 2:25:57 PM	rename
20760	100	001		0	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 10:49:58 AM	removeannex
20760	200	16495	NIAGARA ST	1300	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:55:08 PM	addannex
20805	100	16495	QUINCE ST	100	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 4:12:20 PM	addannex
20870	100	16495		0	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 10:50:50 AM	removeannex
20875	100		20875	100	0.180	No	No	No	8	7	COsterman	1/21/2014 10:58:32 AM	abandon
21007	100		21007	100	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:54:04 AM	addnew
21010	300		21010	300	0.250	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 11:31:10 AM	addnew
21150	200		21150	100	0.400	No	No	No	2	7	COsterman	1/6/2014 8:55:05 AM	split
21450	200		21450	200	0.270	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 11:10:18 AM	abandon
21842	200		21842	200	0.830	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:57:32 PM	addnew
22100	1000		22100	1000	0.750	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 1:42:40 PM	addnew
22476	100		22476	100	0.260	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:46:41 PM	addnew
22500	575		22500	550	0.250	Yes	No	Yes	1	5	COsterman	1/17/2014 3:07:35 PM	split
22500	650		22500	650	0.250	No	No	Yes	1	5	COsterman	1/17/2014 3:04:28 PM	delete
22705	50		22705	50	0.190	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:28:06 PM	addnew
22706	100		22706	100	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 2:32:27 PM	addnew
23825	100		23825	100	0.370	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 9:25:32 AM	addnew
23940	200		23940	200	0.480	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 3:24:28 PM	addnew
2650	100		2650	100	0.860	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:13:03 PM	addnew
3750	100		3750	100	0.390	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:19:46 PM	addnew
5375	100		5375	100	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 2:21:08 PM	addnew
5375	200		5375	200	0.300	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 2:59:11 PM	addnew
5400	650		5400	650	0.050	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 8:48:10 AM	addnew
5500	500		5500	500	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 12:03:19 PM	abandon
5700	300		5700	300	0.050	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 4:11:08 PM	addnew
5900	300		5900	300	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:31:23 PM	addnew
5900	350		5900	350	0.040	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:32:46 PM	addnew
5901	100		5901	100	0.280	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 9:06:34 AM	delete
5901	200		5901	200	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:40:52 AM	addnew
5901	300		5901	300	0.010	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:42:04 AM	addnew
5901	400		5901	400	0.010	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:44:25 AM	addnew

Route	Segmid	Annex FIPS	Old Route	Old Segmid	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
5901	500		5901	500	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:45:17 AM	addnew
5901	600		5901	600	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:47:37 AM	addnew
5901	700		5901	800	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:49:35 AM	rename
5901	800		5901	800	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:48:45 AM	addnew
5901	800		5901	800	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 8:50:40 AM	addnew
6400	600		6400	600	1.000	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:23:40 AM	delete
6400	600		6400	600	0.050	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:25:45 AM	addnew
6400	625		6400	625	0.060	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:26:49 AM	addnew
6400	650		6400	650	0.040	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:28:24 AM	addnew
6400	675		6400	675	0.190	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:30:14 AM	addnew
6400	700		6400	700	0.030	No	No	No	1	7	COsterman	1/21/2014 10:31:36 AM	addnew
6400	725		6400	725	0.030	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 10:32:56 AM	addnew
6400	750		6400	750	0.320	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 10:34:23 AM	addnew
6400	775		6400	775	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 10:50:41 AM	addnew
6400	785		6400	785	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/21/2014 10:49:30 AM	addnew
6550	100		6550	100	0.050	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:32:01 PM	delete
7030	100		7030	100	0.030	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:21:41 PM	addnew
7465	100		7465	100	0.110	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:30:19 PM	addnew
7600	325		7600	325	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:51:22 PM	delete
7600	325	16495	76TH AV	100	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:53:43 PM	addannex
7600	350		7600	350	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:51:42 PM	delete
7600	375		7600	375	0.240	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:52:13 PM	delete
76TH AV	400	16495	76TH AV	400	0.310	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 2:54:31 PM	addannex
7700	750		7700	750	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 4:25:05 PM	addnew
7820	100	16495	78TH WY	100	0.060	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:28:25 PM	addannex
7820	200		7820	200	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:33:39 PM	addnew
8000	900		8000	900	0.470	No	No	No	2	7	COsterman	1/3/2014 8:37:09 AM	abandon
8000	1000	16495	80TH AV	100	0.280	No	No	Yes	2	5	COsterman	1/17/2014 8:32:57 AM	addannex
8000	1100	16495	80TH AV	200	0.200	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 8:34:12 AM	addannex
8000	1200	16495	80TH AV	300	0.590	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 8:36:04 AM	addannex
8000	1300	16495	80TH AV	900	0.140	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 8:37:23 AM	addannex
8003	400		8003	400	0.150	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 2:28:12 PM	addnew
8171	100		8171	100	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:39:55 PM	addnew

Route	Segmid	Annex FIPS	Old Route	Old Segmid	Length	HPMSID	HOV	CountId	AC	FC	User	Timestamp	Change Type
8172	100		8172	100	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 3:41:57 PM	addnew
8250	400	16495		0	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/17/2014 10:47:11 AM	removeannex
8300	500		8300	500	0.070	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:25:12 AM	addnew
8350	300		8350	300	0.090	No	No	No	2	7	COsterman	1/14/2014 11:09:13 AM	addnew
8600	100		8600	100	0.250	No	No	No	2	7	COsterman	1/15/2014 2:42:33 PM	addnew
8900	200		8900	200	0.130	No	No	No	2	7	COsterman	1/6/2014 9:24:42 AM	abandon
9000	100		9000	100	0.150	No	No	No	2	7	COsterman	12/10/2013 3:00:56 PM	abandon
9600	2350		9600	2350	0.610	No	No	No	2	7	COsterman	1/8/2014 3:18:58 PM	addnew
KENWOOD ST	100	16495	KENWOOD ST	100	0.120	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 1:46:59 PM	addannex
KENWOOD ST	300	16495	KENWOOD ST	300	0.080	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 1:57:41 PM	addannex
ROSLYN ST	100	16495	ROSLYN ST	100	0.020	No	No	No	2	7	COsterman	1/16/2014 3:59:34 PM	addannex

Street Inventory Report for: Adams Co

FIPS Code :001 All Segments

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
10000	100TH AV	600 BGN	E BRIGHTON RD	0.27	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 10000	10000	700 REUNION PY	E TOWER RD	0.50	16	16	2	0	0	7	0.0	G	1992	
10000	10000	750 DEFOE ST	E HEADLIGHT RD	0.47	15	25	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 10000	10000	800 BGN	E 270	0.41	13	11	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 10000	10000	900 270	E END	0.32	15	12	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 10399	10399	100 BGN	NE HAVANA ST	0.59	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	600 BGN	E 225	0.92	14	14	1	8	0	7	0.0	F	1996	
10400	104TH AV	700 225	E SRFCH	2.01	14	14	1	2	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	800 SRFCH	E SRFCH	0.39	15	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	900 SRFCH	E 228	0.58	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
10400	104TH AV	1000 228	E 230	2.01	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 10400	104TH AV	1100 230	E END	1.00	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	1200 232	E SRFCH	0.23	13	12	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	1300 SRFCH	E 233	0.77	16	12	1	8	0	7	0.0	G	1973	
10400	104TH AV	1400 233	E SH 79	0.99	15	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	1500 SH 79	E SRFCH	1.31	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
10400	104TH AV	1600 SRFCH	E 236	0.81	15	21	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	1700 236	E END	0.42	15	11	1	8	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	1800 24000	E SRFCH	1.08	15	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	1900 SRFCH	E 243	2.00	13	11	1	9	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	2000 243	E SRFCH	0.82	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
10400	104TH AV	2100 SRFCH	E 245	1.20	15	17	2	2	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	2200 245	E 246	1.01	14	9	1	2	0	7	0.0	F	1996	
10400	104TH AV	2300 BGN	E 262	0.45	14	29	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 10400	104TH AV	2400 262	E END	1.00	13	18	1	9	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	2500 BGN	E SRFCH	0.17	15	22	2	2	0	7	0.0	F	1973	
10400	104TH AV	2600 SRFCH	E 266	0.86	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
10400	104TH AV	2700 266	E 270	3.96	16	22	2	2	0	6	0.0	G	1996	
10420	104TH PL	100 BRIGHTON RD	E 105TH CT	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
10451	104 WY	100 COUNTER DR	E BRIGHTON RD	0.19	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1992	
10500	105TH AV	100 COUNTER DR	E BRIGHTON RD	0.16	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1992	
10550	105TH CT	100 CDS	E CDS	0.20	2	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
10556	10556	100 BRIGHTON RD	E END	0.08	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1992	
10600	106TH AV	200 CONVERSE RD	W CDS	0.75	16	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
10800	108TH AV	100 BGN	E HIMALAYA ST	0.25	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1992	
10815	108TH PL	100 108TH AV	N HIMALAYA ST	0.35	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 11200	112TH AV	200 BRIGHTON RD	E STR	0.07	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1998	
* 11200	112TH AV	400 STR	E FLORENCE	0.43	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1998	
* 11200	112TH AV	500 FLORENCE	E RRX	0.05	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1992	
* 11200	112TH AV	600 RRX	E SH 85	0.07	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1992	
* 11200	112TH AV	800 112TH AV CL	E RRX	0.04	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1992	
* 11200	112TH AV	1200 211	E END	0.28	16	36	2	0	0	7	0.0	G	1992	
* 11200	112TH AV	1250 RRX	E SH 2	0.02	15	20	2	0	0	7	0.0	F	1998	
* 11200	112TH AV	1300 SH 2	E CR 212	0.22	15	20	2	0	0	5	0.0	F	1998	
11200	112TH AV	1350 CR 212	E CHAMBERS RD	1.10	16	20	2	1	0	5	0.0	F	1998	
* 11200	112TH	1400 CHAMBERS RD	E CL	0.50	16	25	2	0	0	5	0.0	G	1998	
11200	112TH	1450 CL	E BUCKLEY RD	0.50	16	25	2	2	0	5	0.0	G	1998	
11200	112TH	1500 E470 ROW	E PICADILLY RD	1.73	16	25	2	2	0	5	0.0	G	1998	
11200	112TH	1550 PICADILLY RD	E 218 (GUN CLUB RD)	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1998	
11200	112TH	1700 229	E 230	1.00	14	17	2	2	0	7	0.0	F	1973	
11200	112TH AV	1800 230	E STR	2.10	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
11200	112TH AV	1850 STR	E SH 79	1.90	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1990	
11200	112TH AV	1900 SH 79	E 236	2.07	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
11200	112TH AV	2000 236	E END	1.17	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1973	
11200	112TH AV	2100 239	E STR	1.70	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
11200	112TH AV	2300 STR	E 243	2.31	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
11200	112TH	2400 243	E 244	1.00	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
11200	112TH	2500 244	E 246	2.01	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1973	
11200	112TH	2600 246	E SRFCH	0.25	15	10	1	2	0	7	0.0	F	1979	
11200	112TH	2700 SRFCH	E 24800	1.90	14	10	1	2	0	7	0.0	F	1979	
11200	112TH	2800 24800	E 249	0.99	16	34	2	1	0	7	0.0	G	1974	
11200	112TH AV	2900 249	E 24950	0.19	15	24	2	2	0	7	0.0	F	1979	
11200	112TH AV	3000 BGN	E GATE	1.15	15	22	2	2	0	7	0.0	F	1978	
11200	112TH AV	3100 GATE	E 252	1.10	15	22	2	2	0	7	0.0	F	1973	
11200	112TH AV	3200 E 112TH CR 252	E 253	1.00	2	25	2	1	0	5	0.0	F	1992	
11200	112TH AV	3300 253	E STR	1.32	16	24	2	1	0	6	0.0	G	1989	
11200	112TH AV	3500 STR	E 256	1.83	16	26	2	1	0	6	0.0	G	1973	
11200	112TH	3600 256	E 257	1.00	16	26	2	1	0	7	0.0	G	1973	
11200	112TH	3700 257	E 258	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 11200	112TH AV	3800 258	E END	0.50	14	16	2	9	0	7	0.0	P	2013	
11200	112TH	3900 262	E 2630	1.00	14	10	1	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
11300	113TH CT	50	NUCLA ST	E	CDS	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
11400	114TH CT	100	CDS	SE	LEWISTOWN	0.06	14	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
11410	114TH AV	100	NORDBYE ST	E	PASS ME BY RD	0.23	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
11500	115TH AV	50	BGN	E	217	0.40	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 11500	115TH AV	100	24125	E	24175	0.50	13	10	1	9	0	7	0.0	F	1973	
11650	ORLEANS CI	100	PICADILLY RD	W	PICADILLY RD	0.65	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
11800	118TH AV	100	21500	E	END	1.00	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
11800	118TH AV	200	BGN	E	217	0.49	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1992	
12000	120TH AV	100	208	E	BRIGHTON RD	1.70	2	20	4	1	0	3	0.0	F	1998	
12000	120TH AV	400	PEORIA ST	E	POTOMAC ST	1.00	2	24	2	1	0	3	0.0	P	2000	
12000	120TH AV	500	POTOMAC ST	E	SH 2	0.50	2	24	2	1	0	3	0.0	P	2000	
12000	120TH	1400	21500	E	21650	1.50	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1997	
12000	120TH	1450	21650	E	217	0.50	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1997	
12000	120TH	1500	217	E	219	1.93	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1997	
12000	120TH	1550	219	E	220 (URBDRY)	1.00	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1997	
12000	120TH AV	1600	220(URBDRY)	E	22050	0.50	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1992	
* 12000	120TH AV	1650	TRUSSVILLE RD	E	HAYESMOUNT RD	1.50	2	24	2	4	0	5	0.0	G	2010	
12000	120TH AV	1700	HAYESMOUNT RD	E	STR	1.55	2	24	2	2	0	5	0.0	G	2010	
12000	120TH AV	1900	STR	E	IMBODEN RD	1.45	2	24	2	2	0	5	0.0	G	2010	
12000	120TH AV	1950	225	E	228	3.21	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12000	120TH	2000	228	E	229	1.00	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1976	
* 12000	120TH	2100	231	E	232	1.00	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
12000	120TH AV	2200	SH 79	E	END	0.63	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 12000	120TH	2300	236	E	SRFCH	1.55	13	25	1	9	0	7	0.0	F	1973	
12000	120TH	2350	SRFCH	E	238	0.48	14	10	1	2	0	7	0.0	F	1976	
12000	120TH	2400	239	E	24000	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	F	1973	
12000	120TH	2500	2630	E	SRFCH	2.62	14	10	1	2	0	7	0.0	F	1979	
12000	120TH	2600	SRFCH	E	STR	0.12	16	12	1	2	0	7	0.0	G	1979	
12000	120TH AV	2800	STR	E	266	0.26	16	12	1	2	0	7	0.0	G	1973	
12000	120TH AV	2900	270	E	COLI	1.97	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12010	120TH DR	100	NIAGARA	E	END	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12015	120TH PL	200	HOLLY ST	E	HOLLY WY	0.04	2	24	4	2	0	7	0.0	G	1996	
12015	120TH PL	300	HOLLY WY	E	IVANHOE CT	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12015	120TH PL	400	IVANHOE CT	E	IVY WY	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12015	120TH PL	450	BGN	E	NIAGARA	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12015	120TH PL	500	ANDES ST	E	DANUBE ST	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12020	121ST DR	50	122ND AV	SE	LOCUST ST	0.23	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
12020	121ST DR	100	NIAGARA	E	END	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12062	GUY CT	100	CAMERON DR	SE	END	0.04	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12068	OBRIAN RD	100	CAMERON DR	SE	REASONER DR	0.15	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12077	REASONER DR	100	CAMERON DR	SE	END	0.10	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12100	121ST	100	OAKLAND ST	E	END	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1998	
12105	121ST PL	100	HOLLY WY	E	IVANHOE	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12105	121ST PL	200	122ND AV	SE	LOCUST ST	0.16	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	
12105	121ST PL	300	WHEELING ST	E	POTOMAC ST	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
12105	121ST PL	400	TOWER RD	E	DANUBE ST	0.43	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12110	121ST CI	100	121ST CI	E	BUCKLEY RD	0.17	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
12110	121ST CI	200	CDS	SE	121ST CI	0.35	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1997	
12120	121ST PL	100	IVY CT	E	IVY WY	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12200	122ND AV	100	JASMINE ST	E	END	0.21	2	44	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12201	INDIAN HILL CT	200	149TH AV	S	CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
12250	122ND PL	100	HOLLY WY	E	IVANHOE CT	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12250	122ND PL	200	IVY CT	E	122ND DR	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12250	122ND DR	300	HOLLY WY	E	122ND PL	0.16	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12250	122ND DR	400	E 122ND AV	E	LOCUST ST	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12300	123RD AV	100	HOLLY	E	END	0.23	2	44	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12300	123RD AV	120	KRAMERIA DR	E	LOCUST ST	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12300	123RD AV	150	NIAGARA ST	E	END	0.09	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12300	123RD AV	200	BGN	E	RIVERDALE RD	0.15	15	40	2	2	0	7	0.0	F	1996	
12300	123RD AV	300	BGN	SE	BRIGHTON RD	0.15	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
12325	123RD PL	100	KRAMERIA DR	E	LOCUST	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12325	123RD PL	200	NIAGRA	E	NEWPORT CT	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1997	
12330	123RD CI	100	NIAGRA	E	CDS	0.03	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1997	
12350	123RD DR	100	123RD AV	N	JASMINE ST	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12350	123RD DR	150	KRAMERIA ST	E	CDS	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12350	123RD DR	200	MONACO	E	NIAGRA	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12350	123RD DR	400	NIAGRA	E	NEWPORT CT	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12400	124TH AV	50	RIVERDALE DR	E	STR	0.05	2	40	2	1	0	5	0.0	F	1996	
12400	124TH AV	75	STR	E	STR	0.81	2	40	2	1	0	5	0.0	F	1998	
12400	124TH AV	100	STR	SE	BRIGHTON RD	0.19	2	40	2	1	0	5	0.0	F	1998	
* 12400	124TH AV	200	21500	E	END	0.40	14	16	2	8	0	7	0.0	P	1996	
12400	124TH AV	300	CDS	E	CAVANAUGH RD	0.68	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
12402	124TH WY	100	IVANHOE	NE	JASMINE	0.18	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1997	
12405	124TH PL	100	UINTA ST	E	VERBENA ST	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FuncI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
12501	125TH CT	100	VERBENA ST	E	CDS	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
12600	126TH AV	20	BRIGHTON RD	E	END	0.21	16	25	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12600	126TH AV	100	URBDRY	E	STR	0.41	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
12600	126TH AV	300	STR	E	21500	0.59	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12700	127TH AV	100	WABASH PL	SE	127TH CT	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12701	127TH CT	200	127TH PL	S	CDS	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12710	127TH CT	100	127TH PL	NE	CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
12790	BACHMAN DR	100	QUINCE ST	E	128TH	0.17	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1992	
12800	128TH	300	202	E	WESTMINSTER CL	0.14	2	36	2	1	2	4	0.0	F	1981	
* 12800	128TH	1200	207	E	208	1.01	2	22	2	0	2	5	0.0	F	1990	
12800	128TH	1400	21500	E	217	2.01	2	36	2	1	0	6	0.0	F	1996	
12800	128TH	1500	217	E	222	4.97	16	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH	1600	222	E	SRFCH	0.50	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH AV	1700	SRFCH	E	END	0.72	15	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
12800	128TH AV	1800	BGN	E	224	0.42	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1979	
12800	128TH	1850	224	E	225	1.01	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 12800	128TH	1900	225	E	SRFCH	0.50	15	18	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 12800	128TH	2000	SRFCH	E	SRFCH	0.49	14	14	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 12800	128TH	2100	SRFCH	E	227	1.01	16	18	2	8	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH	2200	227	E	228	1.00	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH	2300	230	E	SH 79	4.00	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH AV	2400	SH 79	E	238	4.01	14	19	2	2	0	7	0.0	F	1973	
12800	128TH AV	2500	243	E	END	1.40	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
12800	128TH	2550	BGN	E	SRFCH	0.23	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1976	
12800	128TH AV	2600	E 128TH SRFCH	E	249	1.05	16	12	1	2	0	7	0.0	G	1976	
12800	128TH	2700	253	E	254	1.03	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 12800	128TH	2800	258	E	259	0.82	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 12821	12821	100	218	E	END	0.24	15	16	2	8	0	7	0.0	F	1973	
13100	131ST ST	100	222	E	22250	0.50	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
13200	132ND	100	BRIGHTON RD	E	SH 85	0.53	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 13200	132ND AV	150	SH 85	E	RRX	0.06	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 13200	132ND AV	230	RRX	E	CL	0.03	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 13200	132ND AV	250	CL	E	STR	0.16	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1996	
13200	132ND AV	400	STR	E	SH 76	2.58	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
13200	132ND AV	450	BGN	E	217	0.49	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1977	
13200	132ND AV	500	GUN CLUB RD	E	DUQUESNE ST	0.42	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1982	
13300	133RD PL	100	BGN	E	DILLON ST	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
13400	134TH AV	200	BGN	E	SH 51 (SABLE BD)	0.17	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
13400	134TH AV	300	GUN CLUB RD	E	DUQUESNE ST	0.42	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1981	
13425	DILLON ST	100	132ND AV	N	133RD PL	0.12	2	27	2	2	0	7	0.0	G	1992	
13450	134TH PL	100	BGN	E	SH 2	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1997	
13450	134TH PL	200	SH 2	E	KENNEDY ST	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1997	
13500	135TH AV	100	SH 2	E	KENNEDY ST	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1997	
* 13600	136TH	100	200	E	CL	0.11	2	22	2	0	0	4	0.0	F	2000	
* 13600	136TH AV	200	W 136THAV CL	E	CL	0.25	2	24	2	0	0	4	0.0	F	1985	
* 13600	136TH AV	300	CL	E	201	0.48	2	22	2	0	0	4	0.0	F	2000	
13600	136TH	1850	209	E	RIVER RD	0.69	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
13600	136TH	1900	BRIGHTON RD	E	SH 85	0.56	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 13600	136TH AV	1950	SH 85	E	STR	0.03	2	22	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 13600	136TH AV	2050	STR	E	RRX	0.03	2	22	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 13600	136TH AV	2150	RRX	E	CL	0.03	2	22	2	0	0	7	0.0	F	1996	
13600	136TH AV	2200	CL	E	SH 2	1.08	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1997	
13600	136TH AV	2300	SH 2	E	SPLIT	1.47	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1997	
* 13600	136TH AV	2320	SPLIT	E	I-76	0.32	2	22	2	0	0	7	0.0	P	1992	
13600	136TH AV	2350	SH 76	E	RRX	0.17	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1992	
13600	136TH AV	2500	RRX	E	END	0.32	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1992	
* 13600	136TH	2550	128	E	DUQUESNE ST	0.41	14	10	1	8	0	7	0.0	F	1982	
* 13600	136TH	2600	22250	E	END	0.49	16	14	1	8	0	7	0.0	G	1973	
13600	136TH	2700	228	E	231	3.00	16	27	2	2	0	7	0.0	F	1973	
13600	136TH	2800	239	E	24000	1.02	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 13600	136TH	2900	242	E	243	1.00	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
13600	136TH	3000	249	E	250	1.00	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1978	
13600	136TH	3100	253	E	SRFCH	0.25	16	20	2	2	0	5	0.0	G	1977	
13600	136TH	3200	SRFCH	E	254	0.76	14	20	2	2	0	5	0.0	F	1978	
* 13600	136TH	3250	BGN	NE	SRFCH	0.19	14	13	1	8	0	7	0.0	F	1979	
* 13600	136TH	3300	SRFCH	E	257	1.01	15	13	1	8	0	7	0.0	F	1979	
13600	136TH	3400	257	E	SRFCH	1.97	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
13600	136TH	3500	SRFCH	E	262	2.57	14	15	1	2	0	7	0.0	F	1979	
13600	136TH	3600	262	E	2630	1.02	14	20	1	2	0	7	0.0	F	1979	
* 13600	136TH	3650	2630	E	264	1.02	14	19	1	9	0	7	0.0	F	1978	
13600	136TH	3700	264	E	266	1.99	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
13725	137TH PL	100	LAKE AV	W	END OF ROAD	0.08	2	20	2	2	0	7	0.0	F	2013	
13750	137TH WY	100	UMPIRE ST	E	WATKINS MILE RD	0.46	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
13800	138TH AV	100	CDS	N	YORK ST	0.56	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
13800	138TH AV	200	DUQUESNE ST	E	HARVEST RD	0.50	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
13850	138TH CT	100	BOSTON ST	W	END	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
13875	138TH PL	100	RIVERDALE RD	W	CDS	0.42	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
13950	139TH CT	100	BOSTON ST	W	END	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
13950	139TH CT	200	CUL DE SAC	E	CUL DE SAC	0.26	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
14050	140TH WY	100	UMPIRE ST	E	WATKINS MILE RD	0.43	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
14100	141ST AV	100	DOWN	E	GAYLORD	0.62	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
14150	141ST CT	100	CUL DE SAC	E	CUL DE SAC	0.27	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
14200	142ND AV	100	FRANKLN	E	YORK ST	0.53	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 14200	142ND AV	200	EMPORIA ST	SE	CDS	0.32	2	26	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
* 14210	142ND CT	100	MANILA RD	NE	CDS	0.23	2	24	2	4	0	7	0.0	G	2006	2006
* 14250	142ND PL	100	IMBODEN RD	W	CUL DE SAC	0.27	2	36	2	4	0	7	0.0	G	2013	
14300	143RD AV	100	DOWNING	NE	YORK ST	0.44	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
14300	143RD AV	200	WATKINS RD	W	UMPIRE ST	0.30	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
* 14310	143RD WY	100	EMPORIA ST	NE	HANOVER ST	0.26	2	26	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
* 14400	144TH AV	100	COLI (OLD)	E	CL	0.50	2	26	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 14400	144TH AV	150	CL	E	201	0.48	2	26	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 14400	144TH AV	170	201	E	CL	0.44	2	26	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 14400	144TH AV	200	CL	E	CR 202	0.48	2	26	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 14400	144TH AV	320	CL	E	203	0.24	2	22	2	0	0	4	0.0	F	1992	
14400	144TH AV	1100	207	E	208	0.99	16	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
14400	144TH AV	1300	BRIGHTON RD	E	SH 85	0.44	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 14400	144TH AV	1350	SH 85	E	RRX	0.05	2	22	2	0	0	5	0.0	F	1998	
* 14400	144TH AV	1500	RRX	E	CL	0.04	2	20	2	0	0	5	0.0	F	1998	
14400	144TH AV	1550	CL	E	SH 2	0.64	2	20	2	2	0	5	0.0	F	1998	
14400	144TH AV	1600	SH 2	E	CL	0.75	2	20	2	2	0	5	0.0	F	1998	
* 14400	144TH AV	1700	CL	E	SH 76	1.96	16	24	2	0	0	5	0.0	G	1998	
14400	144TH AV	1725	DUQUESNE ST	E	HARVEST RD	0.50	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
14400	144TH AV	1750	BGN	E	222	0.17	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1990	
14400	144TH AV	1800	225	E	STR	5.57	2	33	2	1	0	5	0.0	F	1992	
14400	144TH AV	1950	STR	E	STR	1.53	2	27	2	1	0	5	0.0	F	1992	
14400	144TH AV	2050	STR	E	STR	0.63	2	28	2	1	0	5	0.0	F	1992	
14400	144TH AV	2200	STR	E	SH 79	1.30	2	34	2	1	0	5	0.0	F	1992	
14400	144TH AV	2300	SH 79	E	STR	2.52	2	34	2	1	0	6	0.0	G	1996	
14400	144TH AV	2350	STR	E	CR 239	2.50	2	34	2	2	0	6	0.0	G	1996	
* 14400	144TH AV	2400	242	E	243	1.00	13	20	1	9	0	7	0.0	F	1996	
14400	144TH AV	2500	243	E	249	6.04	15	26	2	2	0	7	0.0	F	1996	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
14400	144TH AV	2600 249	E 250	1.00	16	32	2	1	0	7	0.0	G	1996	
14400	144TH AV	2700 250	E END	0.49	15	21	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 14400	144TH AV	2800 BGN	E 253	0.67	13	12	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 14400	144TH AV	2900 253	E 254	1.00	13	12	1	9	0	7	0.0	F	1996	
14400	144TH AV	3000 266	E 267	1.00	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1996	
14400	144TH AV	3100 267	E STR	4.30	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
14400	144TH AV	3150 STR	E COLI	0.65	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 14410	144TH AV	100 BRIGHTON RD	E 144TH AV	0.13	16	30	2	8	0	7	0.0	G	1996	
* 14460	144TH AV	100 BGN	E BRIGHTON RD	0.25	16	20	2	0	0	7	0.0	G	1996	
14500	145TH AV	50 AKRON ST	E HANOVER ST	0.78	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14500	145TH AV	100 MEADOW WOODS ST	E CDS	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
14500	145TH AV	300 UMPIRE ST	W SHADOW WOOD CT	0.18	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14500	145TH AV	500 144TH AV	E 144TH AV	0.61	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
14550	145TH PL	100 UJINTA ST	SE YOSEMITE ST	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
14550	145TH PL	500 CAVANAUGH RD	SE CUL DE SAC	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
14600	146TH AV	100 20561	E COLORADO BD	0.15	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
14600	146TH AV	150 WABASH WY	E YOSEMITE ST	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
14600	146TH AV	400 BEELER ST	SE E 145TH AV	0.53	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14600	146TH AV	600 LANEWOOD ST	E CDS	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
14620	146TH PL	100 146TH AV	NE 147TH AV	0.43	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14700	147TH AV	200 EHLER PY	SE WIDCH	0.02	2	54	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14700	147TH AV	300 WIDCH	SE 146TH PL	0.61	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14700	147TH AV	500 UMPIRE ST	E WATKINS MILE RD	0.38	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
14720	147TH PL	100 BEELER ST	NE 147TH AV	0.32	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14720	147TH PL	200 CAVANAUGH RD	E CDS	0.35	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
14800	148TH AV	300 CDS	E 222	0.20	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1990	
14805	E 148TH CT	100 LANEWOOD ST	E CDS	0.03	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
14830	148TH CI	100 EHLER PY	E EHLER PY	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
14900	149TH AV	100 202	E END	0.48	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
14900	149TH AV	150 LIPAN ST	E BDRY	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
14900	149TH AV	400 HAYESMOUNT RD	E CDS	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
14900	149TH AV	500 CDS	E WATKINS MILE RD	0.12	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1998	
14905	149TH CT	200 PECOS	E CDS	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
14905	149TH CT	400 EHLER PY	E CDS	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
14905	149TH CT	600 CDS	SE ALMSTEAD ST	0.11	16	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
14907	149TH PL	100 CAVANAUGH RD	E CDS	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
14910	148TH ST	100 ALMSTEAD ST	SE QUAIL RUN RD	0.42	16	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 1500	1500	100	SH 36	E	243	2.84	16	16	2	0	1	7	0.0	G	1979	
1500	1500	110	243	E	245	2.00	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1979	
1500	1500	120	245	E	SH 36	0.39	2	16	2	2	0	7	0.0	F	1978	
15000	150TH AV	100	CLINTON ST	E	EHLER PY	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
15000	150TH AV	200	EHLER PY	E	HANOVER ST	0.38	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
15000	E 150TH AV	300	LANEWOOD ST	E	OVERTON ST	0.35	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
15050	150TH PL	50	CDS	E	PECOS	0.05	16	30	2	2	0	7	0.0	P	1992	
15050	150TH PL	70	PECOS	E	CDS	0.06	16	30	2	2	0	7	0.0	P	1992	
15050	150TH PL	100	BGN	E	HURON ST	0.06	14	14	1	2	0	7	0.0	F	1992	
15050	150TH PL	200	IOLA ST	E	LANSING ST	0.19	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
15100	151ST AV	100	20560	E	COLO	0.37	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
15100	E 151ST AV	300	LINDARK ST	E	OVERTON ST	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
15100	151ST AV	400	CDS	E	WATKINS MILE RD	0.12	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1998	
15140	151ST CT	100	EHLER PY	E	CDS	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
15150	151ST PL	100	CLINTON ST	E	EHLER PY	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
15150	151ST PL	200	IRONTON ST	SE	LANSING ST	0.31	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
15200	152ND AV	100	ZUNI ST	E	HURON ST	1.00	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	
15200	152ND AV	200	HURON ST	E	BANNOCK ST	0.47	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2002	
15200	152ND	325	MONACO ST	E	SPLIT	0.25	16	32	2	2	2	7	0.0	F	1998	
* 15200	152ND	350	SPLIT	E	QUEBEC ST	0.25	16	32	2	0	2	7	0.0	F	1998	
15200	152ND AV	400	YOSEMITE ST	E	BOSTON ST	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
15200	152ND AV	450	HAVANA ST	SE	IRONTON ST	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15200	BROMLEY LN	500	8TH AV	E	WIDCH	0.36	2	36	2	1	0	4	0.0	F	1986	
* 15200	BROMLEY LN	600	WIDCH	E	CL	0.36	2	24	2	0	2	4	0.0	F	1996	
15200	BROMLEY LN	700	CL	E	27TH AV	0.50	2	22	2	1	0	4	0.0	F	1996	
* 15200	BROMLEY LN	840	I-76	E	SPLIT	0.09	2	22	2	0	0	4	0.0	F	1992	
15200	BROMLEY LN	850	SPLIT	E	CL	0.09	2	22	2	1	2	4	0.0	F	1996	
15200	BROMLEY LN	860	CL	E	CL	0.05	2	22	2	1	0	4	0.0	F	1985	
15200	152ND AV	870	CL	E	RRX	0.04	2	22	2	1	0	5	0.0	F	1992	
15200	152ND AV	950	RRX	E	STR	2.07	2	22	2	1	0	5	0.0	G	1992	
15200	152ND AV	1050	STR	E	STR	0.64	2	22	2	1	0	5	0.0	G	1992	
15200	152ND AV	1200	STR	E	222	2.90	2	37	2	1	0	5	0.0	G	1992	
15200	152ND AV	1250	222	E	STR	0.98	2	22	2	1	0	5	0.0	F	1992	
15200	152ND AV	1400	STR	E	225	2.01	2	32	2	1	0	5	0.0	F	1992	
15200	152ND AV	1450	225	E	STR	0.55	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15200	152ND AV	1600	STR	E	226	0.45	16	31	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15200	152ND	1900	231	E	23225	1.25	16	20	2	2	0	7	0.0	F	1999	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
15200	152ND	1950 23225	E 233	0.75	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1999	
* 15200	152ND AV	2100 BGN	E 243	0.32	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1973	
15200	152ND	2200 253	E 254	1.00	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1978	
15200	152ND AV	2250 254	E STR	1.65	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1992	
15200	152ND AV	2400 STR	E 257	1.57	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1992	
15200	152ND	2500 257	E 262	4.67	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1992	
15200	152ND	2600 262	E STR	0.70	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1992	
15200	152ND	2700 STR	E 264	1.30	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 15231	PLESS DR	100 BROMLEY LN	N TOWER RD	0.25	16	36	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 15233	KIMBARK	100 HILLTOP DR	NE SRFCH	0.27	16	36	2	8	0	7	0.0	G	1996	
* 15233	KIMBARK DR	200 SRFCH	NE TOWER RD	0.05	15	36	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 15237	HILLTOP DR	100 BROMLEY LN	N SRFCH	0.42	16	36	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 15237	HILLTOP DR	200 SRFCH	NE TOWER RD	0.08	15	36	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 15239	WELCH DR	100 PLESS DR	NW HILLTOP	0.15	16	36	2	8	0	7	0.0	G	1973	
15250	152ND PL	100 ZUNI ST	E END	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
15250	152ND PL	2700 BGN	E 20225	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1989	
15250	152ND PL	2800 20225	E END	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1989	
15300	153RD AV	100 DELAWARE	E BANNOCK ST	0.12	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1982	
15300	153RD AV	200 YOSEMITE ST	E 154TH AV	0.87	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	
15320	153RD DR	100 154TH AV	SE KINGSTON ST	0.44	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15340	E 153RD CI	100 HARVEST RD	W CDS	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
15340	E 154TH CI	200 HARVEST RD	W CDS	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
15350	153RD PL	100 ZUNI ST	E END	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
15350	153RD PL	200 BGN	E 20225	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
15350	153RD PL	300 20225	E END	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
15370	153RD CT	100 IMBODEN RD	E CDS	0.10	16	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
15400	154TH AV	100 NAVAJO ST	E HURON ST	0.37	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1995	
15400	154TH AV	200 HAVANA ST	E IOLA ST	0.05	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15450	154TH PL	200 ZUNI ST	E END	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1988	
15450	154TH PL	300 BGN	E 20225	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
15450	E 154TH PL	350 20225	E CDS	0.07	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
15450	154TH PL	400 21474	E END	0.18	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
1550	WESTVIEW AV	100 ASPEN ST	E WAGNER ST	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
15500	155TH AV	50 YOSEMITE ST	E AKRON ST	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
15500	154TH AV	200 153RD AV	E HAVANA ST	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15500	155TH PL	300 EMPORIA ST	SE GALENA ST	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15500	155TH PL	500 IOLA ST	E KINGSTON ST	0.38	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
15500	155TH WY	700	GUN CLUB RD	E	156TH AV	0.58	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1982	
15510	155TH CT	100	IOLA ST	NW	CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
15550	155TH PL	200	ZUNI ST	E	END	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1988	
15550	155TH PL	300	20225	E	CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
15550	155TH PL	400	TELLURIDE ST	E	URA ST	0.12	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
15600	156TH AV	100	ZUNI ST	E	SYSCH	0.12	16	24	2	1	0	7	0.0	G	1988	
* 15600	156TH	200	SYSCH	E	NAVAJO ST	0.51	16	20	2	8	0	7	0.0	G	1988	
15600	156TH	300	NAVAJO ST	E	HURON ST	0.37	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1976	
15600	156TH AV	500	CL	E	RRX	0.30	16	24	2	1	0	7	0.0	G	1973	
15600	156TH AV	600	RRX	E	206	0.21	16	24	2	1	0	7	0.0	G	1973	
15600	156TH AV	700	GUN CLUB RD	E	HARVEST	0.92	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1981	
15600	156TH AV	800	GREATROCK RD	E	HAYESMOUNT RD	0.09	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1986	
15620	156TH CT	100	IMBODEN RD	E	CDS	0.13	16	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
15625	156TH CT	100	WATKINS RD	E	CDS	0.25	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
15700	157TH AV	50	AKRON ST	E	BOSTON ST	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
15700	157TH AV	100	BGN	E	ELMIRA ST	0.11	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15700	157TH AV	200	ELMIRA ST	E	END	0.12	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15700	157TH AV	300	218	E	DEQUESN CI	0.24	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1982	
15725	157TH CT	100	CDS	E	HAVANA WY	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
15725	157TH CT	200	CDS	E	ALMSTEAD ST	0.23	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
15750	157TH PL	100	ELMIRA ST	E	END	0.11	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1979	
15800	158TH AV	100	CDS	E	DALLAS ST	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
15849	158TH CT	100	CDS	E	HAVANA WY	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
* 15850	158TH PL	100	BGN	E	ELMIRA ST	0.11	15	24	2	8	0	7	0.0	G	1973	
15850	158TH PL	200	ELMIRA ST	E	END	0.06	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15900	159TH AV	50	YOSEMITE ST	E	DALLAS ST	0.30	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
* 15900	159TH AV	100	BGN	E	ELMIRA ST	0.07	16	24	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 15900	159TH AV	200	ELMIRA ST	E	END	0.12	16	24	2	8	0	7	0.0	G	1978	
* 15950	159TH PL	100	BGN	E	ELMIRA ST	0.07	15	24	2	8	0	7	0.0	G	1973	
15950	159TH PL	200	ELMIRA ST	E	END	0.12	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
15950	159TH PL	300	LIMA ST	W	JAMAICA DR	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
1600	16TH AV	100	YULLE MILE RD	E	EMERGENCY ACCESS	0.28	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
1600	16TH AV	200	EMERGENCY ACCESS	E	DOPPLER ST	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
* 16000	160TH AV	200	204	E	STR	0.10	2	22	2	0	0	6	0.0	F	1973	
* 16000	160TH AV	400	STR	E	CL	0.46	2	22	2	0	0	6	0.0	F	1990	
* 16000	160TH AV	450	CL	E	SH 7	0.43	2	22	2	0	0	6	0.0	F	1989	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
16000	160TH	500 SH 76	E RRX	0.57	16	42	2	2	0	7	0.0	G	1992	
16000	160TH AV	700 RRX	SE STR	0.23	16	41	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH AV	900 STR	E 218	0.44	16	32	2	2	0	7	0.0	G	1982	
16000	160TH AV	1000 218	SE 219	0.97	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1982	
16000	160TH AV	1100 219	E STR	0.30	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
16000	160TH AV	1300 STR	E STR	0.31	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
16000	160TH	1500 STR	E END	1.30	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
16000	160TH AV	1525 BGN	NE BENTLEY ST	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16000	160TH CT	1570 ELECTRA ST	E CDS	0.39	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
* 16000	160TH AV	1600 BGN	SE 224	0.72	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1973	
16000	160TH	1700 224	E 225	1.00	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH	1800 226	E 233	7.01	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH AV	1900 233	E STR	0.40	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH	2100 STR	E SH 79	0.61	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH AV	2200 SH 79	E STR	7.22	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	160TH	2400 STR	E 243	1.68	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16000	MYSTIC LN	2450 160TH AV	N CDS	0.73	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16000	160TH	2500 243	E 245	2.01	14	13	1	2	0	7	0.0	F	1979	
16000	160TH	2600 245	E 24800	2.99	14	13	1	2	0	7	0.0	F	1979	
16000	160TH	2700 BGN	E 249	0.51	14	14	1	2	0	7	0.0	F	1973	
16000	160TH	2800 249	E 250	1.01	15	19	2	2	0	7	0.0	F	1973	
16000	160TH	2900 250	E 252	1.88	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 16000	160TH	3000 253	E 254	1.00	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 16000	160TH AV	3100 BGN	E 267	0.40	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
16025	160TH CT	100 HUDSON RD	E CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16050	160TH PL	25 IVANHOE ST	E CDS	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16050	160TH PL	50 VERBENA ST	E WILLOW WY	0.15	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16050	160TH PL	100 LOMAND CI	NE HIGHLAND PL	0.07	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16050	160TH PL	200 E 160TH AV	SE 160TH CT	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16071	LOMAND CI	100 SH 7	N 161ST PL	0.20	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 16071	LOMAND CI	200 161ST PL	NE END	0.14	16	20	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 16073	DALLAS ST	100 HIGHLAND PL	N LOMAND CI	0.07	16	20	2	8	0	7	0.0	G	1973	
16077	HI LAND CT	100 DALLAS	W END	0.22	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1996	
16100	161ST AV	50 IVANHOE ST	E CDS	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16100	161 AV	100 VERBENA ST	E WILLOW WY	0.16	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16100	161 AV	200 IOLA ST	E LIMA ST	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
16100	161 AV	300 LIMA ST	NE END OF ROAD	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
16125	161ST CT	100	HUDSON RD	E	CDS	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16150	161ST PL	100	BGN	E	LOMAND CI	0.09	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1973	
16200	162ND AV	100	HOLLY ST	E	IVANHOE ST	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16200	162ND AV	200	IVANHOE ST	E	LEYDEN ST	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16200	162ND AV	300	ONEIDA ST	E	POPLAR ST	0.38	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16200	162ND AV	400	POPLAR ST	E	WIDCH	0.03	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16200	162ND AV	500	WIDCH	E	QUEBEC ST	0.05	2	60	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16200	162ND AV	600	VERBENA ST	E	YOSEMITE ST	0.34	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16200	162ND AV	700	ELECTRA ST	E	HAYESMOUNT RD	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
16200	162ND AV	800	HUDSON RD	E	RAYBURN ST	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16250	162ND CT	50	CDS	E	POPLAR ST	0.04	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16250	162TH CT	100	BENTLY ST	NE	CDS	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16260	162ND DR	100	LEYDEN ST	E	ONEIDA ST	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16260	162ND DR	200	IOLA ST	E	LANSING WAY	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
16260	162ND DR	300	LANSING WY	E	END OF ROAD	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
16270	162ND PL	100	IVANHOE ST	E	CDS	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16300	163RD AV	100	IVANHOE ST	E	CDS	0.42	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16300	163RD AV	200	CDS	E	ONEIDA ST	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16300	163RD AV	300	ONEIDA ST	E	POPLAR ST	0.24	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16300	163RD AV	400	VERBENA ST	E	WILLOW ST	0.18	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16300	163RD AV	500	HAVANA ST	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.04	2	42	2	2	0	7	0.0	G	2013	
16300	163RD AV	550	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	IOLA ST	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
16300	163RD AV	600	HUDSON RD	E	QUEENSVIEW ST	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16350	163RD PL	100	163RD CT	W	YOSEMITE ST	0.19	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16350	163RD PL	300	BENTLY ST	E	ELECTRA ST	0.59	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16350	163RD PL	400	CDS	E	JOPPA ST	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16370	163RD CT	100	163RD AV	NW	CD	0.10	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
16400	164TH AV	25	END OF ROAD	E	LIMA ST	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
16400	164TH AV	50	TELLURIDE ST	E	TOWER RD	0.49	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1992	
16400	164TH AV	75	HUDSON RD	E	RAYBURN ST	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
16400	164TH	100	242	E	243	1.00	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 16400	164TH	200	270	E	END	0.83	16	17	2	8	0	7	0.0	G	1979	
16410	164TH CT	100	CDS	E	CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16450	HORIZON DR	100	VENTURA CT	NE	ZENO CT	0.33	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
16475	EAGLE SHADOW AV	100	QUEBEC ST	W	END	0.55	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16475	EAGLE SHADOW AV	150	PHASE 1	W	JASMINE ST	0.38	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
16475	EAGLE SHADOW AV	175	JASMINE ST	W	WIDCH	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16475	EAGLE SHADOW AV	200	WIDCH	W	HOLLY ST	0.10	2	60	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
1650	WARNERS PL	100	ASPEN ST	E	LONG BRANCH ST	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16500	165TH AV	100	YORK ST	E	END	0.43	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
16500	165TH AV	200	HAYESMOUNT RD	E	CDS	0.45	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16510	165TH PL	50	LEYDEN ST	W	JASMINE ST	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16510	165TH PL	100	JASMINE ST	W	CDS	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
1655	IOWA AV	100	WAGNER ST	E	STRASBURG RD	0.26	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
16600	166TH AV	100	COLUMBINE	E	BARR	0.11	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
16600	166TH AV	125	E. 166TH PL	E	LIMA ST	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
16600	166TH AV	150	ELECTRA ST	E	HAYESMOUNT RD	0.43	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16600	166TH AV	200	CDS	E	CDS	0.41	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16600	166TH AV	300	HUDSON RD	E	TIMBER COVE ST	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16625	166TH CT	100	UMPIRE ST	NW	CDS	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16650	166TH PL	50	MAGNOLIA ST	E	CDS	0.28	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16650	166TH PL	75	HAVANA ST	SE	E. 166TH AV	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
16650	166TH PL	100	CDS	E	IRDELL ST	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16700	167TH AV	50	TREE HAVEN ST	W	HUDSON RD	0.23	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16700	167TH AV	100	KENUIL ST	W	JALANA ST	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16700	167TH AV	200	IREDELL ST	NW	CDS	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
16700	167TH AV	300	GREATROCK RD	W	ELECTRA ST	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16700	167TH AV	400	LIMA ST	E	CUL DE SAC	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
16700	167TH AV	450	OLIVE ST	W	MAGNOLIA ST	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16700	167TH AV	500	MAGNOLIA ST	W	JASMINE ST	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16701	ZENO CT	100	WACO ST	E	TOWER RD	0.38	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
16725	167TH DR	100	STROILWAY ST	SE	CDS	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
16750	167TH PL	100	OLIVE ST	E	QUEBEC ST	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
16750	167TH PL	125	HAVANA ST	SE	E. 166TH AV	0.33	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
* 16800	168TH AV	100	SH 7	E	BROOMFIELD CL	0.28	2	24	2	0	0	6	0.0	F	1995	
* 16800	168TH AV	200	BROOMFIELD CL	E	RRX	1.57	2	24	2	0	1	6	0.0	F	1995	
* 16800	168TH AV	300	RRX	E	STR	0.62	2	22	2	0	1	6	0.0	F	1996	
* 16800	168TH AV	400	STR	E	17	1.35	2	24	2	0	1	6	0.0	F	1995	
16800	168TH AV	550	WELD CR 17	E	STR	3.33	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1996	
16800	168TH AV	700	STR	E	URBDRY	0.84	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1996	
16800	168TH AV	750	URBDRY	E	STR	0.02	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1996	
16800	168TH AV	800	STR	E	SH 85	0.24	2	24	2	2	0	5	0.0	G	1995	
* 16800	BASELINE RD	900	SH 85 BR	E	TOWER RD	2.45	2	26	2	0	0	4	0.0	F	1997	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 16800	168TH AV	1500 21500	E STR	1.88	2	24	2	0	0	4	0.0	F	1996	
* 16800	BASELINE RD	1700 STR	E ECL	0.44	2	24	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 16800	BASELINE RD	1900 CL	E I-76	0.54	2	26	2	0	0	6	0.0	G	1996	
* 16800	168TH AV	2000 I-76	E RRX	0.19	16	28	2	0	0	6	0.0	G	1996	
* 16800	168TH	2100 RRX	E CL	0.29	16	28	2	0	0	6	0.0	G	1996	
* 16800	168TH	2120 CL	E WELD CR 39	0.46	16	28	2	0	1	6	0.0	G	1995	
* 16800	168TH	2130 WELD CR 39	E SRFCH	2.50	16	28	2	0	1	7	0.0	G	1990	
16800	168TH AV	2140 SRFCH	E HAYESMOUNT RD (CR 222)	0.50	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
* 16800	168TH AV	2250 222	E 223	1.00	16	28	2	0	1	7	0.0	G	1995	
16800	168TH AV	2260 HUDSON RD	E END OF SRFCH	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
* 16800	168TH AV	2265 SRFCH	E COLI	0.41	16	28	2	0	1	7	0.0	G	1995	
16800	168TH AV	2370 COLI	SE STR	0.21	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1980	
* 16800	168TH AV	2500 STR	E 224	0.14	16	28	2	0	0	7	0.0	G	1980	
* 16800	168TH AV	2600 229	E SRFCH	0.60	14	16	2	0	1	7	0.0	F	1980	
* 16800	168TH AV	2650 SRFCH	E 230	0.40	13	9	1	0	1	7	0.0	F	1980	
* 16800	168TH	2700 231	E 232	1.00	16	26	2	0	1	7	0.0	G	1973	
* 16800	168TH	2900 239	E WELD CR 81	1.04	13	14	1	9	1	7	0.0	F	1981	
* 16800	168TH	2970 245	E WELD CR 91	0.12	14	10	1	0	1	7	0.0	F	1981	
16800	168TH	3000 247	E COLI	1.11	14	17	1	2	1	7	0.0	F	1973	
* 16800	168TH	3100 WELD CR 97	E SRFCH	0.68	14	11	1	0	0	7	0.0	G	1973	
* 16800	168TH AV	3150 SRFCH	E STR	1.02	16	22	2	0	1	7	0.0	G	1973	
* 16800	168TH	3300 STR	E 252	0.13	16	22	2	0	1	7	0.0	G	1996	
* 16800	168TH	3400 250	E SRFCH	0.14	2	22	2	0	1	6	0.0	F	1973	
* 16800	168TH	3600 SRFCH	E MORGAN CR 3	0.90	16	22	2	0	1	6	0.0	F	1973	
* 16800	168TH	3700 MOR CR 3	E MOR CR 4	0.84	2	22	2	0	1	6	0.0	F	1973	
* 16800	168TH	3800 MOR CR 4	E 254	2.12	14	22	2	0	1	7	0.0	G	1973	
* 16800	168TH	3900 254	E MOR CR 6	0.08	2	22	2	0	1	7	0.0	F	1973	
16800	168TH	4000 259	E 262	2.98	16	27	2	2	1	7	0.0	G	1973	
16800	168TH	4100 262	E 264	2.00	16	25	2	2	1	7	0.0	G	1973	
16800	168TH	4150 264	E MORGAN CR 19	3.25	16	25	2	2	1	7	0.0	G	1992	
* 16800	168TH	4200 MORCR 19	E MORCR 20	1.02	16	22	2	0	1	5	0.0	G	1992	
* 16800	168TH	4300 MORCR 20	E 270	1.63	16	22	2	0	1	5	0.0	G	1973	
* 16800	168TH	4400 270	E MOGCR 22	0.29	16	22	2	0	1	7	0.0	F	1973	
1700	2ND CT	100 CDS	E DENVER AV	0.19	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1979	
1750	OAK AV	100 ASPEN ST	E BURTON ST	0.15	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
1800	E 18TH AV	300 STRASBURG RD	E END	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
1801	COLORADO AV	100	BURTON ST	E	WAGNER	0.08	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
1801	COLORADO AV	150	WAGNER	E	STRASBURG RD	0.26	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
1850	SPRUCE AV	100	ASPEN ST	E	BURTON ST	0.15	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 1900	SMITH RD	100	STR	SE	217	0.95	16	36	2	0	0	7	0.0	G	1978	
* 1900	SMITH RD	200	217	SE	218	1.02	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1992	
* 1900	SMITH RD	250	CL	SE	220	1.34	16	24	2	0	0	7	0.0	P	1986	
1900	SMITH RD	300	220	SE	SH 36	1.80	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 1900	19TH	400	22375	E	END	0.12	14	20	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 1900	19TH	500	20	SE	END	0.47	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
1900	19TH AV	600	AJAX ST	E	DOPPLER ST	0.46	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
1950	SUNSET AV	100	ASPEN ST	E	WARNERS PL	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
2000	FRONT	100	2237	E	22375	0.07	15	18	2	2	0	7	0.0	F	1979	
2000	FRONT	200	22375	E	224	0.26	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20023	XAVIER ST	100	88TH PL	N	89TH	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1983	
20024	WOLCOTT LN	100	88TH PL	N	89TH	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1983	
20025	WAGNER LN	100	WINONA CT	NW	89TH WY	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20026	WAGNER DR	100	BGN	NW	OAKWOOD ST	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20026	WAGNER DR	150	OAKWOOD ST	NW	SHAW BD	0.55	2	34	2	2	0	5	0.0	F	1996	
20026	WAGNER DR	200	SHAW BD	N	88TH AV	0.14	2	34	2	2	0	5	0.0	F	1973	
20026	WAGNER ST	300	88TH AV	N	89TH WY	0.21	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1983	
20027	MASON CI	100	OAKWOOD ST	NW	OAKWOOD ST	0.38	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20036	WINONA CT	100	88TH AV	NW	89TH WY	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20039	WILEY CI	100	WAGNER	NW	WARNERS PL	0.19	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20040	UTICA ST	100	88TH AV	NW	VRAIN DR	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20041	VRAIN DR	100	88TH AV	NW	89TH WY	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20046	SETON ST	100	SHAW BD	NW	88TH AV	0.19	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20046	SETON ST	200	88TH AV	NW	WESTMINSTER CL	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20046	SETON ST	300	WESTMINSTER CL	NW	90TH AV	0.02	2	36	2	0	0	7	0.0	G	1996	
20050	TENNYSN ST	100	52ND AV	N	STR	0.39	2	20	2	1	0	5	0.0	G	1996	
20050	TENNYSN ST	250	STR	N	STR	0.11	2	20	2	1	0	5	0.0	G	1996	
20050	TENNYSN ST	300	STR	N	RRX	0.43	2	27	2	1	0	5	0.0	G	1996	
20050	TENNYSN ST	500	RRX	N	ARVADA CL	0.02	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20050	TENNYSN ST	600	ARVADA CL	N	64TH AV	0.56	2	24	2	1	2	5	0.0	F	1996	
20050	TENNYSN ST	900	64TH AV	N	66TH AV	0.25	2	30	2	2	2	7	0.0	F	1996	
20051	RUTGERS ST	100	WAGNER	NW	SHAW BD	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20051	RUTGERS ST	200	SHAW BD	NW	88TH AV	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20051	RUTGERS ST	300	88TH AV	NW	89TH WY	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20052	QUIGLEY ST	100	WAGNER	NW	DIXON DR	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20052	QUIGLEY ST	200	SHAW BD	NW	88TH AV	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20052	QUIGLEY ST	300	88TH AV	NW	89TH WY	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20055	STUART ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20055	STUART ST	200	61ST PL	N	62ND PL	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20055	STUART ST	300	64TH AV	N	65TH AV	0.14	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20056	STUART CT	100	66TH AV	N	END	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20059	NEWTON ST	100	64TH AV	N	66TH AV	0.26	2	32	2	2	0	7	0.0	F	2013	
20060	RALEIGH ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20060	RALEIGH ST	150	53RD AV	N	END	0.08	2	16	2	2	0	7	0.0	G	1993	
20060	RALEIGH ST	170	61ST PL	N	62ND PL	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20060	RALEIGH ST	200	64TH AV	N	END	0.18	2	21	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20061	RALEIGH CT	100	66TH AV	N	END	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20061	PRINCETON ST	200	WAGNR	NW	DIXON DR	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20061	PRINCETON ST	300	SHAW BD	NW	88TH AV	0.27	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20061	PRINCETON ST	400	88TH AV	NW	89TH WY	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20064	PRATT ST	100	WAGNER	NW	DIXON DR	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20065	QUITMAN ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	25	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20065	QUITMAN ST	200	53RD AV	N	END	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20065	QUITMAN ST	250	61ST PL	N	62ND PL	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20065	QUITMAN ST	300	64TH AV	N	65TH PL	0.20	2	42	2	2	0	7	0.0	F	1981	
20066	QUITMN CT	100	66TH AV	N	END	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1996	
20068	PRATT PL	100	SHAW BD	NW	OAKWOOD ST	0.16	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20071	OAKWOOD ST	100	CIRCLE DR	NW	CL	0.04	2	36	2	0	0	5	0.0	G	1996	
20071	OAKWOOD ST	150	CL	NW	WAGNER DR	0.17	2	34	2	2	0	5	0.0	G	1996	
20071	OAKWOOD ST	200	WAGNER DR	NW	SHAW BD	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20071	OAKWOOD ST	300	SHAW BD	NW	88TH AV	0.29	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20071	OAKWOOD ST	400	88TH AV	NW	89TH WY	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20075	PERRY ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20075	PERRY ST	200	53RD AV	N	END	0.09	2	39	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20075	PERRY ST	250	61ST PL	N	62ND ST	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20075	PERRY ST	300	64TH AV	N	65TH PL	0.20	2	42	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20076	PERRY CT	100	66TH AV	N	END	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20080	OSCEOLA ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20080	OSCEOLA ST	200	53RD AV	N	END	0.14	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20080	OSCEOLA ST	250	63RD PL	N	64TH AV	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20080	OSCEOLA ST	300	64TH AV	N	65TH PL	0.20	2	42	2	2	0	7	0.0	P	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20081	OSCEOLA CT	100	66TH AV	N	END	0.02	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20081	NORWICH ST	200	WAGNER	NW	MASON CI	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20081	NORWICH ST	300	SHAW BD	NW	88TH AV	0.32	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20081	NORWICH ST	400	88TH AV	NW	89TH PL	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20082	OSCEOLA WY	100	62ND PL	N	63RD PL	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
* 20086	CIRCLE DR	100	CONCORD	N	CL	0.03	2	40	2	0	0	7	0.0	F	1973	
20086	CIRCLE DR	200	CL	NW	88TH AV	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20086	CIRCLE DR	300	88TH AV	NW	89TH WY	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20087	MCCOY PL	100	BGN	NW	89TH WY	0.08	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20090	NEWTON ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20090	NEWTON ST	200	53RD AV	N	54TH AV	0.13	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20091	NEWTON CT	50	CDS	N	63RD PL	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20091	NEWTON CT	100	66TH AV	N	END	0.02	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20092	MEADE CT	100	CDS	N	W 66TH AV	0.05	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20095	MEADE ST	100	52ND AV	N	53RD AV	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20095	MEADE ST	200	53RD AV	N	54TH AV	0.13	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 20095	MEADE ST	300	54TH AV	N	END	0.03	2	40	2	8	0	7	0.0	G	1973	
20100	LOWELL BD	100	52ND AV	N	STR	0.47	2	20	2	1	0	4	0.0	G	1973	
20100	LOWELL BD	250	STR	N	STR	0.11	2	20	2	1	0	4	0.0	G	1987	
20100	LOWELL BD	300	STR	N	RRX	0.35	2	20	2	1	0	4	0.0	G	1973	
20100	LOWELL BD	500	RRX	N	64TH AV	0.57	2	20	2	1	0	4	0.0	G	1973	
20100	LOWELL BD	600	64TH AV	N	WESTMINSTER CL	0.76	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1996	1995
* 20100	LOWELL BD	700	CL WEST	N	72ND AV	0.25	2	40	2	0	0	4	0.0	G	1973	
* 20100	LOWELL BD	800	82ND AV	N	84TH AV	0.25	2	30	2	0	2	4	0.0	F	1973	
* 20100	LOWELL BD	900	84TH AV	N	88TH AV	0.51	2	30	2	0	0	4	0.0	G	1973	
20100	LOWELL BD	1000	88TH AV	N	WESTMINSTER CL	0.24	2	40	2	1	0	4	0.0	G	1973	
* 20100	LOWELL BD	1100	CL WEST	N	92ND AV	0.25	2	40	2	0	2	4	0.0	G	1973	
20103	KING CT	100	BGN	N	54TH AV	0.09	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20105	KING ST	100	BGN	N	53RD AV	0.05	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20105	KING ST	200	53RD AV	N	54TH AV	0.13	2	12	1	2	0	7	0.0	F	2006	
20105	KING ST	300	66TH AV	N	68TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20106	HIGHLAND PL	100	HASTNGS WY	NW	KNOX CT	0.34	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20106	HIGHLAND PL	200	KNOX CT	NW	END	0.05	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20110	KNOX CT	100	BGN	N	64TH AV	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20110	KNOX CT	200	66TH AV	N	67TH AV	0.12	2	31	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20110	KNOX CT	300	68TH AV	N	SYSCH	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1979	
* 20110	KNOX CT	400	SYSCH	N	MOSKO ST	0.02	2	30	2	8	0	7	0.0	G	1979	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20110	KNOX CT	500	HIGHLAND PL	NE 92ND AV	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20114	LA SALLE PL	100	LOWELL BD	E 92ND AV	0.31	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20115	JULIAN ST	100	BGN	N 53RD AV	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20115	JULIAN ST	200	53RD AV	N 55TH PL	0.29	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20115	JULIAN ST	300	63RD AV	N 64TH AV	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20115	JULIAN ST	400	66TH AV	N 67TH AV	0.12	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20115	JULIAN ST	500	68TH AV	N END	0.07	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20121	LANDER ST	100	88TH AV	N 92ND AV	0.52	2	34	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20125	IRVING ST	100	BGN	N 53RD AV	0.06	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20125	IRVING ST	200	53RD AV	N 54TH AV	0.13	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20125	IRVING ST	300	64TH AV	N END	0.60	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20125	IRVING ST	400	82ND AV	N 84TH AV	0.25	2	24	2	0	0	7	0.0	P	1996	
20126	KENT ST	100	88TH AV	NW 92ND AV	0.52	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20129	JUDSON ST	100	88TH AV	NW 92ND AV	0.52	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20130	HOOKER ST	100	55TH PL	N END	0.09	2	28	2	8	0	7	0.0	P	1973	
20130	HOOKER ST	200	66TH AV	N 68TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20131	ITHACA WY	100	88TH AV	NW 90TH PL	0.34	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20132	HUNTER WY	100	88TH AV	NW ITHACA WY	0.31	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20133	HUNTER ST	100	90TH PL	NW END	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20134	HASTNGS WY	100	88TH AV	NW GROVE ST	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20135	GROVE ST	100	BGN	W 53RD AV	0.08	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20135	GROVE ST	200	53RD AV	N 55TH PL	0.29	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20135	GROVE ST	300	66TH AV	N 68TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20136	HOOKER WY	100	88TH AV	NW GROVE ST	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20140	GREEN CT	100	66TH AV	N 68TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20141	REGIS RD	100	BGN	N 53RD AV	0.05	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20141	GROVE ST	200	88TH AV	NW 92ND AV	0.49	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 2015	2015	100	SH 79	SE BENNETT CL	0.08	16	16	2	0	0	7	0.0	G	1973	
* 2015	2015	200	BENNETT CL	SE END	0.32	16	16	2	8	0	7	0.0	G	1973	
20161	CRESTVIEW LN	100	ROBIN LN	NE 80TH AV	0.19	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20165	DECATUR ST	100	66TH PL	N 67TH PL	0.10	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20171	ELM CT	100	54TH AV	N CUL DE SAC	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20173	FAIRVIEW AV	100	COTTONWOOD DR	N 80TH AV	0.29	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20175	CLAY ST	100	COLUMBN	N 56TH AV	0.23	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20175	CLAY ST	150	BRYANT ST	N 58TH AV	0.20	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20175	CLAY ST	200	63RD AV	N 64TH AV	0.19	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20175	CLAY ST	300	64TH AV	N 65TH AV	0.09	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20175	CLAY ST	400	65TH AV	N	65TH PL	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20177	LILAC LN	100	52ND AVE	N	COLUMBINE LN	0.11	2	26	2	2	0	7	0.0	F	2013	2013
20179	GRNLF LA	100	COTTONWOOD DR	N	ELMWD	0.20	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20180	BRYANT ST	100	BGN	N	55TH AV	0.12	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20180	BRYANT ST	200	56TH AV	N	CLAY/BRYANT ST	0.02	2	43	2	2	0	7	0.0	P	2002	2002
20180	BRYANT ST	300	CLAY ST	N	58TH AV	0.20	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20181	APPLEWOOD LN	100	COTTONWOOD DR	N	ELMW	0.21	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20185	BEACH CT	100	54 AV	N	55TH AV	0.13	2	25	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20186	BEACH ST	100	64TH AV	S	CD	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20190	ALCOTT ST	100	54 AV	N	56TH AV	0.25	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20190	ALCOTT ST	200	56TH AV	N	END	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20190	ALCOTT ST	300	WIDCH	N	END	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20196	HEATHER PL	100	BGN	N	WESTCHST	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20197	ELMWOOD PL	100	COTTONWOOD DR	N	ELMWD	0.18	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20200	ZUNI ST	100	52ND AV	N	56TH AV	0.50	2	40	2	2	0	5	0.0	G	1973	
20200	ZUNI ST	200	56TH AV	N	59TH AV	0.25	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20200	ZUNI ST	275	68TH AV	N	70TH AV	0.13	2	62	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20200	ZUNI ST	300	FERN DR	N	72ND AV	0.31	2	36	2	2	0	5	0.0	G	1997	1998
20200	ZUNI ST	400	SH 36	N	80TH AV	0.55	2	48	4	2	0	5	0.0	P	1997	
20200	ZUNI ST	500	80TH AV	N	WESTMINSTER CL	0.23	2	48	4	2	0	5	0.0	F	1973	
20200	ZUNI ST	600	WESTMINSTER CL	N	84TH AV	0.26	2	48	4	2	2	5	0.0	F	1973	
* 20200	ZUNI ST	700	84TH AV	N	WESTMINSTER CL	0.12	2	48	4	0	2	7	0.0	F	1979	
* 20200	ZUNI ST	800	WESTMINSTER CL	N	SRFCH	0.19	2	24	2	0	3	7	0.0	F	1973	
* 20200	ZUNI ST	900	SRFCH	N	88TH AV	0.18	16	24	2	0	3	7	0.0	G	1973	
* 20200	ZUNI ST	1200	13600	N	14400	1.05	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1992	
20201	JORDAN DR	100	68TH AV	N	SAMUEL DR	0.55	2	46	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20204	ZANE ST	100	76TH AV	N	MEADOWBROOK DR	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20210	WYANDOT	100	52ND AV	N	54TH AV	0.25	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20210	WYANDOT	200	56TH AV	N	59TH AV	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20210	FERN DR	300	68TH AV	N	ZUNI ST	0.23	2	46	2	2	0	5	0.0	G	1996	
* 20210	FERN DR	400	WESTMINSTER CL	E	ALCOTT ST	0.02	2	40	2	0	0	7	0.0	G	1973	
20210	WYANDOT	500	76TH AV	N	WYANDOT DR	0.65	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20210	WYANDOT	600	STACY DR	N	84TH AV	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20211	VALLEYVIEW DR	100	VALLE	E	80TH AV	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20215	VALLEJO	100	53RD AV	N	56TH AV	0.39	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20215	VALLEJO	200	56TH PL	N	59TH AV	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20215	MORRISON DR	300	68TH AV	N	ZUNI ST	0.30	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20215	VALLEJO	400	76TH AV	N 80TH AV	0.49	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20215	VALLEJO	500	SHERLWOOD CT	N UMATILLA ST	0.24	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20215	VALLEJO	600	STACY DR	N 84TH AV	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20217	WARREN DR	100	68TH AV	N 72ND AV	0.52	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20220	UMATILLA ST	100	54 AV	N 54TH PL	0.06	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20220	UMATILLA ST	150	54TH PL	N END	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1979	
20220	UMATILLA ST	200	76TH AV	N ELMWD	0.34	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20220	UMATILLA ST	300	SHERRELWOOD DR	N VALL	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20220	UMATILLA ST	400	STACY DR	N 84TH AV	0.09	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20221	RUTH WY	100	68TH AV	N 72ND AV	0.52	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20221	RUTH WY	200	72ND AV	N 73RD AV	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20222	FLORADO ST	100	TEJON	NW ELMWD	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20222	FLORADO ST	200	80TH AV	N WT DR	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20225	TEJON ST	100	52ND AV	N 56TH PL	0.56	2	40	2	2	0	5	0.0	P	1973	
20225	TEJON ST	200	76TH AV	N ELMWD	0.32	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20225	TEJON ST	300	STACY DR	N 84TH AV	0.08	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20225	TEJON ST	400	144TH AV	N END	0.49	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20225	TEJON ST	500	15200	N 15600	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1989	
20226	LARSH DR	100	68TH AV	N 72ND AV	0.52	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20226	LARSH DR	200	72ND AV	N 73RD AV	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20226	LARSH DR	300	74TH AV	N END	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20226	TEJON CT	400	SHERRELWOOD DR	NE PEGOS WY	0.09	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20230	SHOSHONE	100	RARITAN WY	E 56TH AV	0.29	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20230	SHOSHONE	300	76TH AV	N ELMWD	0.32	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20230	SHOSHONE	400	82ND PL	N 84TH AV	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20231	AVRUM DR	100	68TH AV	N 72ND AV	0.52	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20231	AVRUM DR	200	72ND AV	N 73RD AV	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20232	KATHERINE WY	100	PEGOS	W 84TH AV	0.19	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20234	CYD DR	100	ELMWOOD LN	NE RARITAN WY	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20235	RARITAN WY	50	52ND PL	N CDS	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2010	2010
20235	RARITAN WY	100	BGN	N 55TH AV	0.18	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20235	RARITAN WY	200	55TH AV	N 56TH AV	0.14	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20235	RARITAN ST	400	JORDAN DR	NW 72ND AV	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20235	RARITAN ST	500	72ND AV	N 73RD AV	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20235	RARITAN ST	600	74TH WY	N SHERLWOOD CT	0.71	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20236	ALAN DR	100	68TH AV	N 72ND AV	0.52	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20236	ALAN DR	200	72ND AV	N 74TH AV	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20236	TURNER DR	300	74TH WY	N	RARITAN WY	0.46	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 20240	QUIVAS ST	100	52ND PL	N	END	0.10	14	20	2	8	0	7	0.0	P	1973	
20240	QUIVAS ST	200	55TH PL	N	56TH AV	0.05	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20240	QUIVAS ST	300	RARITAN WY	NE	72ND AV	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20240	QUIVAS ST	400	72ND AV	N	SAMUEL DR	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20240	QUIVAS ST	500	74TH WY	N	ELMWD	0.45	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20240	QUIVAS WY	600	PECOS	W	79TH WY	0.21	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20240	QUIVAS ST	700	152ND	N	156TH AV	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1991	
20250	PECOS ST	100	COLI	N	56TH AV	0.51	2	40	2	1	0	4	0.0	F	1996	
20250	PECOS ST	200	56TH AV	N	SURFACE CHANGE	0.17	2	52	2	1	0	4	0.0	G	2012	2012
20250	PECOS ST	350	SURFACE CHANGE	N	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.36	3	48	2	1	0	4	0.0	G	2012	2012
20250	PECOS ST	450	WIDTH OF SURFACE CHANGE	N	I-76 STR	0.18	3	48	2	1	0	4	0.0	G	2012	
20250	PECOS ST	500	I-76 STR	N	64TH AV	0.32	2	40	2	1	0	3	0.0	G	1996	
20250	PECOS ST	550	64TH AV	N	STR	0.03	2	40	2	1	0	3	0.0	G	1996	
20250	PECOS ST	700	STR	N	70TH AV	0.73	2	40	2	1	0	3	0.0	G	1996	
20250	PECOS ST	800	70TH AV	N	72ND AV	0.24	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1973	
20250	PECOS ST	850	72ND AV	N	US 36 STR	0.25	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1990	
20250	PECOS ST	900	US 36 STR	N	76TH AV	0.25	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1990	
20250	PECOS ST	1020	76TH AV	N	ELMWOOD	0.21	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1983	
20250	PECOS ST	1050	ELMWOOD	N	DOUGLAS DR	0.53	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1983	
20250	PECOS ST	1080	DOUGLAS DR	N	84TH	0.25	2	75	4	1	0	3	0.0	G	1983	
20250	PECOS ST	1100	BGN	N	128TH AV	0.22	16	60	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20250	PECOS ST	1200	144TH AV	N	END	0.23	2	18	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20250	PECOS ST	1225	CITY LIMITS	N	149TH AV	0.11	2	12	1	2	0	7	0.0	F	2013	2013
20250	PECOS ST	1250	149TH AV	N	150TH PL	0.20	16	36	2	2	0	7	0.0	P	1996	
20250	PECOS ST	1275	150TH PL	N	152ND AV	0.19	2	25	2	2	0	7	0.0	F	2013	
20250	PECOS ST	1300	W 156TH AV	N	SRFCH	0.04	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1994	
20250	PECOS ST	1400	SRFCH	N	END	0.08	16	40	2	2	0	7	0.0	G	1994	
20251	PECOS WY	100	82ND PL	S	PECOS	0.36	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20252	OLD PECOS ST	100	59TH AV	N	BARRIER	0.12	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20255	OSAGE ST	25	59TH AV	N	STRUCTUREBRIDGE	0.06	3	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20255	OSAGE ST	50	STRUCTUREBRIDGE	N	STRUCTUREBRIDGE	0.06	5	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20255	OSAGE ST	75	STRUCTUREBRIDGE	N	62ND PKY	0.04	3	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20255	OSAGE ST	100	68TH AV	N	70TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20255	OSAGE ST	200	EL PASO	N	ELMWOOD	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20255	OSAGE ST	250	ELMWOOD LN	N	78TH CR	0.03	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20255	QUIVAS WY	400	84TH AV	SE PECOS	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20255	OSAGE WY	500	PECOS	NE 84TH AV	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20256	CHARLOTTE WY	100	PECOS	E 84TH AV	0.19	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20265	NAVAJO ST	100	68TH AV	N 70TH AV	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20265	NAVAJO ST	200	72ND AV	N WORLEY DR	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20265	NAVAJO ST	300	EL PASO	NW ELMWOOD	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20265	NAVAJO ST	400	MARIGOLD DR	N 84TH AV	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20265	NAVAJO ST	500	152ND AV	N 153RD AV	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20265	NAVAJO ST	600	154TH AV	N 156TH AV	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20266	EL PASO CI	100	EL PASO	NW END	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20267	MARIPOSA DR	100	EL PAS	NW NAVAJO ST	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20268	LIPAN DR	100	EL PASO	NW NAVAJO ST	0.19	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20269	HILLTOP CI	100	EL PASO	SE DRAKE ST	0.28	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20272	LOUISE DR	100	RALPH	W 84TH AV	0.39	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20275	MARIPOSA	100	68TH AV	N 69TH AV	0.13	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20275	MARIPOSA	200	69TH AV	N 70TH AV	0.12	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20275	MARIPOSA	300	BGN	N 71ST PL	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20275	MARIPOSA	400	72ND AV	N WORLEY DR	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20275	MARIPOSA ST	500	ELMWOOD LN	NW 78TH CR	0.03	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20276	MARIPOSA CT	100	149TH AV	S CD	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20277	CHARLES WY	100	MITZE	W 84TH AV	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20280	LIPAN ST	50	BGN	N 62ND AV	0.22	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20280	LIPAN ST	100	70TH AV	N 71ST PL	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20280	LIPAN ST	200	72ND AV	N WORLEY DR	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20280	LIPAN ST	300	BGN	N 152ND AV	0.17	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20280	LIPAN ST	400	152ND AV	N 156TH AV	0.49	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20282	MITZE DR	100	DOUGLAS DR	NE 84TH AV	0.32	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20283	MASEY ST	100	70TH PL	N WORLEY DR	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20284	KALAMATH CT	100	149TH AV	S CD	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20285	KALAMATH ST	100	70TH PL	N WORLEY DR	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20285	KALAMATH ST	200	GRNWD	NW DOUGLAS DR	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20286	DRAKE ST	100	DEL NORTE ST	N GRNWD	0.20	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20286	DRAKE ST	200	GRANADA RD	NE LINDA	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20286	DRAKE ST	300	CONIFER RD	NE JOAN DR	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20286	GREENWOOD CT	400	GREENWOOD BD	NW DOUGLAS DR	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20287	MITZE WY	200	MITZE DR	E 84TH AV	0.16	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20290	SANTA FE DR	100	68TH AV	N 70TH AV	0.25	2	25	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20290	SANTA FE DR	200	70TH PL	N	WORLEY DR	0.27	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20292	ADAMS WY	100	MITZE DR	E	84TH AV	0.26	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20294	INCA WY	100	70TH PL	N	SANTA FE DR	0.16	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20295	INCA ST	100	72ND AV	N	END	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20298	JOAN ST	100	70TH PL	N	72ND AV	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20298	RALPH CT	200	RALPH LN	SE	GRNWD	0.05	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20299	RALPH LN	100	MARIGOLD DR	N	84TH AV	0.28	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20300	HURON ST	100	BGN	N	SRFCH	0.06	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20300	HURON ST	200	SRFCH	N	62ND AV	0.19	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20300	HURON ST	300	62ND AV	N	64TH AV	0.26	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20300	HURON ST	350	I-76 ROW	N	64TH AV	0.10	16	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20300	HURON ST	400	64TH AV	N	END	0.12	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1977	
* 20300	HURON ST	500	132ND AV	N	CL	0.12	2	22	2	0	0	4	0.0	F	1973	
* 20300	HURON ST	600	ALONG CL	N	136TH AV	0.25	2	24	2	0	2	4	0.0	F	1973	
* 20300	HURON ST	700	13600	N	SPLIT	0.50	2	24	2	0	2	4	0.0	P	1992	
20300	HURON ST	750	SPLIT	N	14400	0.50	2	24	2	1	2	4	0.0	P	1992	
* 20300	HURON ST	800	14400	N	SPLIT	0.50	2	24	2	0	2	4	0.0	P	2000	
20300	HURON ST	900	SPLIT	N	15000	0.25	2	24	2	1	2	4	0.0	P	2000	
20305	LINDA CI	100	EL PASO	NW	EL PAS	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	HURON ST	100	68TH AV	N	70TH AV	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	CLARK ST	200	BGN	N	FOX WY	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	HURON ST	300	70TH AV	N	JENNIE DR	0.26	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	HURON ST	400	JENNIE DR	N	END	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	ELBERT WY	500	BGN	S	CONIFER RD	0.19	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20306	ELBERT WY	600	CONIFER RD	NE	79TH PL	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20308	GALAPAGO ST	100	KIDDER DR	NW	CLAR	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20310	FOX ST	100	DENVER CL	N	RRX	0.27	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20310	FOX ST	300	RRX	N	END	0.09	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20310	GALAPAGO ST	400	70TH AV	N	JENNIE DR	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20318	BLUEBELL WY	100	GRNWD	E	83RD AV	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20319	LORETTA DR	100	GRNWD	E	83RD AV	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20320	FOX WY	100	KIDDER DR	NW	70TH AV	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20320	FOX ST	200	70TH AV	N	JENNIE DR	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20320	GRANADA RD	300	GRNWD	N	GRNWD	0.99	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20320	FOX ST	400	MARIGOLD DR	N	84TH AV	0.26	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20325	DELAWARE ST	100	64TH AV	N	66TH AV	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20325	ELATI WY	150	BGN	NW	70TH AV	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20325	ELATI ST	200	70TH AV	N	JENNIE DR	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20325	ELATI ST	300	MARIGOLD DR	N	84TH AV	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20325	DELAWARE	400	152ND AV	N	153RD AV	0.12	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1982	
20326	JENNIE DR	100	KIDDER DR	NW	70TH AV	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20326	JENNIE DR	200	70TH AV	N	GALAPAGO ST	0.38	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20328	KIDDER DR	100	CLARK ST	E	70TH AV	0.39	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20329	FERNAN RD	100	DEL NORTE ST	NW	DRAKE ST	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20330	EVERGREEN RD	100	CRAGMORE ST	N	DEL NORTE ST	0.11	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20330	BANNOCK ST	200	DEL NORTE ST	N	LINDA LN	0.06	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20330	DELAWARE ST	300	MARIGOLD DR	N	E DEL	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20330	BANNOCK ST	400	152ND	N	153RD AV	0.12	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1982	
20333	DELAWARE ST	100	MAR	N	84TH AV	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20335	CHEROKEE ST	100	MARIGOLD DR	N	84TH AV	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20341	ACOMA CT	100	DEL NORTE ST	N	END	0.03	2	50	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20342	LINDA LN	100	ERIE ST	SE	CONIFER RD	0.35	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20345	ACOMA ST	100	MARIGOLD DR	N	CL	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 20345	ACOMA ST	200	THORNTON CL	N	84TH AV	0.04	2	40	2	0	0	7	0.0	F	1973	
20349	ACOMA WY	100	MARIGOLD DR	N	ACOMA ST	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20349	ACOMA WY	200	ACOMA ST	E	CL	0.08	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 20349	ACOMA WY	300	THORNTON CL	N	84TH AV	0.11	2	40	2	0	0	7	0.0	F	1973	
20350	BROADWAY	100	52ND AV	N	55TH AV	0.38	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1998	
20350	BANNOCK ST	150	DENVER CL	NE	53RD PL	0.24	2	54	2	2	0	5	0.0	F	1998	
20350	BROADWAY	300	53RD PL	NE	SH 53	0.50	2	49	2	2	0	5	0.0	F	1998	
20350	BROADWAY	400	SH 36 FR	N	73RD AV	0.09	2	54	4	1	0	4	0.0	F	1996	
20350	BROADWAY	500	73RD AV	N	DEL NORTE ST	0.39	2	54	4	2	0	5	0.0	G	1996	
20350	CONIFER RD	600	DEL NORTE ST	N	84TH AV	1.13	2	54	4	2	0	5	0.0	G	1973	
20351	MONA CT	100	SHERMAN ST	W	80TH AV	0.28	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20352	DURANGO ST	100	CONIFER RD	NE	JOAN DR	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20352	DURANGO ST	200	JOAN	N	80TH AV	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20353	LINCOLN DR	100	55TH AV	NE	57TH AV	0.28	2	18	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20353	ELLEN LN	200	CONIFER RD	NE	DELTA PL	0.16	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20354	LINCOLN WY	100	CONIFER RD	NE	SHERMAN PL	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20355	LINCOLN ST	100	52ND AV	N	54TH AV	0.25	2	28	2	2	1	7	0.0	G	1993	
20355	JOAN DR	300	SHERMAN ST	W	80TH AV	0.41	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20356	GRACE PL	100	LINCOLN WY	SE	DEL NORTE ST	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20356	GRACE PL	200	DEL NORTE ST	S	SHERMAN ST	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20357	SHERMAN PL	100	DEL NORTE ST	N	DELT	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20357	GRACE CT	200	SHERMAN ST	W	80TH AV	0.20	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20357	GRACE CT	300	80TH AV	N	81ST AV	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20360	SHERMAN ST	100	52ND AV	N	COUNTY LINE	0.04	2	24	2	2	1	7	0.0	G	1973	
20360	SHERMAN ST	200	COUNTY LINE	N	54TH AV	0.21	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20360	SHERMAN ST	300	BGN	N	80TH AV	0.65	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20360	SHERMAN ST	400	80TH AV	N	END	0.24	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20361	SHERMAN WY	100	SHERMAN ST	W	80TH AV	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20361	SHERMAN WY	200	80TH AV	N	SHERMAN ST	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20364	PATRICIA DR	100	CDS	N	E 78TH PL	0.05	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
* 20364	PATRICIA DR	150	VALLEY	N	SRFCH	0.10	14	40	2	8	0	7	0.0	G	1996	
20364	PATRICIA DR	200	E 78TH PL	N	80TH AV	0.07	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20365	GRANT ST	50	E 77TH PL	N	E 77TH DR	0.04	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20365	GRANT ST	100	VALLEY H	N	80TH AV	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20365	GRANT ST	200	BGN	N	GRANT WY	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20366	GRANT WY	100	83RD DR	NW	END	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20373	20373	100	GATE	NE	14400	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20375	LOGAN ST	100	56TH AV	N	END	0.45	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20375	LOGAN ST	150	PENNSYLVANIA CT	N	77TH AV	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
20375	LOGAN ST	200	VALLE HI	N	80TH AV	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20375	LOGAN ST	300	82ND DR	N	83RD DR	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20377	LOGAN CT	100	55TH AV	N	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.03	2	24	2	2	0	7	0.0	P	2013	
20377	LOGAN CT	150	WIDTH OF SURFACE CHANGE	N	56TH AV	0.09	2	35	2	2	0	7	0.0	P	2013	
20377	LOGAN CT	200	56TH AV	N	58TH AV	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20380	CLEVELAND AV	100	55TH AV	N	END	0.18	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20390	PENN ST	100	55TH AV	N	56TH AV	0.13	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20390	PENN ST	200	VALLEY HI	N	80TH AV	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20390	PENN ST	300	82ND DR	N	83RD DR	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20391	PENN WY	100	82ND DR	N	PEARL ST	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20392	PENNSYLVANIA CT	100	CDS	N	77TH AV	0.18	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
20395	PEARL ST	100	55TH AV	N	56TH AV	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20395	PEARL ST	125	77TH AV	N	BDRY	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
20395	PEARL ST	150	BGN	N	E 78TH DR	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20395	PEARL ST	200	VALLEY H	N	80TH AV	0.16	2	34	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20395	PEARL ST	300	80TH AV	N	83RD DR	0.33	2	34	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20400	WASHINGTON ST	100	52ND AV	N	RRX	0.04	2	24	2	1	0	3	0.0	G	1973	
20400	WASHINGTON ST	250	RRX	N	RRX	0.98	2	24	2	1	0	3	0.0	G	1996	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20400	WASHINGTON ST	400	RRX	N	64TH AV	0.49	2	54	2	1	0	3	0.0	G	1973	
20400	WASHINGTON ST	450	64TH AV	N	68TH AV	0.46	2	48	2	1	0	3	0.0	G	1973	
20400	WASHINGTON ST	460	68TH AV	N	STR	0.21	2	48	4	1	0	3	0.0	G	1990	
20400	WASHINGTON ST	700	STR	N	SH 224	0.07	2	58	4	1	0	3	0.0	G	1973	
20400	WASHINGTON ST	800	SH 224	N	78TH AV	1.03	2	30	2	1	0	3	0.0	G	1973	
20400	WASHINGTON ST	900	78TH AV	N	83RD DR	0.57	2	20	2	1	0	3	0.0	G	1978	
* 20400	WASHINGTON ST	1650	CR 160	N	STR	0.36	2	36	2	0	0	6	0.0	G	1996	
* 20400	WASHINGTON ST	1800	STR	N	COLI	0.60	2	36	2	0	0	6	0.0	G	1992	
20401	WASHINGTON CT	100	CDS		NW DOWNING WY	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1977	
20409	CLARKSON CT	50	CDS	E	DOWNING WY	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1977	
20409	CLARKSON CT	100	EXPLORADOR CA	N	DOWNING DR	0.27	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20410	CLARKSON ST	100	BGN	N	58TH AV	0.26	2	33	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20410	CLARKSON ST	200	CORONADO PY	N	85TH AV	0.25	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20410	CLARKSON ST	300	85TH AV	N	SHELDON	0.20	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1979	
20415	EMERSON ST	300	CLARKSN	N	58TH AV	0.13	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1979	
20415	EMERSON ST	350	CDS	N	DOWNING	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1977	
20415	EMERSON ST	400	EXPLORADOR CA	N	CLARKS	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20415	EMERSON ST	500	CORONADO PY	N	83RD PL	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20415	EMERSON ST	600	OGDEN	W	SHELDO	0.13	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20420	OGDEN ST	200	58TH AV	N	END	0.04	16	50	2	2	0	7	0.0	G	1979	
20420	OGDEN ST	300	EXPLOR	N	CLARKSO	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20420	OGDEN ST	400	CORONADO PY	N	83RD PL	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20420	OGDEN ST	500	CITY VIEW DR	N	SHELDO	0.17	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20421	OGDEN CT	100	CDS	N	DOWNING WY	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1977	
20422	OGDEN CT	100	E 78TH PL	NW	CDS	0.06	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20430	DOWNING ST	200	58TH AV	N	GATE	0.13	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1979	
20430	DOWNING ST	400	BGN	N	61ST AV	0.11	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20430	DOWNING ST	450	61ST AV	N	RRX	0.75	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20430	DOWNING ST	600	RRX	N	68TH AV	0.12	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20430	DOWNING ST	700	68TH AV	N	END	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20430	DOWNING ST	750	E 78TH AV	N	EXPLORADO CALLE	0.31	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20430	DOWNING ST	800	EXPLOR	N	STR	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20430	DOWNING ST	850	STR	N	CORONADO PY	0.07	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1990	
20430	DOWNING ST	900	136TH AV	N	143RD	1.09	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20431	DOWNING DR	100	EXPLORADOR CA	N	84TH AV	0.53	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20432	DOWNING WY	100	WASHINGTON ST	E	OGDEN CT	0.19	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20432	DOWNING WY	200	OGDEN CT	E	EXPLORADOR CA	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1981	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20435	MARION ST	100	54TH AV	N	56TH AV	0.18	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1976	
20435	MARION CI	500	DOWNING ST	N	LAFAYETTE WY	0.17	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20435	MARION CT	600	MARION CI	N	CDS	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20435	CORONA ST	700	ESSEX	N	SHELDON	0.34	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20435	CORONA ST	800	SHELDON DR	N	88TH AV	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 20436	MARION DR	100	58TH AV	N	END	0.13	2	40	2	8	0	7	0.0	F	1973	
20436	DAWSON ST	200	SHELDON DR	N	88TH AV	0.17	2	37	2	2	0	7	0.0	G	1979	
20437	DAWSON DR	100	ESSEX DR	N	ESSEX ST	0.35	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20438	DESOTO ST	100	ESSEX	N	CITY VIEW DR	0.10	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20438	DESOTO ST	200	SHELD	NE	88TH AV	0.18	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20439	EDISON ST	100	ESSEX	NE	CITY VIEW DR	0.07	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20439	EDISON ST	200	SHELD	NE	88TH AV	0.20	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20440	LAFAYETTE ST	100	CUL DE SAC	N	73RD AV	0.09	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20440	LAFAYETTE ST	200	75TH AV	N	END	0.10	2	14	1	2	0	7	0.0	G	1996	
20440	LAFAYETTE WY	250	DOWNING ST	N	MARION CI	0.12	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20440	LAFAYETTE ST	300	EXPLORADOR CA	N	CORONA ST	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20442	HUMBOLDT CI	100	DOWNING ST	N	LAFAYETTE WY	0.22	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
* 20443	NIVER CT	100	BGN	NE	CORONADO PY	0.03	2	40	2	8	0	7	0.0	F	1998	
20443	ESSEX DR	200	WASHING	E	CLARKS	0.03	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20443	ESSEX DR	300	CLARKS	E	CITY VIEW DR	0.20	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20443	ESSEX ST	400	CITY VIEW DR	NE	88TH AV	0.53	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20444	FARADAY ST	100	BGN	NE	88TH AV	0.53	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20445	GILPIN WY	100	SH 224	N	73RD AV	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20449	FRANKLIN DR	100	84TH AV	N	FRANKLIN ST	0.23	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20450	FRANKLIN ST	100	DENVER CL	N	58TH AV	0.25	2	25	2	2	0	5	0.0	F	1996	
20450	FRANKLIN ST	200	58TH AV	N	END	0.20	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20450	FRANKLIN ST	300	62ND AV	N	RRX	0.65	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20450	FRANKLIN ST	500	RRX	N	68TH AV	0.11	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20450	FRANKLIN ST	600	68TH AV	N	69TH AV	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1986	
20450	FRANKLIN ST	700	NUEVA	NE	88TH AV	0.67	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20450	FRANKLIN ST	800	13600	N	144 AVS	1.06	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20451	SOLANA DR	100	EXPLORA	NW	83RD PL	0.50	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20454	MCELWAIN BD	100	DEVON BD	W	88TH AV	0.83	2	60	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20458	QUIVIRA DR	100	EXPLOR	NW	83RD PL	0.45	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20460	WILLIAMS ST	100	BGN	N	75TH AV	0.04	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20462	LADEAN ST	100	CLEO ST	NW	END	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20462	GALEN CT	200	MCELWAIN BD	NE	88TH AV	0.17	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20466	EVELYN CT	100	FRANKLI	E	88TH AV	0.34	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20470	HIGH ST	200	CLEO ST	N	RACE ST	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20471	HOPKINS CT	100	FRANKL	E	88TH AV	0.44	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20475	RACE ST	100	73RD AV	N	74TH AV	0.13	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20475	RACE ST	200	74TH AV	N	75TH AV	0.12	2	18	2	2	0	7	0.0	G	1979	
20475	RACE ST	300	CLEO ST	N	EXPLORA	0.20	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20476	RACE CT	100	CDS	N	E138TH AV	0.09	16	30	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20477	CITY VIEW DR	100	CLEO ST	NW	EXPLORADOR CA	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20477	CITY VIEW DR	200	DOWNI	NW	CLARKS	0.37	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20480	RACE ST	50	CDS	N	68TH AV	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20480	RACE ST	100	68TH AV	N	END	0.10	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20480	VINE ST	200	CLEO ST	N	RAINBOW DR	0.27	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20481	NU VISTA	100	CORONADO PY	N	83RD PL	0.66	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20482	RICHARD RD	100	MABLE AV	N	MCDUGAL ST	0.38	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20487	VINE PL	100	VINE ST	NE	END	0.04	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20488	JOLENE DR	100	FRANKL	E	MCDUGAL ST	0.50	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20489	JOLENE CI	100	NUEV VIST	NE	END	0.04	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20490	GAYLORD CT	100	143RD AV	NE	CDS	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
20491	HARRIS ST	100	BGN	N	83RD PL	0.09	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20492	GAYLORD ST	100	VINE	NE	83RD PL	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20492	GAYLORD ST	200	138TH AV	N	142ND AV	0.42	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20493	JOLENE WY	100	81ST PL	NW	END	0.04	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20496	VINE CT	100	CDS	N	66TH AV	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20496	CHERYL DR	200	RAINBOW AV	NW	88TH AV	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20497	RAINBOW AV	100	84TH AV	N	88TH AV	0.54	2	34	2	2	0	5	0.0	G	1996	
20500	YORK ST	50	STR	N	58TH AV	0.08	2	30	2	2	0	4	0.0	P	1996	
20500	YORK ST	100	58TH AV	NE	STR	0.08	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20500	YORK ST	250	STR	N	STR	1.17	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1990	
20500	YORK ST	350	STR	N	STR	0.57	2	64	4	1	0	4	0.0	G	1990	
20500	YORK ST	600	STR	N	SH 224	0.05	2	64	4	1	0	4	0.0	G	1996	
20500	YORK ST	700	SH 224	N	78TH AV	0.63	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20500	YORK ST	750	78TH AV	N	STR	0.27	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1973	
20500	YORK ST	900	STR	N	CORONADO PY	0.06	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1998	
20500	YORK ST	1000	BGN	N	MCELWAIN BD	0.16	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 20500	YORK ST	1200	14400	N	CL	0.84	16	28	2	0	0	6	0.0	F	1996	
* 20500	YORK ST	1250	URBDRY	N	SH 7	0.68	16	28	2	0	0	5	0.0	G	1996	
20500	YORK ST	1300	SH 7	N	CL	0.66	16	30	2	1	0	5	0.0	G	1996	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 20500	YORK ST	1400 CL	N COLI	0.27	16	30	2	0	0	5	0.0	G	1996	
20501	DEVONSHIRE BD	100 84TH AV	NE MCELWAIN BD	0.16	2	36	2	1	0	4	0.0	F	1998	
20501	DEVONSHIRE BD	200 MCELWAIN BD	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.08	2	44	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20501	DEVONSHIRE BD	300 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N 88TH AV	0.23	2	60	3	1	0	7	0.0	F	2013	
20507	COLUMBINE ST	100 69TH WY	S FRONTAGE RD	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	2004
20507	JOSEPHINE ST	200 165TH AV	N END	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20508	MCDOUGAL ST	100 84TH AV	N MCELWAIN BD	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20508	MCDOUGAL ST	200 MCELWAIN BD	NW RAINBOW DR	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20508	MCDOUGAL ST	400 RAINBOW DR	NW HOPKINS CT	0.23	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20511	HOPE CT	100 84TH AV	NE MCELWAIN	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20511	HOPE CT	200 MCELWAIN	N MCDOUGAL ST	0.11	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20512	ELIZABETH ST	100 68TH PL	N END	0.08	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20512	COLUMBINE ST	200 165TH AV	N 166	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20519	ELIZABETH ST	100 BGN	N 165TH AV	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20519	ELIZABETH ST	200 165TH AV	N 166	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20520	CLAYTON ST	200 SH 224	N 74TH AV	0.05	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 20520	CLAYTON ST	300 74TH AV	N END	0.06	14	16	2	8	0	7	0.0	G	1979	
20525	CLEVELAND ST	100 78TH AV	NE 79TH AV	0.14	2	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20526	WELBY RD	100 CORONADO PY N	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.04	2	46	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	200 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.08	2	25	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	300 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.06	2	34	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	400 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.18	2	44	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	500 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.06	2	24	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	600 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N 84TH AV	0.06	2	35	2	1	0	7	0.0	F	2013	
20526	WELBY RD	700 86TH AV	N 88TH AV	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1991	
20530	ELIZABETH CT	100 CR 144	N END	0.13	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20531	FILLMORE ST	100 BGN	N 165TH AV	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20531	FILLMORE ST	200 165TH AV	N END	0.11	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20540	BRANNAN PL	100 SH224	S E BRANNAN WY	0.09	2	40	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20541	BRANNAN WY	100 CDS	E END	0.07	2	40	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20550	STEELE ST	100 78TH AV	N RRX	0.28	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20550	STEELE ST	300 RRX	N 86TH AV	0.73	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 20550	STEELE ST	500 BGN	N COLI	0.31	2	20	2	8	0	7	0.0	F	1978	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FuncCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20560	MADISON ST	100	14400	N	CDS	1.14	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20561	GARFIELD ST	100	20560	E	20562	0.61	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20562	HARRISON ST	100	20560	NE	151	0.78	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20563	FILLMORE CT	100	CDS	NE	20560	0.12	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
20589	JACKSON ST	100	146TH AV	N	20562	0.40	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
* 20589	JACKSON ST	300	CDS	N	WDCH	0.24	2	24	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
* 20589	JACKSON ST	400	WDCH	N	SH 7	0.03	2	40	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
20597	20597	100	COLORADO BD	N	STR	0.02	2	40	2	1	0	7	0.0	F	1973	
20597	20597	300	STR	N	END	0.21	2	40	2	1	0	7	0.0	F	1973	
20600	COLORADO BD	200	CR 144	N	CR 152	0.97	2	22	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20600	COLORADO BD	250	CR 152	N	URBDRY	0.12	2	35	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20600	COLORADO BD	300	URBDRY	N	CR 156	0.49	2	35	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20600	COLORADO BD	700	CR 156	N	SH 7	0.50	2	35	2	1	0	4	0.0	G	1996	
20600	COLORADO BD	800	SH 7	N	STR	0.46	2	36	2	1	0	7	0.0	G	2007	
20600	COLORADO BD	1000	STR	N	COLI	0.51	2	30	2	1	0	7	0.0	G	2007	
* 20601	RIVERDALE RD	100	COLORADO BD	N	CL	0.16	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1997	
* 20601	RIVERDALE RD	300	CL	NE	CL	0.48	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1979	
20601	RIVERDALE RD	400	CL	N	CL	0.46	2	24	2	1	2	5	0.0	F	1979	
20601	RIVERDALE RD	600	CL	N	THORNTON CL	0.12	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20601	RIVERDALE RD	700	CL	N	100TH AV	0.13	2	24	2	1	2	5	0.0	F	1996	
20601	RIVERDALE RD	800	100TH AV	N	CL	0.20	2	24	2	1	2	5	0.0	F	1996	
* 20601	RIVERDALE RD	900	CL	NE	SH 44	0.25	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1979	
* 20601	RIVERDALE RD	1000	SH 44	NE	CL	0.55	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1995	
20601	RIVERDALE RD	1300	CL	NE	HOLLY ST	0.14	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20601	RIVERDALE RD	1400	CL	NE	11200	0.53	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1998	1997
20601	RIVERDALE RD	1450	11200	NE	CL	0.68	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1998	1997
20601	RIVERDALE RD	1475	QUEBEC ST	NE	120TH AV (PROJ)	0.65	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1998	1997
20601	RIVERDALE RD	1599	120TH AV	NE	128	1.18	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20601	RIVERDALE RD	1700	YOSEMITE ST	NE	STR	3.71	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20601	RIVERDALE RD	1800	STR	NE	SH 7	0.70	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1992	
20606	ROSLYN ST	100	QUEBEC ST	N	79TH AV	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
20606	ROSLYN ST	200	79TH AV	N	CITY LIMITS	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
20606	ROSLYN ST	300	80TH AV	S	CL	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20615	ASH CT	100	70TH AV	N	CDS	0.03	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
* 20625	BIRCH ST	100	70TH AV	N	72ND	0.25	2	45	2	0	0	7	0.0	G	1973	
* 20625	BIRCH ST	200	72ND AV	N	SH 224	0.23	2	41	2	0	0	7	0.0	G	2005	2005
20635	CHERRY ST	100	70TH AV	N	72ND	0.24	2	25	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20635	CHERRY ST	200	14400	N	END	0.49	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1987	
20640	CARNATION PL	100	72ND WY	N	CL	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
* 20640	CARNATION PL	150	CL	N	SH 224	0.06	2	36	2	0	0	7	0.0	G	2005	2005
* 20640	CARNATION PL	200	SH 224	N	74TH WY	0.09	2	36	2	0	0	7	0.0	G	2005	2005
20645	DEXTER ST	150	70TH AV	N	END	0.18	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20645	DEXTER ST	200	72ND WY	N	END OF ROAD	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	2005	2005
* 20645	DEXTER ST	300	SH 224	N	74TH WY	0.09	2	36	2	0	0	7	0.0	G	2005	2005
20650	DAHLIA ST	100	70TH AV	N	72ND	0.25	2	30	2	1	0	7	0.0	G	1973	
* 20676	WIEMAN CT	100	70TH AV	S	70TH AV	0.17	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1989	
* 20681	BRIGHTON BD	400	72ND	N	76TH AV	0.53	2	24	2	0	0	5	0.0	G	1996	
* 20681	BRIGHTON BD	500	76TH AV	N	CL	0.13	2	24	2	0	0	5	0.0	G	1996	
20681	BRIGHTON BD	600	CL	NE	80TH AV	0.33	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20681	BRIGHTON BD	700	80TH AV	NE	STR	0.68	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20681	BRIGHTON BD	800	STR	NE	STR	0.20	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20681	BRIGHTON BD	900	STR	NE	88TH AV	0.36	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
* 20681	BRIGHTON BD	1000	88TH AV	NE	I-76 FR	0.55	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1996	
20682	FLORENCE CT	100	138TH PL	E	GDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
20686	HAVANA WY	100	HAVANA ST	E	157TH	0.28	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
20686	HAVANA WY	200	157TH	E	GDS	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20688	GENEVA CT	100	SH 7	N	END	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
20690	HOLLY WY	100	120TH PL	N	121ST PL	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20690	HOLLY WY	200	121ST PL	N	122ND DR	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20691	HOLLYWOOD ST	100	77TH AV	N	80TH AV	0.39	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20700	HOLLY ST	400	RIVERDALE RD	N	11200	0.46	16	28	2	0	0	5	0.0	G	1973	
* 20700	HOLLY ST	1100	136TH AV	N	THORNTON CL	0.50	16	28	2	0	0	5	0.0	G	1997	
20700	HOLLY ST	1210	152 AV	N	CL THORNTON	0.33	16	28	2	2	0	6	0.0	G	1996	
20700	HOLLY ST	1250	156TH AV	N	SH 7	0.48	16	28	2	2	0	6	0.0	G	1996	
20700	HOLLY ST	1300	SH 7	N	THORNTON CL	0.88	16	28	2	2	0	6	0.0	G	1996	
20700	HOLLY ST	1400	THORNTON CL	N	COLI	0.10	16	28	2	2	0	6	0.0	G	1996	
20701	IDLEWILD ST	100	77TH AV	N	IVYWOOD ST	0.17	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20702	IVANHOE CI	100	121ST PL	S	CDS	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20703	IVANHOE CT	100	120TH PL	N	121ST PL	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20703	IVANHOE CT	200	122ND PL	N	122ND DR	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20704	IVANHOE CI	100	122ND DR	S	END	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20705	IVANHOE ST	150	72ND AV	N	GATE	0.12	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20705	IVANHOE ST	200	78TH PL	NE	80TH AV	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20705	IVANHOE ST	300	CUL DE SAC	NE	JASMINE ST	0.32	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20705	IVANHOE	400	123RD	N	124TH WY	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20705	IVANHOE ST	600	163RD AV	S	160TH PL	0.39	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20705	IVANHOE ST	700	EAGLE SHADOW AV	N	IVY ST	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20710	IVY ST	100	72ND AV	N	74TH AV	0.24	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20710	IVY ST	150	80TH AV	N	IVANHOE ST	0.22	2	29	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20710	IVY ST	200	EAGLE SHADOW AV	N	IVANHOE ST	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20711	IVYWOOD ST	100	HOLLYWD	E	78TH PL	0.11	2	32	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20711	IVYWOOD ST	200	78TH PL	NE	IVANHOE	0.47	2	32	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20712	20712	300	LAREDO ST CL	N	79TH PL	0.23	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1988	
20713	IVY CI	100	JASMINE	NW	CDS	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20714	IVY CT	100	120TH PL	N	121ST PL	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20714	IVY CT	200	122ND PL	N	122ND DR	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20715	IVY PL	50	122ND DR	NE	123RD AV	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20715	IVY PL	100	CDS	NW	124TH WY	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20716	IVY WY	100	120TH PL	E	121ST PL	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20717	KIMBERLY ST	100	77TH AV	N	80TH AV	0.44	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20718	KENWOOD ST	100	76TH AV	N	77TH AV	0.12	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20718	KENWOOD ST	300	77TH AV	N	CL	0.08	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20718	KENWOOD ST	400	CITY LIMITS	N	79TH PL	0.30	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20719	LADORE ST	100	77TH AV	N	79TH PL	0.27	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20720	LARKWOOD ST	200	LADORE	E	CL	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20720	LARKWOOD ST	250	CL	E	80TH AV	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20720	JASMINE ST	300	80TH AV	N	82ND AV	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20720	JASMINE ST	325	83RD AV	N	83RD PL	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20720	JASMINE ST	350	122ND DR	N	IVY WY	0.09	2	44	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20720	JASMINE	400	123RD	N	124TH WY	0.13	2	44	3	2	0	7	0.0	G	1988	
20720	JASMINE ST	500	E 165TH PL	N	EAGLE SHADOW AV	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20720	JASMINE ST	600	EAGLE SHADOW AV	N	E 167TH AV	0.22	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20721	JASMINE PL	100	124TH WY	SE	CDS	0.03	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20722	JAMAICA DR	100	HAVANA WY	N	CDS	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20723	JASMINE DR	100	78TH AV	N	78TH WY	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1988	
* 20725	KEARNEY ST	100	72ND AV	N	CL	0.13	2	24	2	0	2	5	0.0	P	1996	
20725	KEARNEY ST	200	CL	N	CL	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20725	KEARNEY ST	300	CL CC	N	76TH AV	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
20725	KEARNEY ST	350	83RD AV	N	83RD PL	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20725	KEARNEY ST	400	JASMINE ST	N	E 123RD WY	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20726	KEARNEY DR	100	76TH AV	N	LEYDEN LN	0.22	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1979	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FuncI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20727	KEARNEY CT	50 cds	N 163RD AV	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20727	KEARNEY CT	100 E 165TH PL	N CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20730	KRAMERIA ST	100 CL CC	N 76TH AV	0.13	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1988	
20730	KRAMERIA ST	150 CUL DE SAC	N 83RD PL	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20730	KRAMERIA ST	200 122ND AV	N E 123RD DR	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 20730	LEYDEN ST	300 KRAMERIA DR	N 76TH AV	0.38	2	30	2	0	0	7	0.0	P	1979	
20731	KRAMERIA CT	100 167TH AV	S CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20731	KRAMERIA CT	200 162ND AV	S CDS	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20732	KRAMERIA WY	100 EAGLE SHADOW AV	N CDS	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20733	KRAMERIA DR	100 KRAMERIA ST	NE 74TH PL	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1979	
20733	KRAMERIA DR	200 74TH PL	NE 75TH PL	0.23	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20735	KRAMERIA ST	200 80TH AV	N 82ND AV	0.25	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1996	
20736	LEYDEN LN	100 76TH AV	N KEARNEY DR	0.17	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20737	LEYDEN ST	50 KRAMERIA DR	N 76TH AV	0.38	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20737	LEYDEN ST	75 77TH AV	N 78TH AV	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20737	LEYDEN ST	100 E 167TH AV	S EAGLE SHADOW AV	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20737	LEYDEN ST	200 EAGLE SHADOW AV	S SUB LINE	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20737	LEYDEN ST	300 BGN	S 162ND	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20739	MONACO BD	100 I-76 FR	N STR	1.09	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1973	
* 20739	MCKAY RD	400 100TH AV	NW THORNTON CL	0.31	16	24	2	0	0	5	0.0	G	1995	
* 20739	MCKAY RD	500 THORNTON CL	NW 104TH AV	0.19	16	24	2	0	0	5	0.0	G	1995	
20740	LOCUST ST	100 74TH PL	N 76TH AV	0.21	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20740	LOCUST CT	200 77TH AV	N END	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20740	LOCUST CT	225 CDS	N 78TH WY	0.03	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1988	
20740	LOCUST ST	250 121ST DR	N 122ND AV	0.11	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	
20740	LOCUST ST	300 122ND	N 123RD PL	0.16	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20741	LIMA ST	100 SH 7	S DEAD END	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
20741	LIMA ST	200 E. 168TH AV	S E. 164TH AV	0.42	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
20741	LIMA ST	300 161ST AV	S WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20741	LIMA ST	400 WIDTH OF SURFACE CHANGE	S SH 7	0.03	2	38	2	2	0	7	0.0	G	2013	
20750	MONACO DR	25 NIAGARA	W NIAGARA	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20750	MONACO DR	50 NIAGARA	W NIAGARA	0.37	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20750	MONACO ST	100 74TH PL	N 76TH AV	0.22	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1981	
20750	MONACO ST	100 74TH PL	N 76TH AV	0.22	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1981	
20750	MONACO ST	200 76TH AV	N 80TH AV	0.50	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1981	
20750	MONACO ST	200 76TH AV	N 80TH AV	0.50	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1981	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 20750	MONACO ST	1000	152ND AV	N	SPLIT	0.25	16	28	2	0	2	7	0.0	F	1979	
20750	MONACO ST	1100	CITY LIMIT	N	SH 7	0.74	16	28	2	2	0	7	0.0	F	1979	
20751	MONACO WY	100	NIAGARA ST	W	NIAGRA	0.32	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20755	MAGNOLIA ST	100	KRAMERIA ST	NW	75TH PL	0.15	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1996	
20755	MAGNOLIA ST	200	MONACO ST	E	78TH AV	0.11	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20755	MAGNOLIA ST	300	78TH WY	N	79TH PL	0.09	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20755	MAGNOLIA ST	400	166TH PL	S	167TH AV	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20757	MAGNOLIA WY	100	MONACO	S	NIAGRA	0.18	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20760	NIAGARA ST	200	78TH AV	S	CDS	0.06	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1994	
20760	NIAGARA ST	300	78TH AV	N	80TH AV	0.24	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20760	NIAGARA ST	400	120TH AV	N	MONACO	0.47	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20760	NIAGARA ST	500	164TH CT	N	EAGLE SHADOW AV	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20762	NIAGARA CT	100	NEWPORT	E	NEWPORT	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20765	NEWPORT ST	100	CDS	N	78TH AV	0.05	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20765	NEWPORT ST	200	78TH AV	N	80TH AV	0.24	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20765	NEWPORT DR	300	NIAGARA	E	NIAGARA	0.27	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20765	NEWPORT DR	400	NIAGARA	E	NIAGARA	0.28	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20766	NEWPORT CT	100	123RD AV	N	CDS	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1995	
20766	NEWPORT CT	200	CDS	N	167TH AV	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20769	ONEIDA CT	100	162ND AV	SW	CDS	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20770	ONEIDA ST	100	76TH PL	N	80TH AV	0.47	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
20770	ONEIDA ST	300	162ND AV	NE	E 163RD AV	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20770	ONEIDA ST	400	E 163RD AV	N	BDRY	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20770	ONEIDA ST	500	BGN	N	166TH PL	0.22	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20771	LAUREL DR	100	BGN	N	88TH AV	0.16	2	22	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20774	OLIVE CT	100	OLIVE ST	S	CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20775	OLIVE ST	100	BGN	N	78TH AV	0.07	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
20775	OLIVE ST	200	78TH AV	N	80TH AV	0.26	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20775	OLIVE ST	400	CDS	NE	162ND AV	0.24	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20775	OLIVE ST	500	166TH PL	N	167TH AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20776	OLIVE WY	100	E 163RD AV	S	CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20780	PONTIAC ST	100	78TH AV	N	80TH AV	0.25	2	28	2	2	2	7	0.0	G	1996	
* 20780	20780	800	80TH AV	N	SPLIT	0.06	2	28	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 20780	20780	900	PONTIAC ST SPLIT	N	CL	0.11	2	28	2	0	2	7	0.0	F	1988	
* 20780	PONTIAC ST	1000	CL	N	SPLIT	0.09	2	28	2	0	2	7	0.0	F	1988	
* 20780	PONTIAC ST	1100	SPLIT	N	84TH AV	0.10	2	28	2	0	2	7	0.0	F	1988	
20781	PONTIAC CT	100	POPLAR ST	S	CDS	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FuncCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20785	POPLAR ST	100	PONTIAC	E	80TH AV	0.38	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20785	POPLAR ST	200	CDS	N	E 162ND AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20785	POPLAR ST	300	E 162ND AV	N	163RD AV	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
20786	POPLAR CT	100	CDS	N	CDS	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20800	QUEBEC ST	100	78TH AV	N	80TH AV	0.21	2	22	2	2	0	7	0.0	P	1973	
20800	QUEBEC ST	1000	SH 7	N	COLI	0.97	16	28	2	2	0	5	0.0	G	1996	
20805	QUINCE ST	100	ROSLYN ST	N	80TH AV	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20805	QUINCE ST	300	QUEBEC ST	E	QUINCY ST	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1984	
20805	QUINCY ST	400	QUINCE	N	12800	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	2001
20810	20810	100	ROSLYN ST 79TH	N	CLCC	0.05	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1988	
20846	COUNTER DR	100	SH 44	N	20851	0.44	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1992	
* 20850	ULSTER	200	BGN	N	14400	0.37	15	20	2	8	0	7	0.0	F	1992	
20851	BRIGHTON RD	150	96TH AV	NE	100TH AV	0.70	2	23	2	1	0	5	0.0	F	1996	
20851	BRIGHTON RD	400	120TH AV	NE	SH 22	0.61	2	37	2	1	0	5	0.0	F	1998	
20851	BRIGHTON RD	500	SH 22	NE	CL BRIGHTON/13600	1.41	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1996	
* 20851	BRIGHTON RD	600	CL BRIGHTON/13600	NE	152/BROMLEY LN	0.80	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1990	
* 20855	FRONTAGE RD	100	96TH AV	NE	UNION PACIFIC TERMINAL	0.34	2	24	2	8	0	5	0.0	F	2000	
20860	UINTA ST	100	84TH AV	N	END	0.13	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
20860	UINTA ST	200	145TH PL	N	EHLER PY	0.28	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20860	UINTA ST	300	124TH PL	NE	VERBENA ST	0.41	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
* 20870	VALENCIA ST	200	CL	N	86TH AV	0.12	2	16	2	0	0	7	0.0	P	1985	
20870	VALENTIA ST	300	VERBENA ST	NW	UINTA ST	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20871	VERBENA ST	200	124TH PL	NE	VALENTIA ST	0.32	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20871	VERBENA ST	300	160TH PL	N	163RD AV	0.29	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20872	VERBENA CT	100	CDS	N	EHLER PY	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20876	WABASH PL	100	128TH AV	S	127TH PL	0.07	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20876	WABASH PL	200	127TH PL	SW	VERBENA ST	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
20877	WABASH WY	100	146TH PL	NE	146TH AV	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20880	WILLOW ST	100	162ND AV	N	163RD AV	0.10	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20881	WILLOW WY	100	160TH PL	N	161ST AV	0.08	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20895	XENIA ST	100	CDS	N	DCS	0.17	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20896	XENIA CT	100	CDS	N	163RD PL	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
* 20900	YOSEMITE ST	300	RIVER RD	N	13600	0.58	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1996	
20900	YOSEMITE ST	350	145TH PL	N	WIDCH	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20900	YOSEMITE ST	375	AKRON ST	N	EHLER PY	0.05	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20900	YOSEMITE ST	400	EHLER PY	N	SH 7	1.60	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
20900	YOSEMITE ST	700	SH7	N	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.07	2	40	2	2	0	5	0.0	G	2011	2011
20900	YOSEMITE ST	720	WIDTH OF SURFACE CHANGE	N	END OF SUBDIVISION	0.42	2	24	2	2	0	5	0.0	G	2011	2011
20900	YOSEMITE ST	730	END OF SUBDIVISION	N	COLI	0.44	16	24	2	2	0	5	0.0	G	1996	
20905	YOSEMITE WY	100	105TH CT	N	END	0.03	2	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
20910	CLINTON ST	100	CDS	N	CDS	0.48	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20920	AKRON CT	100	E 148TH CI	N	CDS	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20922	BEELER ST	100	147TH PL	S	146TH AV	0.19	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20925	BOSTON ST	200	136TH AV	N	139TH CT	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
20930	AKRON ST	50	145TH AV	NW	YOSEMITE ST	0.35	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20930	AKRON ST	100	EHLER PY	N	152ND AV	0.55	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20930	AKRON ST	150	152ND AV	N	CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
20930	AKRON ST	200	155TH AV	N	159TH AV	0.42	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
20940	ALTON ST	100	159TH AV	N	SH 7	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
20945	EHLER PY	100	YOSEMITE ST	NE	152ND AV	1.04	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20950	FAIRGROUND RD	100	124TH AV	N	END	0.18	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1996	
20955	BOSTON ST	25	BDRY	N	145TH AV	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20955	BOSTON ST	50	152ND AV	NE	153RD AV	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
20955	BOSTON ST	100	155TH DR	N	157TH AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
20955	BOSTON ST	200	157TH AV	N	CDS	0.05	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
* 20959	HANOVER WY	100	E. 143RD WY	N	END	0.08	2	28	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
20960	HANOVER ST	50	BDRY	N	145TH AV	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20960	HANOVER ST	100	E 148TH PL	N	E 150TH AV	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
20961	HANOVER CT	50	BDRY	NW	148TH PL	0.11	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20961	HANOVER CT	100	CDS	N	154TH AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
* 20962	EMPORIA ST	25	E. 145TH AV	SE	E. 143RD AV	0.28	2	28	2	4	0	7	0.0	G	2005	2005
20962	EMPORIA CT	50	CD	N	147TH AV	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20962	EMPORIA ST	100	FLORENCE ST	N	153RD AV	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20962	EMPORIA ST	200	153RD AV	N	155TH PL	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20963	ELMIRA CT	100	153RD AV	N	CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	
20963	ELMIRA ST	200	157TH AV	N	SH 7	0.35	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1990	
20964	FLORENCE ST	100	153RD AV	SW	EMPORIA ST	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20964	FLORENCE ST	200	145TH AV	S	BDRY	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20965	FULTON ST.	200	EHLER PY	N	153RD AV	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20966	GALENA ST.	100	155TH PL	S	155TH PL	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
20967	GALENA CT	100	146TH PL	S	CD	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
20980	DALLAS ST	100	155TH DR	N	159TH AV	0.45	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
2100	21ST AV	200 ANCE ST	E BASIL ST	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
2100	21ST AV	210 BASIL	E CUL DE SAC	0.03	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
* 21000	HAVANA ST	600 112TH AV	NW CL	0.08	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1997	
21000	HAVANA ST	800 152ND AV	N SH 7	0.89	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	
21000	HAVANA ST	810 SH7	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.28	2	53	2	2	0	7	0.0	G	2011	2011
21000	HAVANA ST	820 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.09	2	52	2	2	0	7	0.0	G	2011	2011
21000	HAVANA ST	830 WIDTH OF SURFACE CHANGE	N END OF SUBDIVISION	0.19	2	56	2	2	0	7	0.0	G	2011	2011
21000	HAVANA ST	840 E. 168TH AV	S E. 166TH PL	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
21005	LANSING ST	100 150TH PL	NE 151ST PL	0.18	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
21006	LANSING CT	100 LIMA ST	NE CUL DE SAC	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
21007	LANSING WY	100 162ND DR	SE 161ST AV	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
21010	IOLA ST	100 155TH PL	SW 153RD DR	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21010	IOLA ST	200 152ND AV	S 150TH PL	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
21010	IOLA ST	300 163RD AV	S 161ST AV	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
21020	IRONTON ST	100 152ND AV	N 153RD DR	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21020	IRONTON ST	200 153RD DR	N CDS	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21030	KINGSTON ST	100 155TH PL	SW 153RD DR	0.21	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21030	KINGSTON CT	200 153RD DR	S CDS	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21040	JOLIET CT	100 155TH PL	S CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
* 21050	HAVANA CT	100 I-76 FRONTAGE RD	N CD	0.10	2	36	2	0	0	7	0.0	G	2004	2004
21070	NOME ST	100 SH 85	N 13600	1.22	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1992	
21080	OAKLAND ST	100 120TH AV	N SH 22	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1996	
21100	PEORIA ST	100 CR 96	N CL	0.58	16	30	2	2	0	7	0.0	P	1998	
* 21100	PEORIA ST	200 CL	N SPLIT	0.05	16	30	2	0	2	7	0.0	P	1998	
21100	PEORIA ST	300 SPLIT	N CL	0.05	16	30	2	2	2	7	0.0	P	1998	
* 21100	PEORIA ST	400 CL	N SH 44	0.40	16	30	2	0	0	7	0.0	P	1998	
21100	PEORIA ST	800 CL	N SH 22	0.34	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1996	
21120	RACINE ST	200 124TH AV	N CDS	0.15	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21130	LEVI CI	100 SH 22	S SH 22	0.41	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21133	SALEM ST	300 124TH AV	N CDS	0.19	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21135	TROY ST	100 124TH AV	N CDS	0.16	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21140	TUCSON ST	100 SH 7	N COLI	0.93	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21150	TUCSON ST	100 SH 22	N END	0.48	2	22	2	2	0	7	0.0	P	1992	
21150	TUCSON ST	200 END	N 132ND AV	0.40	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1992	
* 21200	POTOMAC ST	70 CL	N SPLIT	0.25	16	30	2	0	2	7	0.0	G	1998	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 21200	POTOMAC ST	120	104TH AV	N	108TH AV	0.51	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1998	
* 21200	POTOMAC ST	150	108TH AV	N	112TH AV	0.50	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1998	
* 21200	POTOMAC ST	200	112TH AV	N	SH 2	0.15	16	24	2	0	2	7	0.0	G	1998	
21200	POTOMAC ST	600	13600	N	14400	1.01	2	18	2	2	0	7	0.0	F	1996	
21239	CRYS ST	100	134TH PL	N	136TH AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
21240	URSULA ST	100	124TH AV	SE	WHEELING ST	0.36	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
21250	WHEELING ST	100	120TH AV	N	121ST PL	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
21250	WHEELING ST	200	URSULA ST	NE	124TH AV	0.30	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
21270	KENNEDY ST	100	BGN	N	136TH AV	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
21280	FAIRPLAY ST	100	BGN	N	136TH	0.38	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21285	CNTRY HILLS	100	SH 2	E	14400	0.63	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1997	
21285	CNTRY HILLS	200	CR 144	N	CR 213	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
21290	GRANBY	100	BGN	N	136TH AV	0.23	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21295	YOUNG DR	100	21285	N	213	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
* 21300	CHAMBERS RD	100	104TH	N	STR	0.30	16	24	2	0	2	7	0.0	G	1998	
* 21300	CHAMBERS RD	200	STR	N	CL	0.20	16	24	2	0	2	7	0.0	G	1998	
* 21300	CHAMBERS RD	300	CL	N	112TH AV	0.50	16	24	2	0	2	7	0.0	G	1998	
21360	LEWISTOWN ST	100	112TH AV	N	END	0.41	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
21360	LEWISTOWN CT	200	144TH	N	CDS	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1992	
21375	CAMERON DR	100	120TH AV	NE	STR	0.80	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1997	
21375	CAMERON DR	300	STR	NE	214	1.16	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1997	
* 21375	MEADOWLARK LN	400	BGN	N	14400	0.25	16	12	1	8	0	7	0.0	G	1992	
* 21375	MOBIL ST	500	14400	N	END	0.10	16	12	1	8	0	7	0.0	G	1992	
21380	NUCLA ST	100	112TH AV	N	CDS	0.60	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1992	
21400	BUCKLEY RD	300	CL COMM CITY	N	12600	0.46	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1999	
21400	BUCKLEY RD	400	12600	N	RRX	0.48	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1999	
21400	BUCKLEY RD	500	RRX	N	SH 76	0.03	2	20	2	1	0	4	0.0	G	1999	
21450	BURLINGTON BD	100	13600	NE	SH 76	0.24	2	23	2	2	0	7	0.0	F	1992	
21465	LAKE AV	100	13600	NE	END	0.34	2	18	2	2	0	7	0.0	F	1992	
* 21471	21471	100	21465	E	END	0.34	14	16	2	8	0	7	0.0	F	1992	
* 21474	TELLURIDE ST	100	BGN	N	152	0.32	16	30	2	8	0	7	0.0	G	1992	
21474	TELLURIDE ST	200	152	N	155TH	0.44	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21474	TELLURIDE ST	300	155TH PL	N	CL	0.06	15	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 21474	TELLURIDE ST	400	SH 7	N	CEMETERY	0.14	14	12	1	0	0	7	0.0	F	1996	
21474	TELLURIDE ST	500	164TH AV	N	GOLI	0.44	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21475	WACO ST	100	ZENO CT	N	168TH AV	0.06	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21480	VENTURA CT	100	164TH AV	N	TELLURIDE ST	0.28	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
21483	YAMPA ST	100 BGN	N 126TH AV	0.08	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1998	
21485	YAMPA WY	100 164TH AV	N ZENO CT	0.43	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
21486	URA ST	100 152	N 15550	0.43	16	36	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 21490	WALDEN	100 BGN	N 12600	0.08	16	30	2	8	0	7	0.0	G	1979	
* 2150	COMANCHE CI	100 COMAN	E COMAN	0.46	16	36	2	8	0	7	0.0	G	1979	
* 21500	TOWER RD	100 CL DENVER	N 8800	1.00	2	24	2	0	0	3	0.0	G	1997	
* 21500	TOWER RD	150 8800	N COMMERCE CITY CL	1.49	2	24	2	0	0	3	0.0	G	1996	
* 21500	TOWER RD	200 CL	N CR 104	0.51	2	24	2	0	0	3	0.0	G	1996	
* 21500	TOWER RD	220 10400	N 112	1.00	2	24	2	0	0	4	0.0	F	1997	1995
* 21500	TOWER RD	230 112	N STR	0.70	2	40	2	0	0	4	0.0	F	1996	
* 21500	TOWER RD	350 STR	N 118	0.06	2	40	2	0	0	4	0.0	F	1996	
* 21500	TOWER RD	400 118	N 120	0.24	2	24	2	0	0	4	0.0	F	1996	1995
* 21500	TOWER RD	500 120TH AV	N 124	0.48	2	24	2	0	0	6	0.0	G	1992	
21500	TOWER RD	700 CR 124	N CR 128	0.50	2	24	2	1	0	6	0.0	G	1996	
* 21500	TOWER RD	800 BROMLEY LN	N END	0.50	15	20	2	8	0	5	0.0	G	1992	
21510	ANDES ST	100 120TH PL	N 121ST PL	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21520	DANUBE ST	100 121ST PL	S 120TH AV	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
21600	HIMALAYA ST	100 108TH	N 112TH AV	0.49	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	
* 21650	21650	100 120TH AV	N END	0.35	16	16	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 21670	21670	100 BGN	N 118	0.15	16	30	2	8	0	7	0.0	G	1992	
21700	PICADILLY RD	700 11200	N 120TH AV	1.01	16	29	2	2	0	5	0.0	G	1996	
21700	PICADILLY RD	730 120TH AV	N 12800	1.00	2	28	2	2	0	6	0.0	G	1996	
21700	PICADILLY RD	750 12800	N STR	1.67	2	28	2	2	0	6	0.0	G	1973	
21700	PICADILLY RD	850 STR	N STR	0.20	2	32	2	2	0	6	0.0	F	1992	
21700	PICADILLY RD	1000 STR	N 152	1.16	2	32	2	2	0	6	0.0	F	1996	
* 21800	GUN CLUB RD	800 DENVER CL	N 120TH AV	1.21	13	18	2	9	0	7	0.0	F	1996	
* 21800	GUN CLUB RD	850 120TH AV	N 12800	0.98	13	33	2	9	0	7	0.0	G	1992	
21800	GUN CLUB RD	900 12800	N END	1.00	16	33	2	2	0	7	0.0	G	1973	
21800	GUN CLUB RD	1000 152	N 156TH AV	0.50	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21800	GUN CLUB RD	1100 156	N 160TH AV	0.44	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21814	ADDISH ST	100 132ND AV	N 136TH AV	0.49	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21824	DEQUESN CI	100 156TH AV	N END	0.38	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21828	BUCHAMAN ST	100 132ND AV	N 136TH AV	0.50	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21840	DE GAUL CI	100 156TH AV	N END	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21842	DUQUESNE ST	100 132ND AV	N 136TH AV	0.50	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21842	DUQUESNE ST	200 138TH AV	N 144TH AV	0.83	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
21856	ELK CI	100 156TH AV	N END	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1981	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
21860	EDNA DR	100 E 152ND AV	N GREEN DR	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
21860	EDNA DR	200 GREEN DR	N GREEN DR	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
21862	DELTA CT	100 BGN	N 160TH AV	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21876	FORTUNE CT	100 BGN	NW 160TH AV	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1981	
21880	GREEN DR	100 EDNA DR	E HARVEST RD	0.55	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
21890	HARVEST CT	100 CDS	N HARVEST	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1981	
* 21900	HARVEST MILL RD	100 26	N END	0.76	13	26	2	9	2	7	0.0	G	1996	
* 21900	HARVEST MILL RD	200 120TH AV	N 12800	1.04	13	29	2	9	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	300 12800	N STR	2.74	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	500 STR	N 152	0.27	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	600 152	N STR	0.32	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	800 STR	N 156	0.13	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	900 156	N 160TH AV	0.50	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
21900	HARVEST MILL RD	1000 160	N N COLI	1.00	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1996	
2200	E 22ND AV	100 MONROE ST	E ANCE ST	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22000	POWHATON RD	100 64	N DENVER CL	0.77	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22000	POWHATON RD	300 DENVER CL	N 12800	1.54	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22000	POWHATON RD	400 12800	N 152	3.02	16	31	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22000	POWHATON RD	500 152	N 160TH AV	1.05	16	35	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22050	TRUSSVILLE RD	100 116	N 120	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1992	
22100	MONAGHAN RD	100 56	N END	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1991	
22100	MONAGHAN RD	1000 152ND AV	N CUL DE SAC	0.75	16	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
22120	BENTLY ST	100 160TH AV	NW 163RD PL	0.29	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22130	DEL RAY CT	100 CDS	N 163RD PL	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22140	ELECTRA ST	100 E 160TH CT	N E 162ND AV	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
22140	ELECTRA ST	200 162ND AV	NW 163RD PL	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22140	ELECTRA ST	300 CDS	N E 168TH AV	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22150	GREATROCK WY	100 162ND AV	N CDS	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
22190	GREATROCK RD	100 BROMLEY LN	N 156TH AV	0.55	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22190	GREATROCK RD	200 156TH AV	N GADSEN	0.40	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22192	GREATROCK ST	100 E 167TH AV	N E 168TH AV	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22195	GREATROCK CT	100 GREATROCK CT	NE CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22197	GADSEN CT	100 GADSEN DR	SW CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22198	GADSEN DR	100 GREAT ROCK RD	W END	1.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22200	HAYESMOUNT RD	200 GL	N 120TH AV	0.51	16	32	2	1	0	7	0.0	F	1988	
22200	HAYESMOUNT RD	300 120TH AV	N 152	4.03	2	36	2	1	0	7	0.0	F	1988	
22200	HAYESMOUNT RD	400 152ND AV	N 168TH AV	1.97	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
22201	INDIAN HILL ST	100	163RD PL	N	165TH AV	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22202	IREDELL ST	100	165TH AV	N	JALANA ST	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22203	JALANA CT	100	163RD PL	N	CDS	0.05	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22204	JALANA ST	100	168TH AV	S	167TH AV	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22205	JOPPA CT	100	167TH AV	S	CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22206	JOPPA ST	100	166TH AV	S	163RD PL	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22207	KENOSHA CT	100	KENUIL ST	N	CDS	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22208	KENUIL CT	100	KENUIL ST	NE	CDS	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22209	KENUIL ST	100	167TH AV	S	166TH AV	0.16	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
22210	MAYWOOD CT	100	CDS	N	146TH AV	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22210	MAYWOOD CT	200	146TH AV	N	CDS	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22220	MEADOW WOODS ST	100	145TH AV	N	146TH AV	0.22	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22220	MEADOW WOODS ST	200	146TH AV	N	CDS	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22250	LANE WOOD	100	12800	N	14400	2.01	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
22250	LANE WOOD	200	14400	N	15200	1.00	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
22260	LINDARK ST	100	E 151ST AV	S	E 150TH AV	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22265	NORTH RIDGE ST	100	E 150TH AV	S	CDS	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22270	OVERTON ST	100	E 152ND AV	S	E 150TH AV	0.29	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22300	HUDSON RD	100	SH 36	N	RRX	0.23	2	34	2	1	0	6	0.0	F	1973	
22300	HUDSON RD	250	RRX	N	STR	1.23	2	34	2	1	0	6	0.0	F	1973	
22300	HUDSON RD	350	STR	N	STR	1.38	2	34	2	1	0	6	0.0	F	1973	
22300	HUDSON RD	500	160TH AV	N	166TH AV	0.77	2	24	2	2	0	7	0.0	F	2003	2003
22300	HUDSON RD	600	166TH AV	N	168TH AV	0.24	2	24	2	2	0	7	0.0	F	2003	2003
22301	QUEENSVIEW ST	100	162ND AV	N	CDS	0.39	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
22302	RAYBURN ST	100	164TH AV	S	CDS	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
22304	RED LANE ST	100	E 168TH AV	S	TREE HAVEN ST	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22305	SHADOW WOOD ST	100	SHADOW WOOD CT	N	BGN ASPHALT	0.80	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
22305	SHADOW WOOD ST	200	BGN ASPHALT	N	E 152 AV	0.11	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
22306	SHADOW WOOD CT	100	CDS	N	SHADOW WOOD ST	0.20	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
22306	SHADOW WOOD CT	200	TREE HAVEN ST	NE	CDS	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22307	STROILWAY ST	100	E 168TH AV	S	TREE HAVEN ST	0.30	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
22310	TREE HAVEN ST	100	E 167TH AV	SE	UMPIRE ST	0.51	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22320	TIMBER COVE ST	100	E 166TH AV	SE	UMPIRE ST	0.49	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22320	TIMBER COVE ST	200	UMPIRE ST	E	CDS	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22330	GILMORE ST	100	BGN	N	2ND ST	0.07	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1979	
22335	CLAY ST	100	BGN	N	2ND ST	0.05	15	20	2	2	0	7	0.0	F	2006	
22340	ANDERSON ST	100	BGN	N	2ND ST	0.05	15	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
22360	UMPIRE ST	100	137TH WY	N	140TH WY	0.43	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22360	UMPIRE ST	150	E 143 AV	N	SUB LINE	0.38	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
22360	UMPIRE ST	200	147TH AV	N	152ND AV	0.63	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
22360	UMPIRE ST	300	TIMBER COVE ST	NE	TREE HAVEN ST	0.15	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22360	UMPIRE ST	400	TREE HAVEN ST	N	E. 167TH DR	0.38	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22361	UMPIRE CT	100	UMPIRE ST	NW	CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22375	DENVER AV	100	BGN	N	SH 36	0.20	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
22375	DENVER AV	200	SH 36	N	RRX	0.14	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1978	
22375	DENVER AV	400	RRX	N	2ND ST	0.23	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
22400	WATKINS RD	100	SH 36	N	S FRONT ST	0.07	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1978	
22400	WATKINS RD	150	N FRONT ST	N	SPLIT	0.26	16	20	2	2	2	7	0.0	G	1978	
* 22400	WATKINS RD	200	END OF ROAD	N	72ND AV	1.00	14	10	1	8	0	7	0.0	F	2013	
* 22400	WATKINS RD	500	72	N	SRFCH	0.84	13	8	1	0	0	7	0.0	F	1973	
22400	WATKINS RD	550	SRFCH	N	82	0.35	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1991	
* 22400	WATKINS RD	600	82	N	84	0.20	15	16	2	0	0	7	0.0	F	1991	
22400	WATKINS RD	650	84	N	8800	0.60	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1991	
* 22400	WATKINS RD	700	BGN	N	120TH AV	0.26	16	27	2	8	0	7	0.0	G	1973	
22400	WATKINS RD	800	120TH AV	N	SRFCH	2.00	15	27	2	2	0	7	0.0	F	1973	
22400	WATKINS RD	900	SRFCH	N	152	2.00	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
22400	WATKINS RD	1000	152	N	168	2.02	16	25	2	2	0	7	0.0	F	1996	
22420	PRAIRIE RED CT	100	E 152ND AV	S	CDS	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22450	ECCLECTIC CT	100	29TH AV	N	CDS	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22460	ECLIPSE ST	100	25TH AV	N	29TH AV	0.16	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22470	FOUNTAIN HILL CT	100	29TH AV	N	CDS	0.10	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 22470	FOUNTAIN HILL CT	200	BGN	N	CR 104	0.39	15	12	1	8	0	7	0.0	F	1996	
22475	GENTRY PL	100	25TH AV	N	CDS	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22475	GENTRY CT	200	CDS	NW	29TH AV	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22476	GENTRY ST	100	142ND PL	S	END OF ROAD	0.26	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
22480	HANOVER CT	100	29TH AV	N	CDS	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22490	HASKEL WY	100	CDS	N	25TH AV	0.12	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22490	HASKEL PL	200	25TH AV	NW	CDS	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22490	HASKEL CT	300	CDS	N	29TH AV	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22490	HASKEL CT	400	29TH AV	N	CDS	0.06	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
22500	IMBODEN RD	100	SH 36	N	RRX	0.04	2	33	2	1	0	5	0.0	F	1996	
22500	IMBODEN RD	150	RRX	N	CL	0.05	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1991	
* 22500	IMBODEN RD	200	CL	N	SRFCH	1.76	2	30	2	0	2	5	0.0	F	1992	
* 22500	IMBODEN RD	250	SRFCH	N	52	1.12	16	30	2	0	0	5	0.0	G	1992	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 22500	IMBODEN RD	300	52	N	56	0.50	16	30	2	0	0	5	0.0	G	1992	
22500	IMBODEN RD	415	CL - 64TH AV	N	72ND AV	1.00	2	24	2	1	0	5	0.0	G	2010	2010
22500	IMBODEN RD	430	72ND AV	N	80TH AV	0.94	2	24	2	1	0	5	0.0	G	2010	
22500	IMBODEN RD	450	80TH AV	N	88TH AV	1.01	2	24	2	1	0	5	0.0	G	2010	
22500	IMBODEN RD	500	8800	N	120TH AV	4.00	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1992	
22500	IMBODEN RD	550	120TH AV	N	142ND PL	2.79	16	30	2	1	0	5	0.0	G	1991	
22500	IMBODEN RD	575	142ND PL	N	14400	0.25	2	36	2	1	0	5	0.0	G	2013	
22500	IMBODEN RD	600	144TH AV	N	152ND AV	1.00	2	26	2	1	0	5	0.0	G	1996	
22500	IMBODEN RD	700	152	N	160TH AV	1.00	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
22510	KIRBY ST	100	E 152ND AV	N	CDS	0.17	16	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22520	ALMSTEAD ST	100	CDS	NE	152ND AV	0.57	16	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22525	NASHVILLE ST	100	E 160TH AV	S	CDS	0.16	16	34	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22530	PERRYTOWN ST	100	E 152ND AV	N	CDS	0.16	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
22540	ALMSTEAD ST	100	QUAIL RUN RD	N	E 160TH AV	0.73	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
* 22550	QUAIL RUN RD	100	BGN	NW	12800	0.35	16	18	2	8	0	7	0.0	G	1973	
22600	QUAIL RUN RD	100	BGN	N	SRFCH	0.17	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1990	
22600	QUAIL RUN RD	400	SRFCH	N	SH 36	0.60	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 22600	QUAIL RUN RD	500	48	N	CL	0.23	16	16	2	0	0	7	0.0	G	1995	
22600	QUAIL RUN RD	550	56TH AV	N	END	0.50	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1995	
* 22600	QUAIL RUN RD	600	72	N	SRFCH	1.10	14	16	2	8	0	7	0.0	F	1996	
22600	QUAIL RUN RD	650	SRFCH	N	8800	0.91	16	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
* 22600	QUAIL RUN RD	700	8800	N	END	0.48	16	16	2	8	0	7	0.0	G	1973	
22600	QUAIL RUN RD	800	14400	N	COLI	3.01	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 22700	CAVANAUGH RD	100	BGN	N	CL	0.33	13	10	1	9	0	7	0.0	G	1995	
* 22700	CAVANAUGH RD	150	CL	N	SRFCH	0.49	13	10	1	0	0	7	0.0	G	1995	
* 22700	CAVANAUGH RD	200	SRFCH	N	SH 36	0.10	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1996	
* 22700	CAVANAUGH RD	250	SH 36	N	RRX	0.05	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 22700	CAVANAUGH RD	400	RRX	N	48	1.94	14	14	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 22700	CAVANAUGH RD	500	48	N	END	0.37	14	12	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 22700	CAVANAUGH RD	600	BGN	N	8800	3.01	13	25	2	9	0	7	0.0	F	1973	
22700	CAVANAUGH RD	700	120TH AV	N	14400	3.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22700	CAVANAUGH RD	800	14400	N	BDRY	0.75	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	
22700	CAVANAUGH RD	850	BDRY	N	COLI	2.28	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22705	AVERY WY	50	CUL DE SAC	N	CUL DE SAC	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
22705	AVERY WY	100	E 149TH PL	S	E 147TH PL	0.30	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
22706	BARKSDALY WY	100	145TH PL	N	CUL DE SAC	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
22750	FLINT RIDGE ST	100	88TH AV	S	CDS	0.52	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
22800	MANILA RD	100 I-70	N SH 36	1.10	2	24	2	1	0	7	0.0	G	2010	2009
22800	MANILA RD	350 SH 36	N RRX	0.05	2	24	2	2	0	6	0.0	G	2009	2009
22800	MANILA RD	500 RRX	N SRFCH	0.10	2	28	2	2	2	6	0.0	F	1993	
* 22800	MANILA RD	550 SRFCH	N CL	1.70	16	28	2	0	2	6	0.0	F	1995	
22800	MANILA RD	600 CL	N 8800	5.06	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1995	
22800	MANILA RD	700 8800	N SRFCH	6.49	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1990	
22800	MANILA RD	750 SRFCH	N 144TH AV	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
* 22800	MANILA RD	800 16000	N COLI	1.03	13	23	2	9	0	7	0.0	F	1973	
* 22810	INDIANFIELD CT	100 E 142ND CT	S CDS	0.16	2	24	2	4	0	7	0.0	G	2006	2006
* 22900	PETTERSON RD	100 BGN	N SRFCH	0.33	13	25	2	9	0	7	0.0	F	1973	
* 22900	PETTERSON RD	200 SRFCH	N SH 36	0.17	15	25	2	0	0	7	0.0	F	1996	
* 22900	PETTERSON RD	250 SH 36	N RRX	0.04	16	25	2	0	0	7	0.0	G	1973	
* 22900	PETTERSON RD	300 RRX	N CL	0.04	16	25	2	0	0	7	0.0	G	1995	
* 22900	PETTERSON RD	400 RRX CL	N 48	1.70	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1995	
* 22900	PETTERSON RD	500 48	N 56	1.01	14	20	2	8	0	7	0.0	F	1996	
* 22900	PETTERSON RD	600 56	N END	3.01	13	20	2	9	0	7	0.0	F	1973	
22900	PETTERSON RD	700 11200	N 120TH AV	1.00	14	22	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 22900	PETTERSON RD	800 120TH AV	N END	1.00	13	22	2	9	0	7	0.0	F	1973	
22900	PETTERSON RD	900 13600	N 14400	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22900	PETTERSON RD	1000 14400	N 168	3.08	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
22950	TUMBULL WEED ST	100 104TH AV	N CDS	0.37	16	24	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
2300	2ND ST	100 GILMORE ST	E DENVER AV	0.19	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1979	
* 23000	SCHUMAKER RD	100 BGN	N SRFCH	0.55	13	24	2	9	0	7	0.0	F	1973	
* 23000	SCHUMAKER RD	200 SRFCH	N SH 36	0.19	16	24	2	8	0	7	0.0	G	1996	
* 23000	SCHUMAKER RD	300 38	N 48	0.99	16	25	2	0	0	7	0.0	G	1995	
23000	SCHUMAKER RD	350 48	N 8800	5.01	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1995	
23000	SCHUMAKER RD	400 8800	N 13600	6.01	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 23000	SCHUMAKER RD	500 16000	N 168	1.06	14	20	1	8	0	7	0.0	F	1996	
* 23090	GREENVIEW WY	100 112TH AV	N CDS	0.51	16	32	2	8	0	7	0.0	G	2007	2006
23100	HARBACK RD	200 I-70 STR	N SRFCH	0.01	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1996	
23100	HARBACK RD	300 SRFCH	N SH 36	1.27	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23100	HARBACK RD	350 SH 36	N RRX	0.05	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23100	HARBACK RD	500 RRX	N 48	1.70	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 23100	HARBACK RD	600 8800	N GATE	0.05	13	22	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 23100	HARBACK RD	700 120TH AV	N 12800	1.00	13	20	1	9	0	7	0.0	F	1996	
23100	HARBACK RD	800 12800	N 14400	2.00	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1996	
23100	HARBACK RD	900 14400	N COLI	3.10	16	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 23200	PENRITH RD	100	BGN	N	SRFCH	0.52	13	22	1	9	0	7	0.0	F	1973	
23200	PENRITH RD	200	SRFCH	N	SH 36	0.23	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 23200	PENRITH RD	300	38	N	48	1.00	14	22	2	8	0	7	0.0	F	1973	
23200	PENRITH RD	400	48	N	64	2.05	14	22	1	2	0	7	0.0	F	1973	
* 23200	PENRITH RD	500	64	N	8800	2.98	13	22	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 23200	PENRITH RD	600	8800	N	END	1.20	13	20	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 23200	PENRITH RD	700	10400	N	11200	1.00	13	18	1	9	0	7	0.0	F	1996	
23200	PENRITH RD	800	11200	N	12800	2.01	16	35	2	2	0	7	0.0	G	1996	
23200	PENRITH RD	900	14400	N	COLI	3.09	16	33	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 23300	1ST ST	100	PALMER AV	N	NCL	0.34	2	45	2	0	0	7	0.0	P	1973	
23300	CONVERSE RD	200	NCL	N	NCL	0.05	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1978	
* 23300	CONVERSE RD	230	CL	N	SPLIT	0.15	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1984	
23300	CONVERSE RD	250	SPLIT	N	38	0.13	16	30	2	2	2	7	0.0	G	1978	
23300	CONVERSE RD	270	38	N	STR	5.78	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23300	CONVERSE RD	400	STR	N	8800	0.18	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23300	CONVERSE RD	450	8800	N	STR	1.36	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1980	
23300	CONVERSE RD	550	STR	N	11200	1.68	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1980	
23300	CONVER RD	600	11200	N	12800	2.02	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23300	CONVERSE RD	650	12800	N	STR	1.85	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23300	CONVERSE RD	800	STR	N	14400	0.16	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23300	CONVER RD	900	14400	N	160TH AV	2.01	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23300	CONVERSE RD	1000	16000	N	COLI	1.09	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23400	VANDERHOOF ST	100	32ND AV	N	38TH AV	0.50	16	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	
23410	VANDERHOOF ST	100	38TH AV	N	42ND AV	0.49	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
23500	PROVOST RD	100	72	N	CR 80	1.00	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1998	
23500	PROVOST RD	200	80	N	8800	1.00	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23500	PROVOST RD	300	8800	N	9600	0.99	15	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23500	PROVOST RD	400	12800	N	14400	1.98	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1996	
23500	PROVOST RD	500	14400	N	160TH AV	2.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 23550	TRENDLY	100	BGN	N	56	0.45	14	24	2	8	0	7	0.0	F	1979	
23600	YULLE MILE RD	200	SH 36	N	16TH AV	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
23600	YULLE RD	250	16TH AV	N	2630	1.41	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1977	
23600	YULLE RD	300	2630	N	END	4.80	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 23600	YULLE RD	400	10400	N	11200	1.00	13	25	1	9	0	7	0.0	F	1973	
23600	YULLE RD	500	11200	N	12800	2.00	14	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23600	YULLE RD	600	12800	N	14400	2.00	15	25	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23600	YULLE RD	650	14400	N	SRFCH	1.40	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1979	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 23600	YULLE RD	700	SRFCH	N	160TH AV	0.58	13	9	1	9	0	7	0.0	F	1979	
23600	YULLE RD	800	16000	N	COLI	1.10	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23610	AJAX ST	100	16TH AV	N	19TH AV	0.34	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
23620	BARRES ST	100	16TH AV	N	CDS	0.20	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
23630	DONOVEN ST	100	16TH AV	N	CDS	0.11	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
23640	DOPPLER ST	100	16TH AV	N	19TH AV	0.27	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
23640	DOPPLER ST	200	19TH AV	N	CDS	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
23700	WOLF CREEK RD	100	26	N	STR	0.32	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
23700	WOLF CREEK RD	300	STR	N	72	4.73	16	22	2	2	0	7	0.0	F	1996	
23700	WOLF CREED RD	400	14400	N	152	1.00	14	17	1	2	0	7	0.0	F	1996	
23700	WOLF CREEK RD	500	152	N	160TH AV	0.99	14	17	1	2	0	7	0.0	F	1996	
23800	PIGGOTT RD	100	SH 36	N	48	3.02	16	27	2	2	0	7	0.0	P	1973	
* 23800	PIGGOTT RD	200	48	N	END	1.00	13	27	1	9	0	7	0.0	F	1973	
23800	PIGGOTT RD	300	72	N	8800	2.01	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23800	PIGGOTT RD	400	120TH AV	N	14400	3.02	14	27	2	2	0	7	0.0	F	1973	
23800	PIGGOTT RD	500	14400	N	160TH AV	1.98	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1977	
23800	PIGGOTT RD	600	16000	N	COLI	1.05	14	26	1	2	0	7	0.0	F	1973	
23810	QUARTERLAND ST	50	E 31ST AV	S	E 29TH PL	0.15	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
23810	QUARTERLAND ST	100	E 29TH PL	S	CDS	0.22	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23820	RENSHAW ST	100	E 26TH AV	N	SRFCH	0.04	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23820	RENSHAW ST	200	SRFCH	N	E. 29TH PL	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23820	RENSHAW ST	300	E 29TH PL	N	E 31ST AV	0.14	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
23825	ROSE HILL ST	100	CUL DE SAC	N	CUL DE SAC	0.37	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2013	
23830	RENSHAW ST	100	CUL DE SAC	N	CUL DE SAC	0.37	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
23840	WILLOW WY	100	SH 36	N	ASPEN ST	0.29	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23841	WILLOW ST	100	39TH AV	N	41ST AV	0.26	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
23845	VISTA LN	100	SH 36	N	ASPEN ST	0.21	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23850	ASPEN ST	100	WESTVIEW AV	N	SUNSET AV	0.41	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23855	LONG BRANCH ST	100	WESTVIEW AV	N	SUNSET AV	0.41	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23860	SHARILANE ST	100	41ST AV	S	39TH AV	0.36	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
23865	BURTON ST	100	SH 36	N	SUNSET AV	0.49	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23865	BURTON ST	200	39TH AV	N	41ST AV	0.40	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
23870	WAGNER ST	100	SH 36	N	COLORADO AV	0.30	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23870	WAGNER ST	200	COLORADO	N	SUNSET AV	0.19	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23870	WAGNER ST	250	SUNSET AV	N	END	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2010	2010
23870	WAGNER ST	300	38TH AV	N	39TH AV	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
23875	WAGNER ST	100	28TH AV	N	32ND AV	0.37	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
23875	WAGNER ST	200	32ND AV	N	33RD CT	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
23875	WAGNER ST	300	33RD CT	N	END	0.35	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
23880	ARAPAHOE ST	100	SH 36	N	COLORADO AV	0.30	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23885	MAIN ST	100	SH 36	N	MISSOURI AV	0.30	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23885	MAIN ST	200	END	N	25TH AV	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
23886	WOODCHEST ST	100	CDS	N	CDS	0.35	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2010	2010
23887	YERKES CT	100	E 30TH AV	S	CD	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
23890	ADAMS ST	100	SH 36	N	END	0.38	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
23890	ADAMS ST	150	24TH PL	N	25TH AV	0.06	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
23890	ADAMS ST	200	39TH AV	N	41ST AV	0.32	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
23892	ADAMS CT	100	25TH PL	S	CDS	0.06	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
23900	STRASBURG RD	100	SH 36	N	8800	8.09	2	42	2	1	0	5	0.0	F	1996	
23900	STRASBURG RD	150	8800	N	STR	1.44	2	29	2	1	0	6	0.0	F	1996	
23900	STRASBURG RD	250	STR	N	STR	5.00	2	25	2	1	0	6	0.0	P	1996	
23900	STRASBURG RD	400	STR	N	14400	0.62	2	26	2	1	0	6	0.0	F	1996	
* 23900	STRASBURG RD	500	BGN	N	COLI	0.50	14	25	1	8	0	7	0.0	F	1996	
23904	ANCE ST	100	18TH AV	N	21ST AV	0.31	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23904	ANCE ST	200	21ST AV	N	E 24TH AV	0.28	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23910	ASOKA ST	100	18TH AV	N	21ST AV	0.31	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
23910	ASOKA ST	200	E 21ST AV	N	E 24TH AV	0.27	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
23915	BASIL ST	100	E. 21ST AV	NE	E. 24TH AV	0.28	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
* 23938	COMANCHE DR	100	COLFA	N	COMAN	0.26	14	60	2	8	0	7	0.0	F	1979	
* 23938	COMANCHE DR	200	COMANCHE CI	NW	END	0.50	16	60	2	8	0	7	0.0	G	1979	
23940	DEFOE ST	100	42ND AV	N	CDS	0.22	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	
23940	DEFOE ST	200	96TH AV	N	100TH AV	0.48	15	22	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 23950	23950	100	SH 36	N	END	0.63	16	45	2	8	0	7	0.0	G	1973	
23970	FLANDIN CT	100	40TH DR	N	42ND DR	0.18	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
2400	E. 24TH AV	100	STRASBURG RD	E	END	0.23	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2006	2005
2400	E. 24TH AV	200	STRASBURG RD	W	END	0.22	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
2400	E. 24TH AV	210	END OF ROAD	E	CUL DE SAC	0.06	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
24000	HEADLIGHT RD	100	SH 36	N	64	5.00	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1996	
24000	HEADLIGHT RD	200	64	N	8800	3.34	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1996	
24000	HEADLIGHT RD	300	239	NE	STR	0.58	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
24000	HEADLIGHT RD	450	STR	N	STR	7.52	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24000	HEADLIGHT RD	600	STR	N	168	0.50	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24080	RIO OSA ST	100	26TH AV	N	CDS	0.66	16	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
24090	NORDBYE ST	100	112TH AV	N	114TH AV	0.24	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 24100	PASS ME BY RD	100	BGN	N	8800	1.08	16	18	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 24100	PASS ME BY RD	200	8800	N	END	0.36	15	14	1	8	0	7	0.0	F	1973	
24100	PASS ME BY RD	300	114TH AV	N	CDS	3.74	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
* 24125	24125	100	11500	N	END	0.50	13	10	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 24150	24150	100	11200	N	11500	0.20	16	28	2	8	0	7	0.0	G	1973	
* 24175	24175	100	11500	N	END	0.50	13	10	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 24200	YELLOW JAC RD	100	BGN	N	8800	0.50	16	14	1	8	0	7	0.0	G	1973	
* 24200	YELLOW J RD	200	8800	N	SRFCH	1.00	16	14	1	8	0	7	0.0	G	1973	
* 24200	YELLOW RD	300	SRFCH	N	10400	1.00	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 24200	YELLOW RD	400	10400	N	11200	1.00	14	15	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 24200	YELLOW RD	500	13600	N	160TH AV	3.02	13	16	2	9	0	7	0.0	F	1973	
24200	YELLOW RD	600	16000	N	164TH AV	0.50	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24300	KREBS RD	100	COLI	N	STR	1.20	16	28	2	1	0	7	0.0	G	1996	
24300	KREBS RD	150	STR	N	88	6.84	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1990	
24300	KREBS RD	200	8800	N	12800	5.04	16	26	2	1	0	7	0.0	G	1996	
24300	KREBS RD	300	12800	N	168	5.18	16	26	2	1	0	7	0.0	G	1996	
24400	PERLESS MI RD	100	BGN	N	72	0.45	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24400	PERLESS RD	200	8800	N	10400	2.02	14	18	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24400	PERLESS RD	400	11200	N	SRFCH	1.81	14	10	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24400	PERLESS RD	500	SRFCH	N	12800	0.18	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 24400	PERLESS M RD	600	12800	N	END	1.00	13	21	1	9	0	7	0.0	F	1973	
24405	BLOOMINGDALE CT	100	E 48TH AV	S	CDS	0.23	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
2450	24TH PL	100	ADAMS ST	W	END	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
24500	XMORE	100	COLI	N	38	2.00	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 24500	XMORE	200	38	N	END	1.42	13	24	1	9	0	7	0.0	F	1973	
24500	XMORE	300	BGN	N	72	1.48	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24500	XMORE	400	72	N	CR 80	1.00	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1996	
24500	XMORE	500	8800	N	10400	2.02	14	13	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24500	XMORE	600	10400	N	144	5.05	14	19	1	2	0	7	0.0	F	1979	
24500	XMORE	700	14400	N	168	3.06	14	20	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24520	VINDALE LN	100	CDS	N	E 48TH AV	0.81	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
24580	DACONO CT	100	56TH AV	S	CDS	0.34	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
24600	HOYT	100	SH 36	N	SRFCH	3.54	2	22	2	1	0	7	0.0	P	1973	
24600	HOYT	150	SRFCH	N	STR	2.92	16	24	2	1	0	7	0.0	G	1973	
24600	HOYT	300	STR	N	8800	1.65	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1973	
24600	HOYT	400	8800	N	9600	1.01	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24600	HOYT	500	9600	N	SRFCH	0.70	15	20	2	2	0	7	0.0	F	1979	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
24600	HOYT	520	SRFCH	N	11200	1.30	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1979	
24600	HOYT	600	11200	N	14400	4.06	14	8	1	2	0	7	0.0	F	1979	
24600	HOYT	700	14400	N	160TH AV	2.09	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1979	
24600	HOYT	800	16000	N	168	0.98	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1976	
* 24700	PALESTINE RD	100	BGN	N	64	0.66	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 24700	PALESTINE RD	200	BGN	N	160TH AV	0.56	13	18	1	9	0	7	0.0	F	1973	
24700	PALESTINE RD	300	16000	N	COLI	0.96	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1996	
* 24720	TIMBERLAKE RD	100	US HY 36	N	GDS	0.79	16	36	2	9	0	7	0.0	G	2007	2006
24800	BEHRENS RD	100	SH 36	N	38	2.00	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24800	BEHRENS RD	200	38	N	SRFCH	1.50	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 24800	BEHRENS RD	300	SRFCH	N	SRFCH	0.56	14	27	1	8	0	7	0.0	F	1979	
* 24800	BEHRENS RD	350	SRFCH	N	CR 64	1.02	15	14	1	8	0	7	0.0	F	1996	
24800	BEHRENS RD	400	72	N	SRFCH	1.38	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24800	BEHRENS RD	500	SRFCH	N	SRFCH	0.34	14	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
24800	BEHRENS RD	600	SRFCH	N	8800	0.38	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24800	BEHRENS RD	700	8800	N	9600	1.01	16	30	2	1	0	6	0.0	G	1977	
24800	BEHRENS RD	800	9600	N	11200	2.00	16	22	2	1	0	7	0.0	G	1973	
24800	BEHREN RD	900	11200	N	12800	1.93	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
24800	BEHRENS RD	1000	12800	N	COLI	5.11	14	15	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24900	HORROGAT RD	100	SH 36	N	38	2.01	15	12	1	2	0	7	0.0	F	1973	
24900	HORROGA RD	200	11200	N	144	3.98	16	22	2	1	0	7	0.0	G	1977	
* 24900	HORROGA RD	300	14400	N	END	0.63	14	17	1	8	0	7	0.0	F	1979	
24900	HORROGAT RD	400	16000	N	COLI	1.01	14	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
24950	24950	100	BGN	N	11200	0.40	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
2500	25TH AV	100	ECLIPSE ST	SE	IMBODEN RD	0.46	15	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
2500	25TH AV	200	END	E	ADAMS ST	0.16	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
25000	PEORIA RD	200	13600	N	14400	1.00	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25000	PEORIA RD	300	14400	N	COLI	2.99	16	32	2	1	0	7	0.0	G	1996	
25100	KOEPKE RD	100	64	N	SRFCH	0.51	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 25100	KOEPKE RD	200	SRFCH	N	72	0.50	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 25100	KOEPKE RD	300	72	N	CR 80	1.00	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1996	
25100	KOEPKE RD	400	16000	N	COLI	1.04	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25200	LEADER	100	SH 36	N	8800	8.00	16	32	2	1	0	5	0.0	G	1973	
25200	LEADER	200	8800	N	9600	1.00	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1973	
25200	LEADER	300	9600	N	11200	2.00	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1973	
25200	LEADER	400	BGN	N	160TH AV	0.51	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25200	LEADER	500	16000	N	168	1.10	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 25300	MIMOSA RD	100	8800	N	SRFCH	2.76	15	14	1	8	0	7	0.0	F	1973	
25300	MIMOSA RD	200	SRFCH	N	11200	0.24	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25300	MIMOSA RD	300	11200	N	SRFCH	2.20	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1973	
25300	MIMOSA RD	400	SRFCH	N	13600	0.73	16	26	2	1	0	5	0.0	G	1973	
25300	MIMOSA RD	450	13600	N	SRFCH	1.74	16	26	2	1	0	7	0.0	G	1973	
25300	MIMOSA RD	500	SRFCH	N	152	0.34	2	28	2	1	0	7	0.0	F	1973	
25300	MIMOSA RD	600	152	N	COLI	2.06	16	29	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 25340	25340	100	BEGIN	N	8800	2.11	15	14	1	8	0	7	0.0	F	1973	
25400	PRICE RD	100	SH 36	N	SRFCH	0.48	15	22	1	2	0	7	0.0	F	1973	
25400	PRICE RD	200	SRFCH	N	38	1.56	14	15	1	2	0	7	0.0	F	1973	
25400	PRICE RD	300	BGN	N	12800	0.53	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25400	PRICE RD	400	13600	N	14400	1.00	14	16	2	2	0	5	0.0	F	1977	
25400	PRICE RD	500	14400	N	152	1.01	14	15	1	2	0	5	0.0	F	1992	
25400	PRICE RD	600	152	N	SRFCH	1.51	16	27	2	1	0	5	0.0	G	1973	
25400	PRICE RD	700	SRFCH	N	168	0.53	2	28	2	1	0	5	0.0	P	1973	
25450	25450	100	BGN	N	152	0.56	16	12	1	2	0	7	0.0	G	1977	
* 25560	25560	100	SH 36	N	END	0.30	15	28	2	8	0	7	0.0	F	1973	
25600	EVERGREEN	100	COLI	N	STR	2.30	16	25	2	1	0	6	0.0	G	1973	
25600	EVERGREEN	300	STR	N	9600	6.71	16	26	2	1	0	6	0.0	G	1973	
25600	EVERGREEN	400	9600	N	11200	2.00	16	24	2	1	0	6	0.0	G	1973	
* 25600	EVERGREEN	500	11200	N	END	1.05	13	12	1	9	0	7	0.0	F	1973	
25700	DETERS RD	100	11200	N	152	5.02	16	22	2	1	0	7	0.0	G	1973	
25800	HAYWAR RD	100	11200	N	13600	3.08	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
25800	HAYWAR RD	200	13600	N	152	2.01	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1976	
* 25900	PHILWAY RD	100	BGN	N	12800	1.03	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
25900	PHILWAY RD	200	152	N	COLI	2.03	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
2600	26TH AV	250	223	E	224	1.00	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1992	
2600	26TH AV	300	236	E	237	0.91	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
2600	26TH AV	400	237	E	239	1.96	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
2600	26TH AV	500	239	E	SRFCH	0.19	2	26	2	2	0	7	0.0	G	1993	
2600	26TH AV	550	SRFCH	E	24000	0.81	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1993	
2600	26TH AV	700	SRFCH	E	245	0.80	16	19	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 2600	26TH AV	800	245	E	END	0.20	16	20	2	8	0	7	0.0	G	1973	
2600	26TH AV	900	24800	E	END	0.60	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
2600	26TH AV	1000	BGN	SE	256	0.86	15	14	1	2	0	7	0.0	F	1973	
26000	BIXLER RD	100	13600	N	152	2.00	14	15	1	2	0	7	0.0	F	1973	
2601	OLD VICTORY HWY	100	SH 79	SE	STR	0.52	2	22	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
2601	OLD VICTORY HWY	300	STR	SE SH 36	2.18	2	22	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
2605	OAK PARK RD	100	2601	SW CDS	0.57	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
* 26100	MONNAHAN RD	200	9600	N END	0.55	13	11	1	9	0	7	0.0	F	1996	
* 26100	MONNAHAN RD	300	BGN	N 152	0.50	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1996	
26100	MONNAHAN RD	400	BGN	N 168	0.93	14	21	2	2	0	7	0.0	F	1996	
2612	28TH AV	100	WAGNER	E STRASBURG RD	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1999	
26200	PROSPECT RD	100	BEGIN	N 9600	0.99	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
26200	PROSPECT RD	200	9600	N 10400	1.01	14	25	2	2	0	7	0.0	F	1973	
26200	PROSPECT RD	300	CR 104	N 112	0.99	14	8	1	2	0	7	0.0	F	1996	
26200	PROSPECT RD	400	13600	N 152	2.04	14	12	1	2	0	7	0.0	F	1979	
26200	PROSPECT RD	500	152	N COLI	2.00	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1973	
2630	2630	200	SH 36	NE RRX	0.05	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
2630	2630	400	RRX	NE BENNETT CL	0.52	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 2630	PALMER ST	500	CL	E PALMER ST	0.04	16	20	2	0	0	7	0.0	G	1996	
26300	YONDER RD	100	11200	N 120TH AV	1.01	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1978	
26400	HARD MONEY RD	200	CR 152	N STR	1.17	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
26400	HARD MONEY RD	250	STR	N COLI	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1996	
2650	26TH CT	100	BRADBURY KREBS	E CUL DE SAC	0.86	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
26550	26550	100	CR 56	N END	0.45	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
26600	SHAMROCK RD	100	9600	N 10400	1.00	16	25	2	1	0	6	0.0	G	1996	
26600	SHAMROCK RD	150	10400	N 14400	5.00	16	25	2	1	0	7	0.0	G	1996	
26600	SHAMROCK RD	200	14400	N COLI	3.05	16	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 26700	EASTMILE RD	100	56	N END	0.50	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
26700	EASTMILE RD	200	8800	N 9600	1.01	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1973	
26700	EASTMILE RD	300	14400	N COLI	3.00	16	23	2	1	0	7	0.0	G	1973	
26800	PAPERBI RD	100	BEGIN	N SRFCH	0.74	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
26800	PAPERBI RD	200	SRFCH	N 14400	0.76	15	17	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 26850	26850	100	BGN	N 14400	0.20	14	17	1	8	0	7	0.0	F	1973	
* 26900	YACATAN RD	100	91	N END	0.77	15	14	1	8	0	7	0.0	F	1979	
* 2700	27TH AV	100	CL	N FIREHOUSE RD	0.33	2	28	2	0	0	4	0.0	F	1973	
2700	E. 27TH PL	150	RENSHAW	E CUL DE SAC	0.04	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
2700	E. 27TH PL	200	RENSHAW ST	W CDS	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
27000	WINNVIEW	100	SH 36	N STR	8.84	16	27	2	2	0	5	0.0	G	1973	
27000	WINNVIEW	250	STR	N 10400	1.21	16	26	2	2	0	5	0.0	G	1990	
27000	WINNVIEW	500	10400	N COLI	8.07	16	32	2	2	0	5	0.0	G	1973	
* 27050	27050	100	BGN	N 120TH AV	0.43	16	14	1	8	0	7	0.0	G	1973	
27100	PITCAIRN RD	200	GATE	N 72	0.52	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1979	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 27100	PITCAIRN RD	300	8800	N	9600	1.01	13	20	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 27100	PITCAIRN RD	400	BEGIN	N	SRFCH	0.90	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
27100	PITCAIRN RD	500	SRFCH	N	14400	0.35	15	14	1	2	0	7	0.0	F	1996	
27200	MERIDIAN RD	100	SH 36	N	56	4.04	16	23	2	2	1	7	0.0	G	1989	
* 27200	MERIDIAN RD	120	56	N	72	2.00	16	28	2	0	0	7	0.0	G	1989	
* 27200	MERIDIAN RD	200	72	N	8800	2.03	16	22	2	0	1	7	0.0	G	1973	
* 27200	MERIDIAN RD	300	8800	N	SRFCH	0.50	15	14	1	0	1	7	0.0	G	1973	
* 27200	MERIDIAN RD	400	SRFCH	N	9600	0.52	14	16	2	0	1	7	0.0	F	1973	
* 27200	MERIDIAN RD	500	9600	N	11200	2.00	13	11	1	9	1	7	0.0	F	1996	
* 27200	MERIDIAN RD	600	14400	N	END	1.00	13	10	1	9	1	7	0.0	F	1973	
2800	E. 28TH PL	100	QUARTERLAND ST	E	RENSHAW ST	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
2800	E. 28TH PL	200	RENSHAW ST	E	END	0.09	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
2800	E. 28TH PL	250	END OF ROAD	E	ROSE HILL ST	0.04	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
2900	29TH AV	100	BGN	E	ECLECTIC CT	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
2900	29TH AV	200	ECLECTIC CT	E	HASKEL	0.42	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
2900	29TH AV	300	HASKEL	E	IMBODEN RD	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
2900	E. 29TH AV	400	PIGGOTT RD	E	QUARTERLAND ST	0.07	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
2910	E. 29TH PL	100	RENSHAW ST	W	QUARTERLAND ST	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
3000	30TH AV	100	STEASBURG RD	W	CD	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
3100	31ST AV	100	QUARTERLAND ST	E	END	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
3100	31ST AV	200	END	E	CUL DE SAC	0.04	2	20	2	2	0	7	0.0	G	2012	2012
3200	32ND AV	50	PROVOST RD	E	YULLE RD	1.00	16	30	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
3200	32ND AV	100	WAGNER	E	239	0.25	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1979	
3350	33RD CT	100	CDS	E	WAGNER ST	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1998	
3360	33RD PL	100	WAGNER ST	E	CDS	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
3500	35TH CT	100	CDS	E	WAGNER ST	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
3505	35TH PL	100	WAGNER ST	E	CDS	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
3750	37TH CT	100	CUL DE SAC	E	CUL DE SAC	0.39	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 3800	38TH AV	100	223	E	END	0.57	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 3800	38TH AV	200	BGN	E	225	0.50	13	18	1	9	0	7	0.0	F	1973	
3800	38TH AV	300	230	E	233	3.01	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
3800	38TH AV	400	233	E	ECL	0.13	16	25	2	2	2	7	0.0	G	1978	
3800	38TH AV	500	ECL	E	SH 79	0.87	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1978	
3800	3800	600	2601	N	236	1.68	16	27	2	2	0	7	0.0	G	1973	
3800	38TH AV	700	24000	E	SRFCH	1.50	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
3800	38TH AV	800	SRFCH	E	243	1.52	15	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
3800	38TH AV	900	243	E	END	1.07	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
3800	38TH AV	1000 245	E 246	1.01	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
3800	38TH AV	1100 246	E 249	3.03	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 3800	38TH AV	1200 BGN	E SRFCH	1.77	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1979	
3800	38TH AV	1300 SRFCH	E 252	0.52	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1979	
3800	38TH AV	1400 252	E 254	2.01	14	17	1	2	0	7	0.0	F	1979	
3900	HORSESHOE DR	100 YULLE RD	E YULLE RD	0.83	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1979	
3910	39TH AV	100 STRASBURG RD	W BURTON ST	0.42	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
3910	39TH AV	300 SHARILANE ST	W WILLOW ST	0.30	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
3910	39TH AV	400 WILLOW ST	W PIGGOTT RD	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4000	40TH AV	100 CDS	W BURTON ST	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4000	40TH AV	200 BURTON ST	W SHARILANE	0.24	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4000	40TH AV	300 SHARILANE ST	W CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4005	40TH DR	100 FLANDIN CT	E HEADLIGHT RD	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
4005	40TH DR	200 HEADLIGHT RD	SE CDS	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2006	2006
4100	41ST AV	50 PIGGOTT RD	E WILLOW ST	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4100	41ST AV	100 BURTON ST	E ADAMS ST	0.24	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4100	41ST AV	200 ADAMS ST	E STRASBURG RD	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4110	41ST ST	100 WILLOW ST	NE SHARILANE ST	0.33	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
4200	42ND AV	50 VANDERHOOF ST	E YULLE RD	0.27	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
4200	42ND AV	100 STRASBURG RT	E DEFOE ST	0.51	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1998	
4250	42ND DR	100 FLANDIN CT	N HEADLIGHT RD	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
4270	42ND CT	100 STRASBURG RD	E CDS	0.25	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 4300	43RD AV	100 218	E END	0.30	14	14	1	9	0	7	0.0	F	1996	
4403	44TH DR	100 CDS	E HEADLIGHT RD	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
4800	48TH AV	200 CL	E 231	1.00	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1991	
4800	48TH AV	300 231	E SRFCH	0.39	15	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
4800	48TH AV	400 SRFCH	E 232	0.61	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1973	
4800	48TH AV	500 SH 79	E END	0.83	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
4800	48TH AV	600 236	E STR	1.48	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
4800	48TH AV	800 STR	E 239	1.52	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 4800	48TH AV	900 243	E END	1.00	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
4800	48TH AV	1000 DEAD END	E CALHOUN-BYERS RD	1.07	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	
* 5200	52ND AV	100 BROADWAY	E LINCOLN	0.06	2	30	2	0	1	7	0.0	F	1973	
* 5200	52ND AV	200 SHERMAN ST	E LOGAN ST	0.13	2	30	2	0	1	7	0.0	F	1979	
5250	52ND PL	100 BGN	E TENNYSON	0.06	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
5250	52ND PL	200 BGN	E TEJON ST	0.11	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
5250	52ND PL	300 TEJON	E PECOS	0.25	2	28	2	2	0	7	0.0	G	2010	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
5300	ST CLAIR PL	100	BGN	E	TENNYSN	0.07	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1997	
5300	53RD AV	200	TENNYSON ST	E	LOWELL BD	0.51	2	18	2	1	0	5	0.0	F	1973	
5300	53RD AV	300	LOWELL BD	E	END	0.51	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1998	1998
5300	53RD AV	400	ZUNI ST	E	TEJON ST	0.25	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
5300	53RD AV	500	BROADWAY	E	SHERMAN ST	0.13	2	25	2	2	0	7	0.0	G	1993	
* 5350	53RD PL	50	BGN	E	TENNYSON	0.23	2	24	2	8	0	7	0.0	G	1996	
5350	53RD PL	100	ZUNI ST	E	WYANDOT	0.06	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5350	53RD PL	200	FOX	SE	BROADWAY	0.34	2	44	2	2	0	5	0.0	P	1997	
5370	COLUMBINE RD	100	SH 287	E	52ND AV	0.74	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5371	PRIMROSE LN	100	COLUMB	NE	CLAY	0.22	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5372	ROSEMARY LN	100	COLUM	SE	54TH AV	0.17	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
5375	COLUMBINE LN	100	52ND AV	N	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	F	2013	2013
5375	COLUMBINE LN	200	WIDTH OF SURFACE CHANGE	N	COLUMBINE RD	0.30	2	22	2	2	0	7	0.0	F	2013	2013
5400	54TH AV	200	NEWTON	E	LOWELL BD	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
5400	54TH AV	300	LOWELL BD	E	SH 287	0.48	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5400	54TH AV	400	SH 287	E	COLUMB	0.19	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5400	54TH	500	COLUMBN	E	UMATILLA ST	0.43	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5400	54TH	600	TEJON	E	SHOSHONE	0.05	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5400	54TH AV	650	BROADWAY	E	LINCOLN ST	0.05	2	35	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
5400	54TH AV	700	LINCOLN ST	E	SHERMAN ST	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5400	54TH AV	800	WASHNGTN	E	OGDN	0.19	2	24	2	2	0	5	0.0	P	1973	
5450	54TH PL	100	VALLEJO	E	TEJON	0.12	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5450	54TH PL	200	RARITAN WY	E	PECOS	0.16	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5500	55TH AV	100	LOWELL BD	E	SH 287	0.48	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5500	55TH AV	200	SH 287	E	VALLEJ	0.64	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5500	55TH AV	300	SHOSHON	E	PECOS	0.20	2	40	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5500	55TH AV	400	LINCLN	E	WASHNG	0.46	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5550	55TH PL	100	LOWELL BD	E	SH 287	0.48	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5550	MOFFAT PL	200	ZUNI ST	E	VALLEJO	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5550	55TH PL	300	RARITAN WY	E	QUIVAS ST	0.07	2	32	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5600	56TH AV	100	SH 287	E	PECOS	1.02	2	26	2	2	0	5	0.0	G	1997	
5600	56TH AV	200	BGN	SE	RRX	0.64	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
5600	56TH AV	300	RRX	E	BROADWAY	0.37	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1979	
5600	56TH AV	400	LINCLN	E	WASHNG	0.42	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1979	
* 5600	56TH AV	500	RRX WASHINGTON ST	E	END	0.10	14	40	2	8	0	7	0.0	F	1979	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
5600	56TH AV	600 HORTON CT	SE MARION	0.08	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1978	
* 5600	56TH AV	1200 21500	E DUNKIRK	0.50	16	30	2	0	0	4	0.0	G	1988	
* 5600	56TH AV	1300 DUNKIRK	E CL	0.50	2	24	2	0	2	4	0.0	G	1991	
* 5600	56TH AV	1400 CL	E PICADILLY RD	1.00	16	30	2	0	0	4	0.0	G	1996	
* 5600	56TH AV	1500 PICADILLY RD	E UNDERGROVE RD	3.50	2	24	2	0	0	7	0.0	G	1996	
* 5600	56TH AV	1600 228	E 230	2.01	16	8	1	8	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	1700 232	E SH 79	2.01	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	1800 SH 79	E YULLE AV	2.06	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1979	
5600	56TH AV	1900 BGN	E 239	0.37	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	2000 239	E STR	0.35	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	2300 STR	E 24000	0.64	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	2350 DAGONO CT	E CALHOUN BYERS	0.49	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2008	2008
5600	56TH AV	2400 BGN	E STR	0.45	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	2600 STR	E 270	4.15	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5600	56TH AV	2700 270	E SRFCH	1.03	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1979	
5600	56TH AV	2750 SRFCH	E SRFCH	0.32	14	16	2	2	0	7	0.0	F	1979	
5600	56TH AV	2800 SRFCH	E 272	0.68	15	16	2	2	0	7	0.0	F	1979	
5650	56TH PL	100 WYNDOT	E VALLEJ	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5700	57TH AV	100 ZUNI ST	E WYANDOT	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5700	57TH AV	200 LINCOLN	E LOGAN ST	0.11	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
5700	57TH AV	300 CLARKSON ST	E EMERSON ST	0.05	2	20	2	2	0	7	0.0	F	2013	2013
5750	57TH PL	100 WYNDOT	E VALLEJ	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 5800	FRONTAGE RD	100 SH 95	E 58TH AV	0.13	2	32	2	0	0	7	0.0	P	1973	
* 5800	58TH AV	200 FR RD	E ARVADA CL	0.14	2	28	2	0	0	7	0.0	P	1981	
5800	58TH AV	380 CLAY ST	E ALCOTT ST	0.07	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2002	2002
5800	58TH AV	400 ZUNI ST	E WYANDOT	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5800	58TH AV	500 LOGAN ST	E WASHNGT	0.31	2	30	2	2	0	4	0.0	F	1973	
5800	58TH AV	550 WASHINGTN	E STR	0.89	2	80	2	2	0	4	0.0	F	1990	
5800	58TH AV	700 STR	E YORK ST	0.09	2	30	2	2	0	4	0.0	F	1990	
5850	58TH PL	100 WYNDOT	E VALLEJ	0.06	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 5851	5851	100 BGN	E SH 53	0.20	2	44	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 5900	59TH AV	100 TENNYSON	E END	0.11	16	16	2	8	0	7	0.0	G	1973	
5900	59TH AV	200 ZUNI ST	E VALLEJO	0.12	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
5900	59TH AV	300 PEGOS ST	E SURFACE CHANGE	0.04	2	40	2	2	0	7	0.0	G	2013	2012
5900	59TH AV	350 SURFACE CHANGE	E END OF ROAD	0.04	3	40	2	2	0	7	0.0	G	2013	2012
* 5900	59TH	400 SRFCH	E 21423	0.04	14	36	2	9	0	7	0.0	F	1979	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
5901	CARGILL DR	200	PECOS ST	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.02	3	70	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	300	WIDTH OF SURFACE CHANGE	NE	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.01	3	85	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	400	WIDTH OF SURFACE CHANGE	NW	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.01	3	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	500	WIDTH OF SURFACE CHANGE	NW	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.02	3	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	600	WIDTH OF SURFACE CHANGE	NE	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.02	3	98	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	700	WIDTH OF SURFACE CHANGE	SE	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.02	3	48	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	800	WIDTH OF SURFACE CHANGE	SE	END OF ROAD	0.02	3	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
5901	CARGILL DR	800	WIDTH OF SURFACE CHANGE	SE	END OF ROAD	0.02	3	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 5951	5951	100	BGN	E	SH 53	0.20	2	44	2	8	0	7	0.0	F	1973	
* 5952	5952	100	LOWELL BD	E	END	0.35	13	8	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 6000	60TH AV	100	SH 95	E	WOLFF	0.23	2	33	2	0	0	7	0.0	F	1979	
* 6000	60TH AV	300	WOLFF ST	E	CL	0.18	2	33	2	0	2	7	0.0	F	1979	
* 6000	60TH AV	400	CL	E	TENNYSN ST	0.08	2	33	2	0	0	7	0.0	F	1973	
6000	60TH AV	500	SH 287	E	CDS	0.44	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1996	
6000	W 60TH AV	800	BGN	E	SH 53	0.24	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1979	
6100	61ST AV	100	BGN	E	SH 287	0.06	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1979	
* 6100	61ST AV	300	PAGOSA CT	E	RICHFIE	0.13	2	36	2	9	0	7	0.0	F	1992	
6150	61ST PL	50	STUART ST	E	PERRY ST	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
6150	61ST PL	100	DOWNING	E	END	0.16	2	40	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6200	62ND AV	50	TENNYSON	E	STUART	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
6200	62ND AV	100	GATE	E	LOWELL BD	0.15	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6200	62ND AV	200	BGN	E	SH 287	0.05	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6200	62ND AV	300	SH 287	E	END	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6200	62ND AV	350	62ND AV	E	BEACH ST	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
6200	62ND AV	400	END	NE	62ND PY	0.32	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1996	
6200	62ND AV	410	62ND PY	NE	HURON ST	0.19	2	30	2	2	0	5	0.0	G	1996	
6200	62ND AV	430	HURON ST	E	BROADWAY - SH 53	0.50	2	24	2	2	0	5	0.0	G	1996	
6200	62ND AV	450	BROADWAY - SH 53	E	WASHINGTON ST	0.49	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1990	
6200	62ND AV	650	WASHINGTN	E	RRX	0.50	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6200	62ND AV	800	RRX	E	GATE	0.04	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6207	62ND CT	100	BEACH ST	E	CD	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
6210	62ND PL	20	STUART ST	E	RALEIGH	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	
6210	62ND PL	50	RALEIGH	E	QUITMAN ST	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1995	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
6210	62ND PL	100	QUITMAN ST	E	PERRY ST	0.04	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
6210	W 62ND PL	200	PERRY ST	E	OSCEOLA	0.02	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
6220	62ND PY	100	PECOS ST	E	WIDTH CHANGE	0.06	3	48	2	2	0	5	0.0	G	2012	2012
6220	62ND PY	200	WIDTH CHANGE	E	SURFACE CHANGE	0.01	3	30	2	2	0	5	0.0	G	2012	2012
6220	62ND PY	300	SURFACE CHANGE	E	WIDTH CHANGE	0.03	3	30	2	2	0	5	0.0	G	2012	2012
6220	62ND PY	400	WIDTH CHANGE	E	62ND AV	0.27	2	30	2	2	0	5	0.0	G	2010	2010
6300	63RD AV	100	OSCEOLA	E	PERRY ST	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
6300	63RD AV	200	JULIAN ST	E	SH 287	0.37	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
6300	63RD AV	300	SH 287	E	CLAY	0.22	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6301	63RD PL	100	NEWTON CT	W	OSCEOLA WY	0.09	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1990	
6305	63RD CT	100	BEACH ST	E	CD	0.08	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
6400	64TH AV	100	TENNYSON	E	LOWELL BD	0.50	2	40	2	1	0	4	0.0	G	2013	
6400	64TH AV	200	LOWELL BD	E	SH 287	0.49	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1973	
6400	64TH AV	300	SH 287	E	RRX	0.65	2	24	2	1	0	4	0.0	G	1973	
6400	64TH AV	500	RRX	E	PECOS ST	0.42	2	20	2	1	0	4	0.0	F	1978	
6400	64TH AV	600	PECOS ST	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.05	2	46	2	1	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	625	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.06	2	24	2	1	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	650	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.04	2	32	2	1	0	7	0.0	G	2013	
6400	64TH AV	675	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.19	2	40	2	1	0	7	0.0	G	2013	
6400	64TH AV	700	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	62ND AV	0.03	2	57	2	1	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	725	62ND AV	E	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.03	2	50	2	2	0	7	0.0	G	2013	
6400	64TH AV	750	WIDTH OF SURFACE CHANGE	E	DELAWARE ST	0.32	2	30	2	2	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	775	WIDTH OF SURFACE CHANGE	W	CUL DE SAC	0.13	2	22	2	2	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	785	BROADWAY ST	W	WIDTH OF SURFACE CHANGE	0.02	2	32	2	2	0	7	0.0	F	2013	
6400	64TH AV	800	BGN	E	WASHINGTON ST	0.17	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6400	64TH AV	900	WASHINGTON ST	E	RRX	0.46	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6400	64TH AV	1100	RRX	E	YORK ST	0.55	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 6400	64TH AV	1200	214	E	21500	1.01	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1973	
* 6400	64TH AV	1300	21500	E	DENVER CL	1.00	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1988	
* 6400	64TH AV	1400	DENVER CL	E	217	1.00	16	24	2	0	2	5	0.0	G	1973	
6400	64TH AV	1500	217	E	AURORA CL	0.49	16	24	2	2	0	5	0.0	G	1992	
6400	64TH AV	1550	AURORA CL	E	220	2.52	16	24	2	2	0	5	0.0	G	1996	
* 6400	64TH AV	1600	229	E	230	1.02	16	12	1	8	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCl	Jur Split	FunCl	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
6400	64TH AV	1700 230	E 233	3.04	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 6400	64TH AV	1800 SH 79	E GATE	0.83	15	20	2	8	0	7	0.0	F	1973	
6400	64TH AV	1900 236	E 239	3.02	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6400	64TH AV	2000 239	E 243	3.99	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6400	64TH AV	2100 246	E SRFCH	0.41	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1978	
* 6400	64TH AV	2200 SRFCH	E 247	0.60	14	20	2	8	0	7	0.0	F	1979	
* 6400	64TH AV	2300 247	E END	1.01	15	20	1	8	0	7	0.0	F	1973	
6400	64TH AV	2400 251	E 252	1.02	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6450	HAWTHORN PL	100 IRVING ST	E SH 287	0.24	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6500	65TH AV	50 STUART ST	E RALEIGH ST	0.05	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
6500	65TH AV	100 LOWELL BD	E SH 287	0.49	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6500	65TH AV	200 SH 287	E CLAY	0.27	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6500	65TH AV	300 CLAY ST	E END	0.18	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6525	65TH CT	100 CDS	E RALEIGH ST	0.05	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
6550	65TH PL	200 QUITMAN ST	E PERRY	0.05	2	42	2	2	0	7	0.0	G	1981	
6550	65TH PL	300 PERRY	E OSCEOLA	0.05	2	42	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6550	LNGFELL PL	400 IRVING ST	E SH 287	0.24	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6550	65TH PL	500 SH 287	E END	0.50	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6600	66TH AV	100 TENNYSN	E LOWELL BD	0.51	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6600	66TH AV	200 LOWELL BD	E SH 287	0.49	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6600	66TH AV	300 DELAWARE ST	E BROADWAY ST	0.22	2	30	2	2	0	7	0.0	F	2013	
6600	66TH AV	500 BGN	E WASHINGTN	0.13	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6600	66TH AV	550 WASHINGTN	E RRX	0.47	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6600	66TH AV	700 RRX	E YORK ST	0.55	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6650	66TH PL	100 SH 287	E END	0.34	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6700	67TH AV	100 LOWELL BD	E SH 287	0.49	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6750	67TH PL	100 SH 287	E DECATUR ST	0.17	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6800	68TH AV	100 LOWELL BD	E GREEN	0.44	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6800	68TH AV	150 70TH AV	E FERN DR	0.10	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6800	68TH AV	200 FERN DR	E PECOS	0.40	2	24	2	2	0	5	0.0	F	1973	
6800	68TH AV	300 PECOS	E HURON ST	0.51	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6800	68TH AV	400 WASHNGTN	E RRX	0.45	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6800	68TH AV	600 RRX	E YORK ST	0.58	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6849	6849	100 E 68TH PL	SE END	0.53	16	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6850	68TH PL	100 KNOX CT	E JULIAN ST	0.06	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6850	68TH PL	200 RACE ST	E END	0.04	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
6850	68TH PL	300	YORK ST	E	75_ E. OF COLUMBINE ST	0.07	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	2004
6851	68TH WY	100	SANTA FE DR	E	HURON ST	0.12	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 6870	MOSKO ST	100	KNOX CT	E	END	0.03	2	20	2	8	0	7	0.0	G	1979	
6900	69TH AV	100	LOWELL BD	E	SRFCH	0.11	2	20	2	2	0	7	0.0	G	1973	
6900	69TH AV	200	SRFCH	E	END	0.08	16	10	1	2	0	7	0.0	G	1973	
6900	69TH AV	300	ALAN DR	E	PECOS	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6900	69TH AV	400	PECOS	E	HURON ST	0.51	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
6900	69TH AV	420	CDS	E	FRANKLIN	0.10	2	39	2	2	0	7	0.0	G	1997	
6900	69TH AV	450	FRANKLIN	E	END	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1986	
6900	69TH WY	500	YORK ST	E	COLUMBINE ST	0.06	2	48	2	2	0	7	0.0	G	1973	2004
7000	70TH AV	100	SH 287	E	68TH AV	0.64	2	60	4	2	0	7	0.0	F	1973	
7000	70TH AV	200	PECOS	E	SH 53	1.01	2	50	4	1	0	4	0.0	G	1973	
7000	70TH AV	300	YORK ST	E	CLAYTON ST	0.19	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 7000	70TH AV	400	CLERMONT	E	SH 265	0.25	2	24	2	0	0	7	0.0	F	1990	
7030	70TH CT	100	BIRCH ST	W	CUL DE SAC	0.03	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
7050	70TH PL	100	PECOS ST	E	END	0.05	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7050	70TH PL	200	LIPAN	E	HURON ST	0.28	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7050	70TH PL	300	ELATI	E	JENNIE DR	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 7054	SHELDON AV	100	ALCOTT ST	E	WESTMINSTER CL	0.02	2	36	2	0	0	7	0.0	F	1973	
7054	SHELDON AV	200	CL	E	WARREN DR	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7100	71ST AV	100	ELATI	E	JENNIE DR	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7100	71ST AV	200	WASH	E	LAFAYETTE ST	0.38	2	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7100	71ST AV	300	COLORADO	E	END	0.09	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7100	71ST AV	400	DAHLIA ST	E	FR RD	0.07	2	21	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7150	71ST PL	100	PECOS	E	MASEY ST	0.28	2	36	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7150	71ST PL	200	ELATI	E	JENNIE DR	0.10	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7154	7154	100	WASHINGTON ST	E	END	0.11	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	100	ZUNI ST	E	PECOS ST	0.50	2	58	2	1	0	4	0.0	G	1996	
7200	72ND AV	200	PECOS	E	GALAPAGO ST	0.55	2	40	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7200	72ND AV	300	BGN	E	20597	0.10	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 7200	72ND AV	400	COLORADO BD	E	BIRCH ST	0.18	2	47	2	0	0	5	0.0	G	1989	
* 7200	72ND AV	450	BIRCH ST	E	DAHLIA ST	0.26	2	47	2	0	0	5	0.0	F	1996	
* 7200	72ND AV	500	DAHLIA ST	E	SH 6	0.21	2	25	2	0	0	5	0.0	F	1973	
* 7200	72ND AV	550	SH 6	E	RRX	0.19	2	66	2	0	0	4	0.0	F	1973	
* 7200	72ND AV	700	RRX	E	COMMERCE CITY CL	0.28	2	25	2	0	0	4	0.0	G	1976	
* 7200	72ND AV	800	CL COMME	E	SH 2	0.19	2	25	2	0	0	4	0.0	F	1976	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir	To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 7200	72ND AV	900	DENVER CL	E	21500	1.01	16	27	2	0	0	7	0.0	G	1996	
* 7200	72ND AV	1000	220	E	222	2.00	16	24	2	0	0	7	0.0	G	1992	
* 7200	72ND AV	1050	222	E	STR	0.66	16	25	2	0	0	7	0.0	G	1996	
* 7200	72ND AV	1200	STR	E	223 (CL AUR)	0.34	16	25	2	0	0	7	0.0	P	1996	
* 7200	72ND AV	1300	223	E	225	2.04	16	27	2	0	0	6	0.0	G	1996	
7200	72ND AV	1400	225	E	226	1.00	15	23	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	1500	226	E	227	1.00	14	14	1	2	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	1600	227	E	228	1.01	14	20	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 7200	72ND AV	1700	228	E	END	3.06	13	20	1	9	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	1800	233	E	SH 79	1.01	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7200	72ND AV	1900	SH 79	E	235	1.00	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 7200	72ND AV	2000	236	E	237	0.99	13	15	1	9	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	2100	237	E	STR	0.40	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7200	72ND AV	2150	STR	E	238	0.60	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7200	72ND AV	2200	238	E	239	1.00	16	25	2	2	0	7	0.0	G	1979	
7200	72ND AV	2300	243	E	END	2.40	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7200	72ND AV	2400	246	E	24800	2.02	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 7200	72ND AV	2500	251	E	252	1.00	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
* 7200	72ND AV	2600	BGN	E	270	0.60	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1973	
7200	72ND AV	2700	270	E	COLI	1.93	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7201	WORLEY DR	100	72ND AV	N	WORLEY DR	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7201	WORLEY DR	200	BGN	SE	SANTA FE DR	0.30	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7251	72ND WY	100	CHERRY ST	E	DAHLIA ST	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7254	BRONCO RD	100	HILLTOP	S	GRNWD	0.67	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7254	BRONCO RD	200	BGN	E	BROADWAY	0.14	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7300	73RD AV	100	BGN	E	SAMUEL DR	0.32	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7300	73RD AV	200	BROADWAY	E	END	0.14	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7300	73RD AV	300	WASHNGTN	E	RACE	0.76	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7301	GREENWOOD BD	100	BROADWAY	N	LORETTA DR	1.61	2	54	4	1	0	4	0.0	G	1973	
7301	GREENWOOD BD	200	LORETTA DR	N	83RD	0.13	2	24	4	1	0	4	0.0	G	1973	
7301	GREENWOOD BD	300	83RD AV	N	84TH AV	0.12	2	24	4	1	2	4	0.0	G	1973	
7304	BOWIE CT	100	BGN	E	BROADWAY	0.12	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7350	73RD PL	100	ZUNI ST	E	SAMUEL DR	0.35	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7351	73RD WY	100	BIRCH ST	E	CHERRY ST	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7400	74TH AV	100	ZUNI ST	E	ALAN DR	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7400	74TH AV	200	BGN	E	WASHINGTON	0.17	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7400	74TH AV	300	RACE	E	YORK ST	0.26	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
7400	74TH AV	400	YORK ST	E CLARKSON ST	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7400	74TH AV	500	IVY	E KEARNEY	0.11	2	16	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7400	74TH DR	600	HEADLIGHT MILE RD	E END	0.95	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1999	
7401	BOUNTIFUL CT	100	BRONCO RD	NE GRNWD	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7401	BOUNTIFUL CT	200	GRANADA RD	NE END	0.03	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7402	74TH WY	100	BGN	SE PECOS ST	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7403	CAMPO ST	100	BRONCO RD	N GREENWD	0.18	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7403	CAMPO ST	200	GRANADA RD	NE BROADWAY	0.31	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7407	CORTEZ ST	100	BGN	E GREENWOOD BD	0.31	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7407	CORTEZ ST	200	GRANADA RD	NE BROADWAY	0.35	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 7450	74TH PL	100	BGN	E KEARNEY	0.06	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1973	
7450	74TH PL	200	KRAMERIA ST	E KRAMERIA DR	0.23	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7451	74TH WY	100	CHERRY ST	E DAHLIA ST	0.13	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7460	SAMUEL DR	100	ZUNI ST	E 72ND AV	0.59	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1997	
7460	SAMUEL DR	200	72ND AV	S PECOS	0.31	2	60	4	2	0	5	0.0	F	1997	
7465	KRISTAL WY	100	LARSH DR	NW CUL DE SAC	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
7500	75TH AV	100	WASHNGTN	E LAFAYETTE ST	0.38	2	14	1	2	0	7	0.0	G	1990	
7500	75TH AV	200	BGN	E RACE ST	0.25	2	18	2	2	0	7	0.0	G	1990	
7503	CRAGMORE ST	100	BRONCO RD	E GRNWD	0.25	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7503	CRAGMORE ST	200	GRANADA RD	NE BROADWAY	0.37	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7507	CUCHARA ST	100	BRONCO RD	E GRNWD	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7507	CUCHARA ST	200	GRANADA RD	NE EVERGREEN RD	0.27	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7513	DEL NORTE ST	100	PECOS	E DAKIN ST	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7513	DEL NORTE ST	200	DRAKE ST	E GRANWD	0.20	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7513	DEL NORTE ST	300	GRNWD	NW SHERMAN ST	0.65	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7550	DELTA PL	100	CONIFER RD	NW SHERMAN ST	0.28	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1996	
7550	75TH PL	200	WASHNGTN	E END	0.38	2	14	1	2	0	7	0.0	F	1990	
7550	75TH PL	300	NIAGARA ST	E END	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1981	
7561	DELTA ST	100	DRAKE ST	SE GRNWD	0.14	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7561	DELTA ST	200	GRANADA RD	NE FERNAN RD	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7581	7581	100	CORTEZ ST	NE HILLTOP CI	0.24	2	36	2	2	0	7	0.0	F	2013	
7581	DAKIN ST	200	HILLTOP	NE GRNWD	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7581	DAKIN ST	300	GRANADA RD	NE JOAN DR	0.49	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7591	ERIE ST	100	HILLTOP	NE GREENWD	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7591	ERIE ST	200	GRANADA RD	NE 78TH PL	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 7591	7591	300	YORK ST	E END	0.14	16	16	2	8	0	7	0.0	F	1973	
7600	76TH AV	100	ZUNI ST	E PECOS ST	0.50	2	36	2	2	0	5	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
7600	76TH AV	200	BGN	SE WASHINGTN	0.29	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7600	76TH AV	300	BRIGHTON BD	E KENWOOD	0.23	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1996	
7600	76TH AV	325	KENWOOD ST	E RRX	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1990	
7600	76TH AV	325	KENWOOD ST	E RRX	0.09	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1990	
7600	76TH AV	400	WOODCHEST ST	E STRASBURG RD	0.14	2	24	2	2	0	7	0.0	G	2010	2010
7601	ELMWOOD LN	100	HEATHER PL	W PECOS	1.33	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7601	ELMWOOD LN	200	PECOS ST	E 80TH AV	0.62	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7603	ELBERT ST	100	HILLTOP	NE GRNWD	0.22	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7603	ELBERT ST	200	GRANADA RD	NE 78TH PL	0.21	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7604	EL PASO BD	100	PECOS	E GRNWD	0.43	2	19	2	2	0	5	0.0	G	1996	
7604	EL PASO BD	200	GRNWD	NE CONIFER RD	0.43	2	44	2	2	0	5	0.0	G	1996	
7604	EL PASO BD	300	CONIFER RD	NE END	0.02	2	44	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7606	EBONY ST	100	LIPAN	NE GREENWD	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7606	ELMWOOD DR	200	GRANADA RD	NE 79TH PL	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7608	ELDER ST	100	LIPAN	NE GREENWD	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7609	ELDER CI	100	GRANADA RD	NE GRANADA RD	0.23	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7610	EMBER ST	100	LIPAN	NE GREENWD	0.17	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7650	76TH PL	100	MONACO	E ONEIDA ST	0.24	2	28	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7651	CAROL WY	100	LEYDEN LN	E END	0.03	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7653	WESTCHESTER DR	100	ELMWD	NE ZUNI ST	0.29	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
76TH AV	76TH AV	400	RRX	E MONACO ST	0.31	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1997	
7700	77TH AV	100	BGN	E YORK ST	0.41	2	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7700	77TH AV	200	DAHLIA ST	E SH 6	0.36	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7700	77TH AV	300	SH 6	E BRIGHTON	0.03	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
* 7700	77TH AV	400	BRIGHTON RD	E LADORE ST	0.25	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1988	
7700	77TH AV	600	LEYDEN	E MONACO	0.09	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7700	77TH AV	700	MONACO	E ONEIDA ST	0.24	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7700	77TH AV	750	ONEIDA	E CUL DE SAC	0.06	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
7710	77TH AV	100	PEARL ST	W GRANT ST	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
7710	77TH AV	200	WASHINGTON ST	W E WIDCH	0.07	2	40	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
7710	77TH AV	300	E WIDCH	W W WIDCH	0.03	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
7710	77TH AV	400	W WIDCH	W LOGAN ST	0.11	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2007	2006
7750	77TH PL	200	GRANT ST	E PEARL ST	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
7750	77TH PL	400	MONACO	E ONEIDA ST	0.24	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7800	78TH AV	50	PEARL ST	E WASHINGTON ST	0.06	2	48	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
7800	78TH AV	100	WASHNGTN	E YORK ST	1.00	2	24	2	1	0	5	0.0	P	1973	
7800	78TH AV	200	YORK ST	E STEELE ST	0.50	2	24	2	2	0	7	0.0	P	1978	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
7800	78TH AV	300	DAHLIA ST	E SH 6 FR	0.35	16	22	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 7800	78TH AV	400	JASMINE	E MONACO	0.11	2	3	2	0	0	7	0.0	P	1988	
7800	78TH AV	500	MONACO	E CL - COM CIT	0.11	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
* 7800	78TH AV	525	CL - COM CIT	E NIAGARA ST	0.04	2	26	2	0	0	7	0.0	G	2005	2005
7800	78TH AV	550	NIAGARA ST	E PONTIAC ST	0.20	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
7800	78TH AV	600	PONTIAC	E QUEBEC ST	0.12	2	22	2	2	0	7	0.0	F	1990	
7801	MEADOWBROOK DR	100	ELMWD	E FLORADO ST	0.55	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7802	78TH CR	100	OSAGE ST	W OSAGE ST	0.30	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2004	2004
7805	78TH PL	100	E 78TH AV	E DOWNING ST	0.13	2	30	2	2	0	7	0.0	G	2001	2001
7810	78TH DR	100	PATRICIA DR	E PEARL ST	0.19	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2003	2003
7820	78TH WY	100	JASMINE CT	E MONACO WY	0.06	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7820	78TH WY	200	MONACO ST	E MAGNOLIA ST	0.09	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2013	
* 7845	VALLEY HI	100	PATRICIA ST	E SRFCH	0.03	14	10	1	8	0	7	0.0	F	1973	
7845	VALLEY HI	200	SRFCH	E 78TH PL	0.24	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7850	78TH PL	100	EL PASO	SE JOAN DR	0.35	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7850	78TH PL	200	PEARL ST	E WASHNGT	0.04	2	30	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7850	78TH PL	300	HOLLYWD	SE LARKWOOD ST	0.29	2	20	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7851	COTTONWOOD DR	100	SH 287	E ELMW	0.21	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7851	COTTONWOOD DR	200	ELMWD	E ZUNI ST	0.29	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7854	7854	100	DAHLIA ST	NE SH 6 FRON RD	0.44	16	33	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7900	79TH AV	100	BGN	E CLEVELAND	0.16	2	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
7900	79TH AV	200	MONACO	E MAGNOL	0.09	2	26	2	2	0	7	0.0	G	2005	2005
* 7900	79TH AV	300	QUINCE	E ROSLYN	0.05	2	30	2	0	0	7	0.0	F	1990	
7901	VALLEYVIEW DR	100	COTTONWOOD DR	N ZUNI ST	0.42	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7902	79TH CT	100	79TH PL	N END	0.03	2	70	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7903	ROBIN LN	100	CRESTVIEW LN	W VALLEYVIEW DR	0.30	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7950	79TH PL	100	GRANADA RD	NE ELMWD	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
7950	79TH PL	200	80TH AV	SW JOAN DR	0.36	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
7950	79TH PL	300	KIMBRLY	SE LARKWOOD ST	0.16	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1973	
7950	79TH PL	400	79TH CT	E NIAGRA	0.06	2	30	2	2	0	7	0.0	P	1979	
7951	79TH WY	100	RARITAN WY	E PECOS	0.15	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	100	SH 287	E WESTMINSTER CL	0.06	2	36	2	2	2	5	0.0	F	1979	
8000	80TH AV	200	WESTMINSTER CL	E ZUNI ST	0.43	2	36	2	2	0	5	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	300	ZUNI ST	E END	0.21	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	400	GRNWD	SE DURANGO ST	0.57	2	36	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8000	80TH AV	500	DURANGO ST	E END	0.20	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	600	PATRICIA ST	E WASH	0.27	2	38	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
8000	80TH AV	700	EXPLORADOR CA	SE MNR STR	0.40	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1979	
* 8000	80TH AV	800	MNR	E DEVONSHIR	0.16	2	32	2	8	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	1000	BRIGHTON BD	E KRAMERIA ST	0.28	2	40	2	2	0	5	0.0	F	2013	
8000	80TH AV	1100	KRAMERIA ST	E RRX	0.20	2	40	2	2	0	7	0.0	F	2013	
8000	80TH AV	1200	RRX	E ROSLYN ST	0.59	2	44	2	2	0	7	0.0	F	2013	
8000	80TH AV	1300	ROSLYN ST	E ROSEMARY ST	0.14	2	40	2	2	0	7	0.0	G	2013	
8000	80TH AV	2100	230	E STR	3.11	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8000	80TH AV	2300	STR	E SH 79	0.89	16	19	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8000	80TH AV	2400	SH 79	E SRFCH	0.07	16	21	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 8000	80TH AV	2500	SRFCH	E 235	0.93	13	14	1	9	0	7	0.0	F	1976	
8000	80TH AV	2600	238	E 239	1.00	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8000	80TH AV	2700	245	E 246	1.00	16	24	2	2	0	7	0.0	G	1973	
* 8000	80TH AV	2800	250	E SRFCH	0.55	13	13	1	9	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	2850	SRFCH	E 252	1.47	16	18	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8000	80TH AV	2900	252	E SRFCH	0.74	15	17	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8000	80TH AV	3100	SRFCH	NE END	1.02	14	18	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8001	SHERRELWOOD DR	100	ZUNI ST	E PECOS	0.51	2	41	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8001	CORONADO PY	200	83RD DR	SE EXPLORADOR CA	0.44	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1998	
8002	CORONADO PY	100	WASH	E DEVON BD	1.12	2	32	2	2	0	5	0.0	F	1998	
8003	EXPLORADOR CA	100	WASHI	E STR	0.51	2	41	2	2	0	5	0.0	F	1973	
8003	EXPLORADOR CA	300	STR	NE RACE	0.49	2	34	2	2	0	5	0.0	F	1996	
8003	EXPLORADOR CA	400	RACE ST	NE 84TH AV	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
8047	SUNDOWN LN	100	DOUGLAS DR	SE CONIFER RD	0.22	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8050	80TH PL	100	WYNOT	E FLORADO ST	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8050	80TH PL	200	EXPLORADO	SE END	0.03	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8053	ORCHARD DR	100	VALLEJO	S PECOS	0.44	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8053	CLEO ST	200	NUEVA VISTA	NE END	0.30	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8057	LEONA DR	100	DOUGLAS DR	SE CONIFER RD	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8057	LEONA DR	200	CONIFER RD	SE 81ST AV	0.24	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8100	WYDT DR	100	WYNDT	E FLORADO ST	0.13	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1996	
8100	81ST AV	200	LEONA DR	N SHERMAN ST	0.29	2	34	2	2	0	7	0.0	P	1973	
8100	81ST AV	300	BRIGHTON BD	SE KRAMERIA DR	0.27	2	28	2	2	0	7	0.0	P	1996	
8100	81ST AV	400	SYRACUSE	E END	0.05	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1979	
8150	81ST PL	100	PECOS	E DOUGLAS DR	0.12	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8150	81ST PL	200	CONIFER RD	SE SHRMN	0.26	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8150	81ST PL	300	LAFAYETTE ST	E CORONADO PY	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1998	
8150	81ST PL	400	NUEV VST	NE 83RD PL	0.27	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
8151	SHERLWOOD CT	100	SHERRELWOOD DR	SW SHER	0.23	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 8151	8151	300	QUEBEC ST	E END	0.07	14	16	2	0	0	7	0.0	F	1973	
8152	VANGUARD DR	200	PECOS	N 82ND PL	0.16	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8171	LOFTON CT	100	PECOS ST	E CUL DE SAC	0.08	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
8172	KOKAI CIR	100	LOFTON CT	E CUL DE SAC	0.07	2	36	2	2	0	7	0.0	G	2013	
8200	82ND AV	100	BRIGHTON BD	SE KRAMERIA DR	0.21	2	32	2	2	0	7	0.0	P	1996	
8201	NOLA DR	100	82ND PL	S PECOS ST	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8202	ALBERT CT	100	BGN	NE DOUGLAS DR	0.07	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8204	82ND DR	100	GRANT	SE PEARL ST	0.25	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8250	82ND PL	100	BGN	E VALLEJO	0.09	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8250	82ND PL	200	UMATILLA ST	NE PECO	0.31	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8250	82ND PL	300	VINE ST	NE END	0.05	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8251	DOUGLAS DR	100	PECOS	E GRNWD	0.44	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8251	DOUGLAS DR	200	GRNWD	SE CONIFER RD	0.43	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8261	MARIGOLD DR	100	PECOS	E GRNWD	0.46	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8261	MARIGOLD DR	200	GRNWD	SE SHERMAN ST	0.68	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8300	83RD AV	100	SHOSHNI	SE PECOS	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8300	83RD AV	200	GREENWOOD BD	E FOX	0.15	2	24	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8300	83RD AV	300	ELATI	E CONIFER RD	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8300	83RD AV	400	FRANKLN	E 81ST PL	0.18	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8300	83RD AV	500	JASMINE ST	E KRAMERIA ST	0.07	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
8310	83RD DR	100	GRANT WY	NE CL	0.14	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8310	83RD DR	200	CL	NE WASHNGTN	0.24	2	34	2	2	2	7	0.0	F	1973	
8310	83RD DR	300	WASH	E CORONADO PY	0.11	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1998	
8310	83RD DR	400	FRANKLN	E 83RD PL	0.21	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8350	83RD PL	100	CLARKS	E DOWNIN	0.33	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8350	83RD PL	200	FRANKLN	E END	0.49	2	30	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8350	83RD PL	300	BRIGHTON RD	E KRAMERIA ST	0.09	2	32	2	2	0	7	0.0	G	2013	
8390	STACY DR	100	ZUNI ST	NE 84TH	0.35	2	34	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8400	84TH AV	100	ZUNI ST	E CL	0.17	2	70	4	1	0	4	0.0	F	1973	
8400	84TH AV	200	CL FEDE	E PECOS	0.33	2	70	4	1	2	4	0.0	F	1973	
8400	84TH AV	300	PECOS	E SPLIT	0.26	2	70	4	1	2	4	0.0	F	1973	
* 8400	84TH AV	350	SPLIT	E HURON ST	0.25	2	70	4	0	2	4	0.0	F	1973	
8400	84TH AV	500	DOWNING DR	E FRANK	0.14	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8400	84TH AV	600	FRANK	E DEVON BD	0.72	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 8400	84TH AV	650	BGN	E I76 FR RD	0.09	14	14	1	8	0	7	0.0	F	1977	
8400	84TH AV	700	BGN	E BRIGHTON	0.07	16	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	

Route	Route Name	Seg ID	From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 8400	84TH AV	750	PONTIAC	E QUEBEC ST	0.11	2	12	1	0	0	7	0.0	F	1989	
* 8400	84TH AV	800	ROSEMARY LN	E ULSTER	0.31	2	20	2	0	0	7	0.0	F	1979	
8400	84TH AV	900	ULSTER	E UINTA ST	0.06	2	20	2	2	0	7	0.0	F	1985	
8409	MABLE AV	100	FRANKLN	E YORK ST	0.52	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8450	84TH PL	100	FARADAY ST	E FRANKL	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 8451	ROBECK LN	100	VERBENA	E END	0.06	16	14	1	8	0	7	0.0	G	1980	
8500	85TH AV	100	CLARKSN	E CORON	0.07	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8550	85TH PL	100	CORONA ST	SE ESSEX	0.18	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8600	86TH AV	100	WELBY RD	E STEELE ST	0.25	2	20	2	2	0	7	0.0	P	2013	
* 8600	86TH AV	200	CL	E CL	0.16	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1980	
* 8600	86TH AV	300	CL	N 88TH AV	0.13	16	30	2	0	0	7	0.0	G	1980	
* 8601	SHELDON DR	100	WASHNGTN	E CLAR	0.04	2	28	2	0	0	7	0.0	G	1973	
8601	SHELDON DR	200	CLARKSN	E CORON	0.14	2	28	2	2	2	7	0.0	G	1973	
8601	SHELDON DR	300	CORONA ST	E FRANKLIN ST	0.33	2	28	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8650	86TH PL	100	FARADAY ST	E MCELWAIN BD	0.15	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8653	LARRY CT	100	HOPKINS CT	E RICHARD RD	0.08	2	32	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8689	DIXON DR	100	WAGNR	NW OAKWOOD ST	0.36	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8696	SHAW BD	100	BGN	NW WAGNER DR	0.02	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8696	SHAW BD	200	WAGNER	NW WESTMINSTER CL	0.48	2	34	2	1	0	7	0.0	G	1996	
8697	NORWICH WY	100	CL	NW NORWICH ST	0.04	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8700	87TH AV	100	WAGNER	NW SETON ST	0.15	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8750	87TH PL	100	WAGNER	NW SETON ST	0.17	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 8800	88TH AV	100	YATES ST	E CL	0.12	2	20	2	0	0	5	0.0	F	1985	
8800	88TH	400	CL	E LOWELL BD	0.74	2	44	4	1	0	5	0.0	F	1996	
8800	88TH	500	LOWELL BD	E WESTMINSTER CL	0.43	2	44	4	1	2	5	0.0	G	1996	
* 8800	88TH	600	WESTMINSTER CL	NW SH 287	0.07	2	66	4	0	0	5	0.0	G	1996	
* 8800	88TH AV	700	WASHNGTN	E CL	0.18	2	66	4	0	0	3	0.0	F	1973	
* 8800	88TH	800	THORNTON CL	E YORK ST	0.79	2	67	4	0	0	3	0.0	F	1990	
* 8800	88TH AV	850	YORK ST	E WELBY RD	0.24	2	64	2	0	2	3	0.0	F	1990	
* 8800	88TH	900	WELBY RD	E THORNTON CL	0.22	2	66	4	0	2	3	0.0	F	1973	
* 8800	88TH	1000	CL	E COLORADO BD	0.48	2	64	4	0	0	3	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	1100	COLORADO BD	E STR	0.13	2	28	2	1	2	3	0.0	F	1978	
8800	88TH	1300	STR	E THORNTON ECL	0.06	2	28	2	1	2	3	0.0	F	1978	
8800	88TH AV	1400	CL THORNTON	E DAHLIA ST	0.29	2	28	2	1	0	3	0.0	F	1988	
* 8800	88TH AV	1600	214	E 21500	1.00	2	82	2	0	0	4	0.0	F	1990	
* 8800	88TH AV	3700	21500	E DENVER CL	2.18	2	22	2	0	0	7	0.0	F	1988	
8800	88TH AV	3800	DENVER CL	E STR	0.20	2	24	2	1	0	7	0.0	F	1992	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
8800	88TH AV	4000 STR	E STR	0.77	2	30	2	1	0	7	0.0	F	1992	
8800	88TH AV	4050 STR	E 225	0.94	2	30	2	1	0	7	0.0	F	1992	
8800	88TH AV	4100 225	E STR	2.35	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	4300 STR	E STR	5.58	2	30	2	1	0	5	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	4500 STR	E SH 79	1.10	2	34	2	1	0	5	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	4600 SH 79	E STR	3.06	2	34	2	1	0	5	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	4800 STR	E STR	1.35	2	34	2	1	0	5	0.0	F	1973	
8800	8800	4850 STR	E CR 239	0.59	16	34	2	1	0	5	0.0	F	1996	
8800	88TH AV	4900 239	E SRFCH	0.73	16	34	2	1	0	6	0.0	G	1973	
8800	88TH AV	5000 SRFCH	E STR	0.36	2	30	2	1	0	6	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	5200 STR	E SRFCH	0.13	2	30	2	1	0	6	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	5300 SRFCH	E 243	2.75	16	30	2	1	0	6	0.0	G	1973	
8800	88TH AV	5400 243	E 246	3.07	2	28	2	1	0	6	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	5500 246	E 24800	2.00	16	29	2	1	0	6	0.0	G	1973	
* 8800	88TH AV	5600 24800	E END	0.32	13	33	1	9	0	7	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	5700 252	E 253	1.00	14	13	1	2	0	7	0.0	F	1973	
8800	88TH AV	5800 253	E END	1.25	14	17	2	2	0	7	0.0	F	1976	
8800	88TH AV	5900 270	E COLI	1.93	16	22	2	2	0	7	0.0	G	1973	
8804	88TH WY	100 88TH AV	S LOWELL BD	0.10	2	32	2	2	0	7	0.0	F	1973	
* 8830	8830	100 BEGIN	N 270	0.35	14	22	1	8	0	7	0.0	F	1973	
8850	88TH PL	100 BGN	E WAGNER ST	0.12	2	36	2	2	0	7	0.0	F	1983	
8900	89TH AV	100 LOWELL BD	NW LANDER ST	0.07	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8900	89TH AV	300 SRFCH	SE 88TH AV	0.14	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8900	89TH AV	400 88TH AV	SE I-76 FR	0.20	2	26	2	2	0	7	0.0	F	1973	
8950	89TH PL	100 OAKWOOD ST	NW CIRCLE DR	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8950	89TH PL	200 LOWELL BD	NW LANDER ST	0.10	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
8951	89TH WY	50 XAVIER ST	NW SYSCH	0.13	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
* 8951	89TH WY	100 SYSCH	NW LOWELL BD	0.69	2	34	2	8	0	7	0.0	G	1996	
9050	90TH PL	100 ITHACA WY	NW GROVE ST	0.07	2	34	2	2	0	7	0.0	G	1996	
9100	MIDDLEMIST RD	100 267	E SRFCH	0.70	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1978	
9100	MIDDLEMIST RD	200 SRFCH	NE 269	1.67	15	14	1	2	0	7	0.0	F	1978	
9100	MIDDLEMIST RD	300 269	NE 270	1.06	15	17	2	2	0	7	0.0	F	1979	
* 9151	91ST WY	100 BRIGHTON BD	E END	0.22	16	21	2	9	0	7	0.0	G	1973	
* 9200	92ND AV	100 LOWELL BD	E LANDER ST	0.21	2	54	4	0	2	3	0.0	F	1973	
* 9200	92ND AV	200 LANDER ST	E WESTMINSTER CL	0.21	2	54	4	0	2	3	0.0	F	1973	
9600	96TH AV	100 MONACO BD	E SH 76	0.43	2	24	2	1	0	5	0.0	F	1973	
* 9600	96TH AV	300 STR	E SPLIT	0.25	2	24	2	0	2	5	0.0	F	1973	

Route	Route Name	Seg ID From Feature	Dir To Feature	Len	Surface	Width	Ln Qty	AdminCI	Jur Split	FunCI	Overlay Thick	Cond	InspYr	ProjYr
* 9600	96TH AV	1200 CL COMMCITY	E RRX	0.41	2	24	2	0	0	5	0.0	F	1997	
* 9600	96TH AV	1400 SH 2	E 214	3.84	2	24	2	0	0	4	0.0	F	1989	
* 9600	96TH AV	1900 BGN	S 21500	0.48	16	16	2	8	0	7	0.0	G	1992	
9600	96TH AV	2100 223	E 225	2.04	16	31	2	2	0	7	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2200 230	E END	0.41	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2300 SH 79	E END	1.62	16	26	2	2	0	7	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2350 STRASBURG RD	E DEFOE ST	0.61	15	24	2	2	0	7	0.0	G	2013	2013
9600	96TH AV	2400 246	E 24800	2.00	16	23	2	2	0	7	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2500 24800	E STR	1.64	16	23	2	1	0	6	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2700 STR	E 252	2.39	16	28	2	1	0	6	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2800 256	E STR	0.90	16	27	2	1	0	6	0.0	G	1973	
9600	96TH AV	2850 STR	E 266	8.89	16	27	2	2	0	6	0.0	G	1990	
9600	96TH AV	2900 266	E 267	0.94	16	16	2	2	0	7	0.0	G	1973	
9800	98TH AV	100 CDS	E SCHUMAKER MILE RD	0.50	16	36	2	2	0	7	0.0	G	2000	